



Universidad de San Carlos de Guatemala

Facultad de Ingeniería

Escuela de Ingeniería Civil

**DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y
MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN,
VILLA CANALES, GUATEMALA**

Cristian Andrés García Mejía

Asesorado por el Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta

Guatemala, noviembre de 2018

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



FACULTAD DE INGENIERÍA

**DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y
MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN,
VILLA CANALES, GUATEMALA**

TRABAJO DE GRADUACIÓN

PRESENTADO A LA JUNTA DIRECTIVA DE LA
FACULTAD DE INGENIERÍA
POR

CRISTIAN ANDRÉS GARCÍA MEJÍA

ASESORADO POR EL ING. MANUEL ALFREDO ARRIVILLAGA OCHAETA

AL CONFERÍRSELE EL TÍTULO DE

INGENIERO CIVIL

GUATEMALA, NOVIEMBRE DE 2018

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FACULTAD DE INGENIERÍA



NÓMINA DE JUNTA DIRECTIVA

DECANO	Ing. Pedro Antonio Aguilar Polanco
VOCAL I	Ing. Angel Roberto Sic García
VOCAL II	Ing. Pablo Christian de León Rodríguez
VOCAL III	Ing. José Milton de León Bran
VOCAL IV	Br. Oscar Humberto Galicia Nuñez
VOCAL V	Br. Carlos Enrique Gómez Donis
SECRETARIA	Inga. Lesbia Magalí Herrera López

TRIBUNAL QUE PRACTICÓ EL EXAMEN GENERAL PRIVADO

DECANO	Ing. Pedro Antonio Aguilar Polanco
EXAMINADOR	Ing. Hugo Leonel Montenegro Franco
EXAMINADORA	Inga. Christa del Rosario Classon de Pinto
EXAMINADOR	Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta
SECRETARIA	Inga. Lesbia Magalí Herrera López

HONORABLE TRIBUNAL EXAMINADOR

En cumplimiento con los preceptos que establece la ley de la Universidad de San Carlos de Guatemala, presento a su consideración mi trabajo de graduación titulado:

**DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y
MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN,
VILLA CANALES, GUATEMALA**

Tema que me fuera asignado por la Dirección de la Escuela de Ingeniería Civil,
con fecha 23 de febrero de 2018.


Cristian Andrés García Mejía



Guatemala, 17 de septiembre de 2018
REF.EPS.DOC.763.09.2018

Inga. Christa Classon de Pinto
Directora
Unidad de EPS
Facultad de Ingeniería
Presente

Estimada Ingeniera Classon de Pinto:

Por este medio atentamente le informo que como Asesor-Supervisor de la Práctica del Ejercicio Profesional Supervisado (E.P.S.), del estudiante universitario **Cristian Andrés García Mejía**, Registro Académico 201313664 y CUI 2345 57036 0101, de la Carrera de Ingeniería Civil, procedí a revisar el informe final, cuyo título es: **DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA.**

En tal virtud, **LO DOY POR APROBADO**, solicitándole darle el trámite respectivo.

Sin otro particular, me es grato suscribirme.

Atentamente,

"Id y Enseñad a Todos"

Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochoaeta
Asesor-Supervisor de EPS
Área de Ingeniería Civil



c.c. Archivo
MAAO/ra



USAC
TRICENTENARIA
Universidad de San Carlos de Guatemala
FACULTAD DE INGENIERÍA

<http://civil.ingenieria.usac.edu.gt>

ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL



Guatemala,
19 de septiembre de 2018

Ingeniero
Hugo Leonel Montenegro Franco
Director Escuela Ingeniería Civil
Facultad de Ingeniería
Universidad de San Carlos

Estimado Ingeniero Montenegro.

Le informo que he revisado el trabajo de graduación **DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA** desarrollado por el estudiante de Ingeniería Civil Cristian Andrés García Mejía, con CUI 2345570360101 Registro Académico No.201313664, quien contó con la asesoría del Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta.

Considero este trabajo bien desarrollado y representa un aporte para la comunidad del área y habiendo cumplido con los objetivos del referido trabajo doy mi aprobación al mismo solicitando darle el trámite respectivo.

Atentamente,

ID Y ENSEÑADA A TODOS

Ing. Rafael Enrique Morales Ochoa
Revisor por el Departamento de Hidráulica



FACULTAD DE INGENIERIA
DEPARTAMENTO
DE
HIDRÁULICA
USAC

/mrrm.



Más de 138 años de Trabajo y Mejora Continua



USAC
TRICENTENARIA
Universidad de San Carlos de Guatemala
FACULTAD DE INGENIERÍA

<http://civil.ingenieria.usac.edu.gt>

ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL



Guatemala, 8 de octubre de 2018

Ingeniero
Hugo Leonel Montenegro Franco
Director Escuela Ingeniería Civil
Facultad de Ingeniería
Universidad de San Carlos

Estimado Ingeniero Montenegro:

Le informo que he revisado el trabajo de graduación **“DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA”** desarrollado por el estudiante de Ingeniería Civil Cristian Andrés García Mejía con registro académico 201313664 y CUI 2345 57036 0101, quien contó con la asesoría del Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta.

Considero que este trabajo está bien desarrollado y representa un aporte para la comunidad y habiendo cumplido con los objetivos del referido trabajo doy mi aprobación al mismo solicitando darle el trámite respectivo.

Atentamente,

ID Y ENSEÑAD A TODOS

Ing. Mario Estuardo Arriola Ávila
Coordinador del Área de Topografía y Transportes



FACULTAD DE INGENIERÍA
DEPARTAMENTO
DE
TRANSPORTE
USAC



Más de 138 años de Trabajo y Mejora Continua



Guatemala, 09 de octubre de 2018
Ref.EPS.D.384.10.18

Ing. Hugo Leonel Montenegro Franco
Director Escuela de Ingeniería Civil
Facultad de Ingeniería
Presente

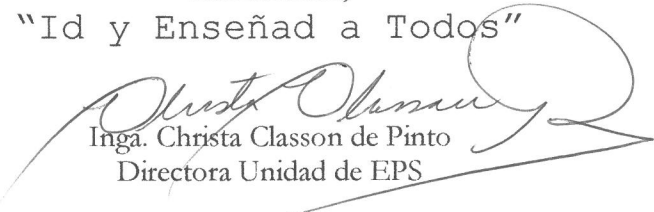
Estimado Ingeniero Montenegro Franco:

Por este medio atentamente le envío el informe final correspondiente a la práctica del Ejercicio Profesional Supervisado, (E.P.S) titulado **DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA**, que fue desarrollado por el estudiante universitario **Cristian Andrés García Mejía, Registro Académico 201313664 y CUI 2345 57036 0101**, quien fue debidamente asesorado y supervisado por el Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta.

Por lo que habiendo cumplido con los objetivos y requisitos de ley del referido trabajo y existiendo la aprobación como Asesor-Supervisor, y Directora apruebo su contenido solicitándole darle el trámite respectivo.

Sin otro particular, me es grato suscribirme.

Atentamente,
"Id y Enseñad a Todos"


Inga. Christa Classon de Pinto
Directora Unidad de EPS

CCdP/ra





El director de la Escuela de Ingeniería Civil, después de conocer el dictamen de el Asesor Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochaeta y de la Coordinadora de E.P.S. Inga. Christa del Rosario Classon de Pinto, al trabajo de graduación del estudiante Cristian Andrés García Mejía titulado **DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA** da por éste medio su aprobación a dicho trabajo.


Ing. Hugo Leonel Montenegro Franco



Guatemala, noviembre 2018
/mrrm.

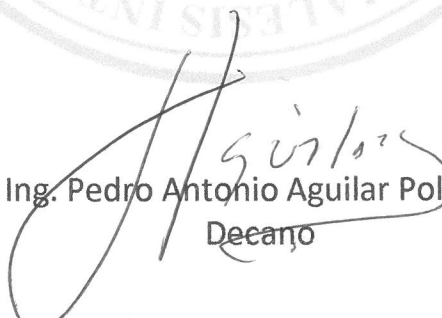




DTG. 509.2018

El Decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de San Carlos de Guatemala, luego de conocer la aprobación por parte del Director de la Escuela de Ingeniería Civil, al Trabajo de Graduación titulado: **DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS Y MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO, ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES, GUATEMALA**, presentado por el estudiante universitario: **Cristian Andrés García Mejía**, y después de haber culminado las revisiones previas bajo la responsabilidad de las instancias correspondientes, autoriza la impresión del mismo.

IMPRÍMASE:


Ing. Pedro Antonio Aguilar Polanco
Decano

Guatemala, noviembre de 2018

/gdech



ACTO QUE DEDICO A:

Dios	Por ser la razón que hoy en día estoy culminando mi licenciatura, y me da la oportunidad de seguir avanzando cada día.
Mis padres	Salvador García Montúfar y Doris Aneliz Mejía Pivaral, por ser los pilares de mi vida y un gran ejemplo a seguir.
Mis hermanos	Por su gran ejemplo de estudiantes, profesionales y de personas, ante todo por ser unos buenos hermanos.
Mi familia	Por tener siempre su apoyo incondicional.
Mi bebita	Por estar presente en cada uno de los retos que nos proponemos, porque somos un gran equipo juntos.
A mis amigos	Quienes juntos afrontamos cada uno de los retos.

AGRADECIMIENTOS A:

Dios	Por darme la capacidad física e intelectual de poder culminar esta carrera; espero que cada paso que de profesionalmente sea glorificando su nombre.
Facultad de Ingeniería	Por ser mi segundo hogar, mi casa de estudios.
Mis padres	Por sus esfuerzos, dedicación, paciencia y ayuda económica, eternamente estaré agradecido y en deuda.
Mis jefes	Por el apoyo y la presión para concluir mi trabajo de graduación. Siempre estaré agradecido por el tiempo que me otorgaron para trabajar en mis proyectos.
Mis compañeros de trabajo	Por su paciencia, apoyo y consideración para concluir mi proceso de graduación.
Mis amigos	Porque juntos afrontamos el reto de culminar esta meta, por su apoyo a lo largo de la carrera.

ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.....	VII
LISTA DE SÍMBOLOS	IX
GLOSARIO	XI
RESUMEN.....	XVII
OBJETIVOS.....	XIX
INTRODUCCIÓN.....	XXI
1. MONOGRAFÍA.....	1
1.1. Generalidades	1
1.1.1. Ubicación geográfica	2
1.1.2. Extensión territorial	2
1.1.3. Colindancias	3
1.1.4. Clima	3
1.1.5. Características de la población.....	4
1.2. Aspectos socioeconómicos	5
1.2.1. Sector primario	5
1.2.2. Sector secundario.....	5
1.2.3. Sector terciario.....	5
1.2.4. Educación y salud.....	6
1.2.5. Tipos de vivienda.....	6
1.3. Infraestructura y servicios.....	7
1.3.1. Transporte	7
1.3.2. Comunicaciones	8
1.3.3. Vías de acceso	8

2.	DISEÑO DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA LA ALDEA CHICHIMECAS.....		11
2.1.	Descripción del proyecto		11
2.2.	Levantamiento topográfico		11
	2.2.1.	Altimetría	12
	2.2.2.	Planimetría	12
2.3.	Partes de alcantarillado		13
	2.3.1.	Colector	13
	2.3.2.	Pozos de visita	13
	2.3.3.	Conexiones domiciliarias.....	13
	2.3.4.	Consideraciones de diseño	14
2.4.	Diseño del sistema		14
	2.4.1.	Periodo de diseño	14
	2.4.2.	Población de diseño	15
	2.4.3.	Cálculo de caudales	16
	2.4.4.	Dotación	16
	2.4.5.	Factor de retorno	17
	2.4.6.	Caudal sanitario	17
		2.4.6.1. Caudal domiciliar	17
		2.4.6.2. Caudal comercial.....	18
		2.4.6.3. Caudal industrial.....	19
		2.4.6.4. Caudal de conexiones ilícitas	19
	2.4.7.	Factor de caudal medio	20
	2.4.8.	Factor de Harmon	20
	2.4.9.	Caudal de diseño	21
	2.4.10.	Tirante de flujo.....	21
	2.4.11.	Secciones y pendientes.....	22
2.5.	Diámetro de colector		23
	2.5.1.	Profundidad de colector.....	23

2.5.2.	Velocidades máximas y mínimas.....	24
2.5.3.	Cotas invert.....	25
2.6.	Pozos de visita	26
2.6.1.	Especificaciones para pozos de visita	26
2.6.2.	Conexiones domiciliarias	27
2.7.	Diseño hidráulico	27
2.7.1.	Ejemplo de diseño de un tramo	27
2.7.2.	Propuesta de tratamiento	33
2.8.	Operación y mantenimiento.....	33
2.9.	Planos.....	36
2.10.	Presupuesto del proyecto	37
2.10.1.	Integración P.U.....	37
2.11.	Cronograma de ejecución.....	38
2.11.1.	Físico y financiero.....	38
2.12.	Evaluación de impacto ambiental inicial	38
3.	DISEÑO DE MEJORAMIENTO DE CALLE ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN	43
3.1.	Descripción del proyecto a desarrollar	43
3.2.	Levantamiento topográfico preliminar.....	43
3.2.1.	Planimetría.....	44
3.2.2.	Altimetría.....	45
3.3.	Estudio de suelos	45
3.3.1.	Límites de Atterberg	45
3.3.2.	Granulometría.....	47
3.3.3.	Compactación (Proctor).....	48
3.3.3.1.	Proctor normal (ASTM D ASSHTO T99)	48

3.3.3.2.	Proctor modificado (ASTM D1557; AASHTO T180)	49
3.3.4.	Valor soporte del suelo CBR	50
3.4.	Diseño geométrico	51
3.4.1.	Alineamiento horizontal	51
3.4.1.1.	Diseño de localización.....	51
3.4.1.2.	Curvas horizontales.....	53
3.4.1.3.	Curvas de transición.....	55
3.4.1.4.	Peralte	57
3.4.1.5.	Sobre ancho	58
3.4.2.	Alineamiento vertical	59
3.4.2.1.	Diseño de subrasante	65
3.4.2.2.	Corrección a subrasante	65
3.5.	Movimiento de tierras	67
3.5.1.	Sección típica	67
3.5.2.	Cálculo de áreas de secciones transversales	69
3.5.3.	Calculo de volúmenes	69
3.5.4.	Balance	72
3.5.5.	Diagrama de masas	72
3.6.	Diseño de pavimento rígido.....	74
3.6.1.	Estudio de tránsito.....	74
3.6.2.	Método AASHTO.....	75
3.6.3.	Diseño de mezcla	83
3.7.	Diseño de drenajes	85
3.7.1.	Cálculo hidrológico	85
3.7.2.	Drenajes transversales.....	85
3.7.3.	Drenajes longitudinales	89
3.8.	Elaboración de planos y detalles.....	93
3.9.	Presupuesto	93

3.9.1.	Integración P.U.	94
3.9.2.	Resumen de presupuesto.....	95
3.10.	Cronograma de ejecución físico y financiero	95
3.11.	Evaluación de impacto ambiental	98
CONCLUSIONES		103
RECOMENDACIONES		105
BIBLIOGRAFÍA.....		107
APÉNDICES		109
ANEXO		141

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

FIGURAS

1.	Inmuebles registrados por tipo de local.....	7
2.	Distribución de cargas de un vehículo	23
3.	Especificación para pozos de visita	26
4.	Trazo preliminar de la pavimentación	52
5.	Curvas de transición, curvas horizontales.....	56
6.	Elementos de curva vertical	60
7.	Sección típica en curva	67
8.	Sección típica en corte	68
9.	Sección típica en relleno	68
10.	Volumen entre secciones del mismo tipo	70
11.	Volumen entre secciones de diferente tipo	71
12.	Línea de Balance de tramo inicial	73
13.	Línea de balance de tramo secundario	73
14.	Monograma para determinar el módulo de reacción compuesto de la subrasante, suponiendo una profundidad infinita.....	80
15.	Delimitación de área a drenar en la sección crítica de carretera.....	86
16.	Delimitación del área tributaria para el cálculo de cunetas.	90
17.	Sección transversal propuesta de las cunetas	92

TABLAS

I.	Características de temperaturas estación INSIVUMEH	4
II.	Inmuebles registrados por tipo de local.....	6

III.	Rango de valores de factor caudal medio.....	20
IV.	Profundidad mínima del colector	24
V.	Ancho de zanja	24
VI.	Costos de construcción, administración, operación y mantenimiento, de propuesta de tratamiento	35
VII.	Presupuesto alcantarillado sanitario aldea Chichimecas	37
VIII.	Matriz modificada de Leopold para proyectos de alcantarillado sanitario en aldea Chichimecas	40
IX.	Levantamiento de los primeros cinco puntos.....	44
X.	Diseño curvas horizontales.....	55
XI.	Valores mínimos para el control de visibilidad de parada y longitudes mínimas según criterio de operación en curvas verticales.....	60
XII.	Valores de k según velocidad de diseño.....	62
XIII.	Resumen diseño geométrico vertical	64
XIV.	Ejemplificación método matricial para cálculo de áreas.....	69
XV.	Resumen conteo y clasificación Vehicular	75
XVI.	Consideraciones iniciales para el calculo de espesor de pavimento	76
XVII.	Cálculo de ESAL	77
XVIII.	Determinación de confiabilidad y desviación estándar	79
XIX.	Determinación del módulo de reacción efectivo de la subrasante	81
XX.	Determinación de la perdida de serviciabilidad.....	82
XXI.	Determinación del espesor de pavimento por la formula AASHTO	83
XXII.	Diseño de Mezcla	84
XXIII.	Parámetros A, B y n para período de retorno T=2, 5, 10, 20, 25, 30, 50 y 100 años de la estación meteorológica INSIVUMEH	87
XXIV.	Unitario renglón 1.1 Trazo y Nivelación	94
XXV.	Renglones de Trabajo, Mejoramiento de carretera.....	95
XXVI.	Cronograma Físico, Mejoramiento de carretera	96
XXVII.	Cronograma Financiero, Mejoramiento de carretera	97

LISTA DE SÍMBOLOS

Símbolo	Significado
@	A cada cierta distancia
hi	Altura del instrumento
Δ	Ángulo de deflexión de la tangente
Q_{com}	Caudal comercial
Q_{dom}	Caudal domiciliar
Q_{ind}	Caudal industrial
$Q_{C.I.}$	Caudal por conexiones ilícitas
C	Coeficiente de escorrentía
W	Contenido de humedad
CT_f	Cota del terreno final
CT_i	Cota del terreno inicial
CIE	Cota invert de entrada
CIS	Cota invert de salida
Φ	Diámetro interior de la tubería
D.H	Distancia horizontal
Dot.	Dotación
E_{tubo}	Espesor de la tubería
F.R.	Factor de retorno
IP	Índice de plasticidad
I	Intensidad de lluvia
LL	Límite líquido
LP	Límite plástico
l/s	Litros por segundo

m	Metro
m³/s	Metros cúbicos por segundo
msnm	Metros sobre el nivel del mar
mm	Milímetro
n	Número de años transcurridos
Núm. Com.	Número de comercios
N	Número de golpes necesarios
Núm. Hab.	Número de habitantes
Núm.Hab.	Número de habitantes
Núm. Ind.	Número de industrias
S%	Pendiente
P	Población a futuro
P_o	Población inicial
PU	Precio unitario
PC	Principio de curva circular simple
PCV	Principio de curva vertical
PT	Principio de tangente
PTV	Principio de tangente vertical
H_{mín}	Profundidad mínima
pulg	Pulgada
PI	Punto de intersección de las tangentes
PIV	Punto de intersección vertical
R	Radio
f'c	Resistencia del concreto
St	Subtangente
r	Tasa de crecimiento

GLOSARIO

AASHTO	Asociación Oficial Americana de Carreteras y Transportes.
Aeróbico	Condición en la cual hay presencia de oxígeno libre.
Agua residual	Son las aguas que son utilizadas en las viviendas, las cuales han pasado por un proceso de contaminación.
Aguas servidas	Estas aguas pueden ser domésticas, comerciales o industriales, también suelen llamarse aguas negras.
Anaeróbico	Condiciones en las cual hay ausencia de oxígeno libre.
Área tributaria	Área que con su escorrentía de agua contribuye a formar la cuenca del río en estudio.
Bombeo	Pendiente dada a la corona del alineamiento horizontal; hacia cada lado del eje central, para evitar acumulación del agua sobre la superficie de rodadura.

CBR	<i>California Bearing Ratio.</i>
Colector	Conjunto de tuberías, pozos de visita y obras accesorias para el manejo de aguas negras o pluviales.
Compactación	Procedimiento de aplicación de energía potencial al suelo para consolidarlo y así eliminar toda relación de vacíos, aumentando así su densidad y en consecuencia su capacidad de soportar cargas cíclicas.
Concreto	Material pétreo artificial obtenido de la mezcla elaborada de cemento, agregados finos y gruesos, agua y aditivos.
Conexión domiciliar	Accesorio hidráulico donde se reciben las aguas negras provenientes de viviendas y que conducen a un sistema de drenaje sanitario.
Cota invert	Altura de la parte inferior de una tubería debidamente instalada.
Cuneta	Son zanjas laterales paralelas al eje de la carretera, y su función es evacuar las aguas que caen sobre la superficie de la carretera, taludes y áreas adyacentes.

Curva circular	Arco de curva circular de radio constante que une a dos tangentes.
Curva de transición	Se utilizan para proporcionar un cambio gradual de dirección, al pasar un vehículo de un tramo en tangente a un tramo de curva circular.
Densidad	Relación entre la masa y el volumen de un cuerpo determinadas características.
DGC	Dirección General de Caminos.
Dotación	Estimación de la cantidad de agua que consume un habitante por día.
Estación	Cada uno de los puntos en el que se coloca el instrumento topográfico, para cualquier operación de levantamiento planímetro o de nivelación.
Grado de curvatura	Ángulo subtendido por un arco de 20 metros.
Latitud	Distancia de un lugar al Ecuador, determinada por el arco del meridiano que va de dicho lugar al Ecuador.
Línea central	Es el eje de la carretera que sirve como referencia para todas las medidas transversales a esta.

Pendiente máxima	Mayor pendiente que se puede utilizar en el diseño del proyecto y está determinada por el tránsito previsto y la configuración del terreno.
Pendiente mínima	Menor pendiente que se fija para permitir la funcionalidad del drenaje.
Periodo de diseño	Cantidad de años que se estima para que el sistema presente un servicio eficiente.
Rasante	Línea que se obtiene al proyectar sobre un plano vertical el desarrollo de la corona en la parte superior del pavimento.
Sección típica	Representación gráfica transversal y acotada que muestra las partes componentes de una carretera.
Subrasante	Es la capa del terreno de una carretera que soporta la estructura del pavimento y que, una vez compactada y afinada tiene las secciones y pendientes específicas del terreno.
Talud	Son planos inclinados de la terracería que pertenecen a la sección típica y delimitan los volúmenes de corte y relleno; están comprendidos entre la cuneta y el terreno original.
Tirante	Altura de las aguas negras o pluviales dentro de una alcantarilla.

Tirante

Altura de las aguas negras dentro de la tubería del alcantarillado.

UTM

Universal Transverse Mercator, sistema de coordenadas basado en la proyección cartográfica de Mercator.

RESUMEN

El presente trabajo consta de dos partes, de las cuales la primera corresponde a la monografía del municipio de Villa Canales, donde se elaboró una investigación sobre las necesidades de infraestructura y servicios básicos. A través de esta investigación se determinó que se deberá atender las siguientes necesidades, que es de los que consta la segunda parte de este trabajo, correspondientes al diseño de ambas problemáticas.

En la Aldea Chichimecas se tiene como prioridad la introducción del sistema alcantarillado sanitario en toda la aldea, ya que los pobladores de la misma tienen una situación precaria debido al colapso de los pozos ciegos utilizados, por lo que se realizó el diseño correspondiente, que incluye estudios topográficos como altimetría y planimétrica, diseño de alcantarillado sanitario, cálculo de diámetros y cantidad de tubos, pozos de visita y propuestas de ubicación para sistemas de tratamiento.

En el caso de la aldea San José El Tablón se priorizó el acceso al cementerio comunal, debido a que es necesaria una mejora en la carretera que es el único acceso al cementerio, debido a que, por medio de un mejoramiento en él, dará pauta a proyectos de inversión en el área, por lo cual se realizó el estudio correspondiente, que incluye los levantamientos topográficos, el diseño geométrico adecuado, la verificación del drenaje transversal existente y el diseño de drenaje longitudinal, la elaboración de planos, cronogramas y presupuesto.

Con lo anterior se cumple el objetivo del Ejercicio Profesional Supervisado, ya que se está prestando el servicio técnico profesional a las comunidades más necesitadas del municipio de Villa Canales, Guatemala.

OBJETIVOS

General

Diseñar el alcantarillado sanitario de la aldea Chichimecas, y el mejoramiento de calle la hacía el cementerio de la aldea San José El Tablón, Villa Canales, Guatemala.

Específicos

1. Realizar una investigación monográfica y un diagnóstico sobre las necesidades en cuanto a servicios básicos e infraestructura de las aldeas Chichimecas y San José el Tablón, del municipio de Villa Canales, Guatemala.
2. Diseñar el sistema de alcantarillado sanitario en la aldea Chichimecas mediante las normas INFOM y Normas de la Municipalidad de Guatemala.
3. Diseñar el mejoramiento de la calle hacia el cementerio de la aldea San José El Tablón mediante Normas de la Dirección General de Caminos y Normas Internacionales AASHTO para el diseño de pavimento.
4. Elaborar los planos, presupuestos, cronogramas de ejecución, y evaluaciones ambientales de ambos proyectos.

INTRODUCCIÓN

El municipio de Villa Canales del departamento de Guatemala cuenta con una variedad de aldeas, en las cuales se engloban problemas generales en temas de salud y acceso. El primer proyecto busca mitigar las causas de enfermedades en la aldea Chichimecas, por medio del diseño de alcantarillado sanitario; el segundo proyecto facilitará el acceso al cementerio en la aldea San José el Tablón; ambos proyectos buscan mejorar el ornato del municipio.

El presente informe constituye el documento final de la planificación de los proyectos: sistema de alcantarillado sanitario aldea Chichimecas y mejoramiento de carretera hacia el cementerio aldea San José El Tablón, Villa Canales, departamento de Guatemala. Dicho informe respalda el Ejercicio Profesional Supervisado (EPS), realizado con el apoyo de la municipalidad y como un aporte de la Universidad de San Carlos de Guatemala específicamente por la Facultad de Ingeniería a la sociedad, con el fin primordial de contribuir a la solución de los problemas y necesidades del sector de salud y comunicación de Guatemala.

Debido a la cercanía con el casco central del Municipio, la aldea Chichimecas y la aldea San José el Tablón han aumentado su población, lo que provoca que la ausencia de dichos servicios, afecten directamente al municipio en general.

La aldea Chichimecas al no tener un servicio de captación de aguas residuales, se ven obligados a la utilización de pozos ciegos artesanales; a los cuales no se les da un manejo adecuado por parte de los pobladores, lo que conlleva a la contaminación de las aguas superficiales, y en casos puntuales el colapso de dichos pozos, provocando el hundimiento de viviendas, como en el caso de la colonia Monja Blanca, ubicada en dicha aldea.

La fase del servicio técnico profesional da una solución pronta a la necesidad visualizada, la cual servirá como base la ejecución de los proyectos, así como los objetivos, actividades, beneficiarios, presupuestos y los recursos. Finalmente se incluyen en este informe, las conclusiones y recomendaciones en relación a los objetivos generales y específicos, fuentes bibliográficas, apéndice y anexos, así como referencias generales de los proyectos que respaldan la veracidad de los mismos.

1. MONOGRAFÍA

1.1. Generalidades

Villa canales es uno de los 17 municipios que conforman el departamento de Guatemala.

Durante la época colonial llamando Pueblo Viejo, formado por Santa Inés Petapa y San Miguel Petapa. Asentada en la comunidad prehispánica de lengua Pocomán, correspondiente al señorío del cacique Cashualam.

Tras la Conquista de Guatemala, la corona española se enfocó en la catequización de los indígenas, por medio de doctrinas. La administración colectiva por parte del grupo de frailes era la característica más importante de las doctrinas.

En 1540 el obispo Francisco Marroquín dividió la administración del valle central de Guatemala entre los frailes de la Orden de Predicadores y los franciscanos, asignándole a los primeros el curato de Petapa, entre otros. En 1638, los dominicos separaron a sus grandes doctrinas en grupos centrados en sus seis conventos, quedando Pueblo Viejo de Santa Inés Petapa bajo la jurisdicción del convento de Amatitlán.¹

En 1839 la asamblea constituyente del estado de Guatemala decretó formar el distrito de Amatitlán, formado por la ciudad de Amatitlán, San

¹ Departamento de estadística, Municipalidad de Villa canales, Departamento de Guatemala.

Cristóbal, Palín, Villa Nueva, San Miguel y Santa Inés Petapa; así como todos los lugares cercanos a todas las comunidades. Por lo tanto, Pueblo Viejo también se encontraba adscrito al distrito de Amatitlán. Posteriormente en 1866 Amatitlán pasó a ser departamento.

En 1912 se formó el nuevo municipio de Pueblo Viejo y en 1915 la corporación municipal se reunió con el presidente, Manuel Estrada Cabrera, para cambiar el nombre del municipio por el de San Joaquín Villa Canales, en conmemoración de la madre del presidente: Joaquina Cabrera. En 1920, Carlos Herrera y Luna, ordenó suprimir los nombres de Manuel Estrada Cabrera y de sus familiares de cualquier lugar que los tuvieran; de esta forma, el municipio pasó a llamarse simplemente Villa Canales.

El departamento de Amatitlán fue suprimido por decreto legislativo en 1935 durante el gobierno de Jorge Ubico y Villa Canales pasó a la jurisdicción del Departamento de Guatemala.

1.1.1. Ubicación geográfica

San José El Tablón y Chichimecas son aldeas del municipio de Villa Canales. La ubicación del municipio está dada por una longitud de 90° 32' 00" oeste del Meridiano de Greenwich y una latitud de 14° 28' 53" norte, el municipio tiene una altitud central de 1 250 msnm.

1.1.2. Extensión territorial

El municipio de Villa Canales tiene una extensión territorial de 353 km², siendo este el municipio más grande de Guatemala en extensión.

1.1.3. Colindancias

Las colindancias son una referencia directa de la ubicación del municipio, estas son las siguientes:

- Al norte: Ciudad de Guatemala (Guatemala)
- Al sur: San Vicente Pacaya (Escuintla) y Barberena (Santa Rosa)
- Al este: Santa Catarina Pinula, Fraijanes, Barberena
- Al oeste: Ciudad de Guatemala, San Miguel Petapa, Amatitlán y San Vicente Pacaya.

1.1.4. Clima

El municipio de Villa Canales tiene un rango de temperaturas máximas y mínimas promedio entre 25,8 y 15,46 grados centígrados respectivamente, teniendo una temperatura media de 20,48 siendo el mes de marzo el mes más crítico respecto al cambio de temperaturas.

Relacionado con la lluvia el municipio tiene 3,73 mm de lluvia promedio al año, siendo el mes de junio el mes más lluvioso.

Tabla I. Características de temperaturas estación INSIVUMEH

Mes	Temperatura máxima	Temperatura mínima	Temperatura media	Lluvia media	Nubosidad media	Humedad relativa media	Presión atmosférica media
Enero	24,98	12,53	18,75	0	3,45	71,13	641,78
Febrero	26,76	14,7	20,38	0,08	4,64	71,54	641,01
Marzo	27,76	15,64	21,36	2,05	4,39	69,35	641,21
Abril	27,71	16,53	21,95	0,35	5,07	70,13	640,85
Mayo	26,47	17	21,36	5,75	7,23	77,03	641,16
Junio	25,26	16,77	20,87	11,94	7,3	81,27	641,07
Julio	26,45	16,6	21,59	1,68	6,52	73,19	642,18
Agosto	26,73	15,94	21,54	4,89	6,94	72,45	641,57
Septiembre	24,86	15,56	20,3	10,01	7,37	82,8	640,73
Octubre	24,71	15,97	20,01	7,74	6,87	81,61	640,74
Noviembre	24,16	14,76	19,05	0,21	5,43	76,53	641,9
Diciembre	23,73	13,56	18,61	0,07	4,16	74,77	641,87
Promedio	25,8	15,46	20,48	3,73	5,78	75,15	641,34

Fuente: Instituto Nacional de Sismología, Vulcanología, Meteorología e Hidráulica (INSIVUMEH 2018).

1.1.5. Características de la población

En el municipio se practica la religión católica y evangélica, pero predomina la religión católica.

La economía esta subdividida por tres grandes sectores. El sector primario, donde su principal actividad, es la producción agrícola de café, caña de azúcar y piña; el sector secundario, tienen trabajos dentro del municipio, debido a las industrias como Pastas La Moderna, Plastimax S. A., Polindustrias S. A., Ingenios, y algunas otras; y el sector terciario, en donde una gran parte de la población tiene una relación con empresas locales o que se encuentran en la Ciudad Capital.

En el municipio en general se habla el idioma español. El 25 de marzo se celebra la feria patronal en honor al Señor de la Agonía.

1.2. Aspectos socioeconómicos

Este marco se divide en 3 grandes sectores, el sector primario, secundario y terciario.

1.2.1. Sector primario

La actividad económica principal del municipio se basa en la producción agrícola de café, caña de azúcar y piña. El municipio fue uno de los máximos productores de piña a nivel nacional, y de primera calidad debido a las tierras fertilizadas por el Volcán de Pacaya y su adecuado clima para la producción. Las mayores plantaciones se encuentran en el área conocida como El Jocotillo y El Obrajuelo.

1.2.2. Sector secundario

Existen industrias y empresas que generan puestos de trabajo a las aldeas, como Pegón Piloncito, Pastas La Moderna, Plastimax S. A., Polindustrias S. A., Ingenio Santa Teresa, Tabacalera Centroamericana, S. A., por mencionar algunas.

1.2.3. Sector terciario

Una parte de la población está en relación de dependencia con empresas locales o que se encuentran en la Ciudad Capital.

1.2.4. Educación y salud

El mayor porcentaje de los habitantes cuentan con acceso a la educación debido a que el municipio está relativamente cubierto por zonas escolares, conformado por escuelas, colegios e institutos. En algunas zonas las escuelas fueron cubiertas por donaciones, mayormente por la Eólica San Rafael, que donó escuelas en Los llanos y Santa Elena Barillas. El municipio en general cuenta con un índice de analfabetismo de 9,82.

1.2.5. Tipos de vivienda

El mayor porcentaje de viviendas en el municipio de Villa Canales se realiza por medio de mampostería reforzada, de una forma empírica pero resistente. Otro porcentaje de la población aun construye con lámina, el cual establece un parámetro sociocultural, del Municipio. Muchas viviendas no cuentan con sistemas de alcantarillado por lo que optan por utilizar pozos ciegos para descargar sus excretas.

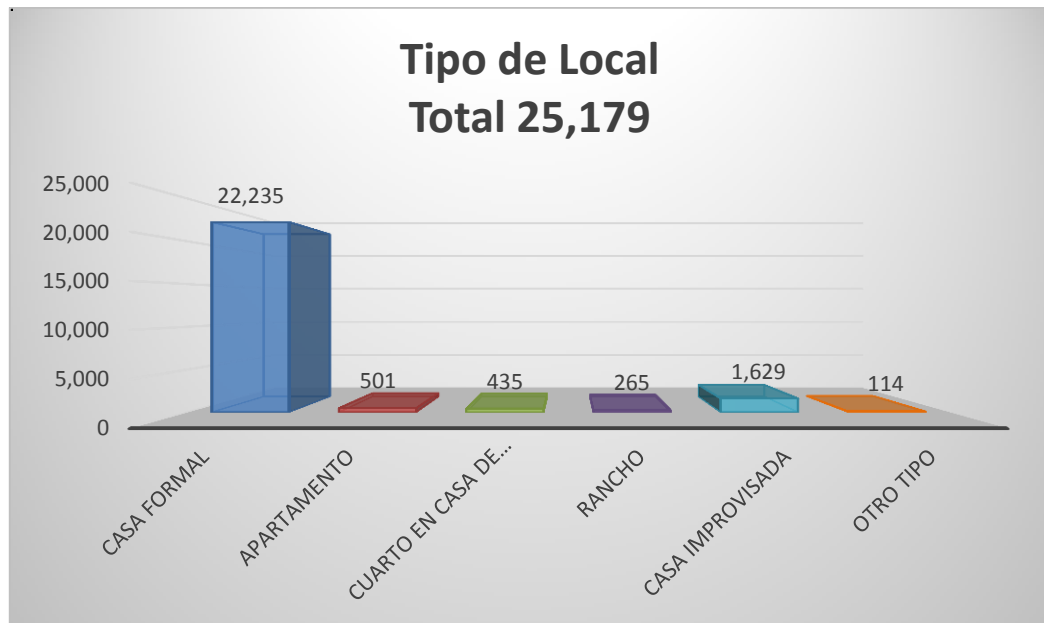
Se cuenta con un registro por medio de departamento de Catastro del Municipio, en el cual se establece lo siguiente:

Tabla II. **Inmuebles registrados por tipo de local**

Total locales de habitación particulares (vivienda)	Tipo de local					
	Casa formal	Apartamento	Cuarto en casa de vecindad (palomar)	Rancho	Casa improvisada	Otro tipo
25 179	22 235	501	435	265	1 629	114

Fuente: INE. *Censo de población 2002.*

Figura 1. Inmuebles registrados por tipo de local



Fuente: INE. Censo de población 2002.

1.3. Infraestructura y servicios

Actualmente, la comunidad beneficiada con el presente proyecto cuenta con servicios básicos de electrificación, agua potable, escuela, callejones y calles secundarias pavimentadas y de terracería. La forma de comunicación telefónica es posible mediante celular y telefonía fija, se cuenta con acceso a internet y en las casas existen aparatos eléctricos como televisión y radio.

1.3.1. Transporte

El municipio de Villa canales cuenta con servicio de transporte público que consta de buses de la cooperativa Aurora, que cubre toda el área, empezando su recorrido a partir de las 4:00 hasta las 20:00 horas, adicional a esto hay

muchas más empresas que proporcionan transporte público, pero no pertenecen directamente al municipio.

Para rutas cortas, la población opta por utilizar el servicio de bici-taxis, el cual proporciona transporte en el caso central del municipio, mayormente en el área cercana al mercado.

Debido a la subdivisión económica de la población, la mayor parte de ella se transporta en vehículos privados, motocicletas y automotores, siendo estos necesarios debido a la gran extensión del municipio, y a la porción de personas que trabajan en la capital, teniendo horarios reversibles de acceso en las horas pico. La mayor parte del municipio cuenta con acceso a vehículos particulares, en algunas zonas rurales el acceso se es limitado a *pick-up* y vehículos 4x4.

1.3.2. Comunicaciones

En la mayor parte del municipio se cuenta con acceso a telefonía, y redes de internet. Excluyendo sectores pequeños, debido a que, por la topografía del municipio y la extensión pronunciada, la señal telefónica y de internet no llega.

1.3.3. Vías de acceso

Al municipio se puede ingresar por varias formas, el principal acceso es el que conecta la capital de Guatemala por medio de la avenida Hincapié, utilizando la conocida vuelta al lago que conecta a Amatitlán permitiendo el acceso desde Villa Nueva, la nueva Vía Alternativa del Sur (VAS) considerando que para ingresar se cobra peaje.

El municipio cuenta con varios accesos indirectos debido a su extensión territorial, entre ellos está la avenida Petapa, por medio del acceso a Villa Hermosa, el puente que conecta San Miguel Petapa y Villa Canales; Carretera a El Salvador por medio de Colmenas.

2. DISEÑO DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA LA ALDEA CHICHIMECAS

2.1. Descripción del proyecto

El proyecto tiene como creación del diseño para un sistema de alcantarillado sanitario en la aldea Chichimecas, del municipio de Villa Canales, del departamento de Guatemala; con una longitud proyectada de 3,95 kilómetros lineales; el alcantarillado será diseñado con tubería de policloruro de vinilo PVC y pozos de visita del mismo material. Debido a la topografía del lugar, en el diseño se propondrá la mejor ubicación para plantas de tratamiento.

2.2. Levantamiento topográfico

El levantamiento topográfico para el diseño de infraestructuras es un elemento básico para el diseño de un sistema de alcantarillado sanitario, ya que proporciona datos necesarios a cerca de los niveles, y el eje donde pasara la tubería.

Para este levantamiento fue necesario hacer el uso de una estación total, trípode, bastón, cinta métrica, tinta de aceite.

Debido a la necesidad de este proyecto, el levantamiento topográfico no es tan preciso técnicamente hablando, teniendo un énfasis en la altimetría; por lo que se utilizó el método de poligonal abierta, orientado al norte real, y georreferenciado en coordenadas UTM.

2.2.1. Altimetría

La parte de la topografía que estudia el conjunto de métodos y procedimientos para determinar y representar la altura o cota de cada punto respecto de un plano de referencia se conoce como altimetría o hipsometría.

La altimetría es utilizada para determinar la diferencia de altura entre puntos del terreno, el equipo utilizado en la medición debe de ser de alta precisión por lo cual se utilizó estación total.²

Para la elaboración de la altimetría se propone e instituye un banco de marca, utilizado como punto de referencia. En este caso, el banco de marca es la estación inicial (E-0), debido a que se utilizó una estación total.

La altimetría sirve para representar el relieve del terreno, por medio de curvas de nivel y perfiles. La precisión que se desee depende del instrumento utilizado y de la mano de obra.

2.2.2. Planimetría

El levantamiento planimétrico sirve para localizar la red dentro de las calles, es decir, definir la el eje por donde pasará la tubería; ubicar los pozos de visita, y en general todos los puntos de importancia. Debido a que la planimetría de este sistema se realizó por medio de una estación total, se trazó el eje, por medio de coordenadas georreferenciadas.

² RAMOS GONZÁLES, Manuel Alberto. *Diseño de drenajes y establecimiento educativo para proyectos de vivienda*. Ubicado en aldea Suchitan Municipio de Santa Catarina Mita, Jutiapa. p. 18.

2.3. Partes de alcantarillado

El alcantarillado sanitario es un conjunto de tuberías que conducen las aguas residuales provenientes de viviendas, comercios, industrias, entre otros. Para que dicho sistema funcione eficientemente se deben considerar las partes de alcantarillado siguientes.

2.3.1. Colector

Son las tuberías donde se transporta las aguas negras o pluviales, generalmente son de sección redonda; nunca deben trabajar a sección llena, ya que se diseña para que trabajen por medio de gravedad.

2.3.2. Pozos de visita

Se utilizan para conectar y verificar el buen funcionamiento de la red de colectores; además, dan acceso para realizar funciones de limpieza e inspección a los mismos, y al sistema en general. Son de función circular y con un diámetro mínimo de 1,20 m.

2.3.3. Conexiones domiciliarias

Son elementos que unen las aguas provenientes de las viviendas o edificios con el sistema municipal o público de drenaje. Por medio de los elementos siguientes:

- Candela o caja de registro
- Acometida.

La candela recibe las aguas provenientes de una vivienda o edificio. La acometida es una tubería secundaria que sirve para conectar la conexión domiciliar con el conector principal.

2.3.4. Consideraciones de diseño

La tubería que se utilizará en este proyecto será de PVC, siguiendo las especificaciones de instalación y diseño hidráulico proporcionados por la empresa que fabrica este tipo de tubería, en este caso se utilizó para el diseño hidráulico la tubería con la norma ASTM F 949.

En el diseño hidráulico se tomaron en consideración las especificaciones del Instituto de Fomento Municipal (INFOM), así como las normas utilizadas por la Municipalidad de Guatemala.

2.4. Diseño del sistema

El diseño de un sistema de alcantarillado considera la topografía del terreno, así como la necesidad de la población a servir.

2.4.1. Periodo de diseño

El sistema de alcantarillado se proyecta para que pueda funcionar eficientemente durante un periodo de diseño de 20 a 40 años, a partir de la fecha que se desarrolle el diseño, en función de la capacidad económica del lugar y la vida útil del material.

Para un sistema de alcantarillado se toma en consideración el proceso de adjudicación, consideración de fondos, entre otros. Lo que a criterio se agrega

los años al diseño. En este caso se consideran 5 años de proceso de compra y adjudicación.

2.4.2. Población de diseño

Se diseña con base en la proyección de la población actual en el futuro, conocido como población futura, y sirve para determinar el aporte de caudales al sistema al final del periodo de diseño; para calcularlo se utiliza el método de incremento geométrico definido por la siguiente ecuación:

$$P = P_o * (1 + r)^n$$

Donde:

P población futura
P_o población inicial
r tasa de crecimiento
n años transcurridos

Se realizará el cálculo de la población futura de un tramo del sistema, dicho tramo se comprende dentro del PV - 9 al PV – 10.

Población actual:

$$P_o = 252 \text{ habitantes}$$

Población futura:

$$P_f = 252(1 + 0,0273)^{30} = 566 \text{ habitantes}$$

2.4.3. Cálculo de caudales

Se calcula mediante los factores influyentes a los caudales, como diámetro, pendiente, y velocidad del flujo de la tubería. Debido a que se diseña por gravedad la tubería nunca trabaja a sección llena, es decir, que el caudal de diseño siempre será mayor al caudal real; por lo que no experimenta presión, más allá de la presión atmosférica, expresado en m³/s o l/s.

2.4.4. Dotación

La dotación es la demanda que una población necesita para satisfacer sus necesidades, esto quiere decir, que es la cantidad de agua que un habitante necesita en un día para sus necesidades biológicas, la dotación es medida en litros/habitantes/día. La dotación está en función de la categoría de las municipalidades.

- Municipalidades de 3^a a 4^a categoría: 50l/h/d
- Municipalidades de 2^a categoría: 90l/h/d
- Municipalidades de 1^a categoría: 250-300l/h/d ³

La municipalidad de Villa Canales es considerada de categoría 1, la dotación a utilizar es de 200 L/habitante/día esta dotación se encuentra próxima al rango que se especifica a una municipalidad de categoría 1 y esta es recomendada por el Instituto de Fomento Municipal.

³ CORADO PAIZ, Ligia Maria. *Diseño del sistema de alcantarillado pluvial y sanitario para la aldea Zoroya, San Lucas Sacatepéquez, Sacatepéquez*. p. 45.

2.4.5. Factor de retorno

Este factor sirve para afectar el valor de caudal domiciliario en virtud de que no toda el agua de consumo humano va a ser utilizada para ciertas actividades específicas, ya que existe una porción que no será vertida al drenaje de aguas negras domiciliario, como los jardines y lavado de vehículos, este factor se considera dentro de un 70 y un 80 % de la dotación de agua potable.

2.4.6. Caudal sanitario

El caudal sanitario se obtiene estimando a población que tendrá servicio en el futuro, entonces se distribuye el área a servir, con lo que se puede calcular el caudal que recorrerá por la tubería. El caudal de diseño es la suma de todos los caudales que aportan al sistema, tales como, doméstico, comerciales, industriales, infiltraciones y conexiones ilícitas; por lo que quedaría así:

$$Q_{dis} = Q_{dom} + Q_{com} + Q_{ind} + Q_{inf} + Q_{con.ilic}$$

2.4.6.1. Caudal domiciliario

Es todo el caudal proveniente de un domicilio, es decir agua que ha sido utilizada para limpieza o producción de alimentos y desechada para ser incorporada en la red de alcantarillado.

$$Q_{dom} = \frac{\text{Núm. Hab} * \text{Dot} * \text{F. R.}}{86\,400}$$

Donde:

Q_{dom}	caudal domiciliar (l/s)
Núm. Hab.	número de habitantes
Dot.	dotación (l/hab/día)
F.R.	factor de retorno

Una parte de este caudal es perdido por riego o lavado de vehículos, patios, entre otros, provocando que este caudal no se incorpore al sistema de alcantarillado, por lo que hay que minorar el caudal calculable entre 10 y 30 %, es decir que es afectado por un factor entre 0,70 a 0,90.

2.4.6.2. Caudal comercial

Se refiere al caudal de aguas negras utilizada en comercios, restaurantes, hoteles y otros. Este caudal puede estimarse entre 600 a 3 000 litros/comercio/día, y varía según el establecimiento.

$$Q_{com} = \frac{\text{Núm. Com.} * \text{Dot}}{86\,400}$$

Donde:

Q_{com}	caudal comercial (l/s)
Núm. Com.	número de comercios
Dot.	dotación (l/comercio/día)

2.4.6.3. Caudal industrial

Es el agua desechada proveniente de la industria, una industria generalmente consume entre 1 000 y 18 000 litros/industria/día, lo cual depende del tipo de industria.

$$Q_{ind} = \frac{\text{Núm. Ind.} * \text{Dot}}{86\,400}$$

Donde:

Q_{ind}	caudal industrial (l/s)
Núm. Ind.	número de industrias
Dot	dotación

2.4.6.4. Caudal de conexiones ilícitas

Es producido por las viviendas que conectan las tuberías del sistema del agua pluvial al alcantarillado sanitario, considerando que la cantidad de viviendas que hacen conexiones ilícitas puede variar entre el 0,5 y el 2,5 % del total.

$$Q_{C.I.} = \frac{C * I * A}{360}$$

Donde:

$Q_{C.I.}$	caudal (m ³ /s)
C	coeficiente de escorrentía, el que depende de las condiciones del suelo y la topografía del área a integrar
I	intensidad de lluvia (mm/hora)

2.4.7. Factor de caudal medio

Abreviado como f.q.m., registra la cantidad que un poblador produce de caudal sanitario en un día, y sirve como parámetro de diseño en la red. Se define según la siguiente ecuación.

$$f. q. m. = \frac{Q_{med}}{86,400}$$

Donde:

f.q.m. factor de caudal medio

Q_{med} caudal medio

Este factor debe estar dentro de los rangos de valores establecidos de acuerdo con instituciones locales

Tabla III. Rango de valores de factor caudal medio

INSTITUCIÓN	FQM
INFOM	0,0046
Municipalidad de Guatemala	0,0030
DGOP	0,002-0,005

Fuente: elaboración propia.

2.4.8. Factor de Harmon

Determina la probabilidad estadística de que una cierta cantidad de usuarios estarán haciendo uso del servicio. Está dado por la siguiente ecuación.

$$F. H. = \frac{18 + \sqrt{P}}{4 + \sqrt{P}}$$

Donde:

P población futura acumulada en miles

F.H. factor de Harmon

2.4.9. Caudal de diseño

Es el caudal que determina el cálculo del diseño de drenaje, en él ya se contemplan todas las condiciones hidráulicas del sistema en un momento determinado.

$$Q_{dis} = \text{Núm. Hab.} * F. H. * F. Q. M.$$

Donde:

Q_{dis} caudal de diseño

Núm. Hab. número de habitantes futuros acumulados

F.H. factor de Hardmon

F.Q.M. factor de caudal medio

2.4.10. Tirante de flujo

Debido a la condición del alcantarillado sanitario, el cual jamás debe de trabajar a presión adicional a la atmosférica, el tirante debe estar entre un rango no menor al 10 % del diámetro de la tubería, ni mayor al 75 %. Cumpliendo con la condición siguiente, el tirante del flujo quedara dentro del siguiente rango para evitar condiciones de presión.

$$0,10 \leq \frac{d}{D} \leq 0,75$$

2.4.11. Secciones y pendientes

En general se usarán en el diseño de secciones circulares de tubería PVC, debido a que las condiciones de terreno donde se ubica la red de drenaje, presentan inconvenientes para el uso de tuberías de concreto.

Estas tuberías funcionan como canales, para que el agua circule por acción de gravedad sin ninguna presión, es decir, están en contacto directo con la atmósfera.

Se recomienda que la pendiente a utilizar en el diseño tenga la pendiente natural del terreno, sin embargo, queda a criterio del diseñador la pendiente a utilizar, no existe un mínimo ni un máximo que restrinja las pendientes, siempre y cuando cumpla con las relaciones hidráulicas y las velocidades permisibles. La pendiente se calcula con la siguiente ecuación:

$$S \% = \frac{CTI - CTF}{Do} * 100$$

Donde:

CTI cota inicial del terreno.

CTF cota final del terreno.

Do distancia horizontal entre cota inicial y cota final.

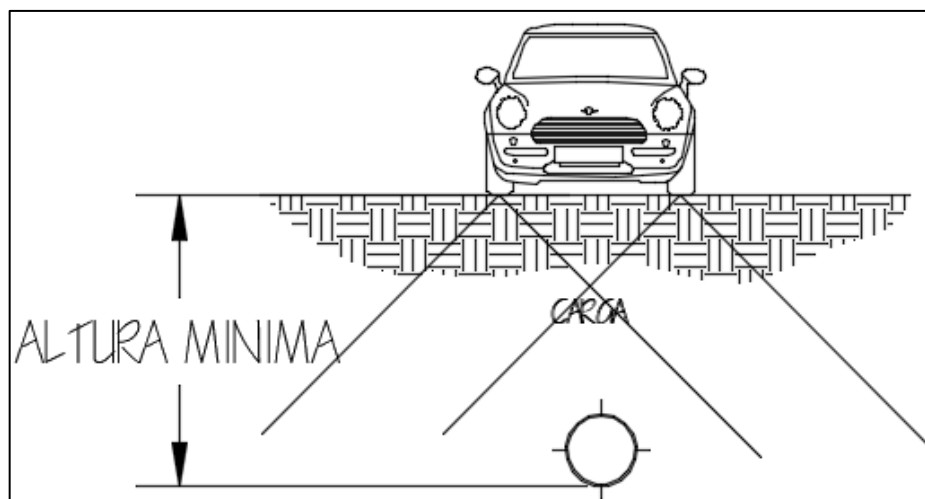
2.5. Diámetro de colector

El diámetro de los colectores está indicado por el tipo de material, debido a este define el diámetro mínimo; adicional a este, el diámetro está definido por los parámetros indicados en las tablas de relaciones hidráulicas, debiendo cumplir estos parámetros.

2.5.1. Profundidad de colector

La profundidad del colector está dada por dos parámetros, el tipo de suelo y la estratigrafía del lugar, así como el costo de excavación, el cual en conjunto establecen la profundidad máxima, por lo que se puede la profundidad máxima ira a criterio del diseñador y constructor. En cuanto a la profundidad mínima es afectado por el tipo de tráfico y el diámetro de la tubería, según los siguientes parámetros.

Figura 2. Distribución de cargas de un vehículo



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

Tabla IV. **Profundidad mínima del colector**

DIÁMETROS	4"	6"	8"	10"	12"	15"	18"	24"
TRÁFICO LIVIANO	111	117	122	128	134	140	149	165
TRÁFICO PESADO	131	137	142	148	154	460	169	185

Fuente: elaboración propia.

Así como también, el ancho de zanja está indicado según la profundidad del colector y el diámetro, indicado en la tabla V.

Tabla V. **Ancho de zanja**

Diámetro en pulgadas	Ancho de zanja		
	Profundidades de hasta 2,00 m	Para profundidades de 2,00 a 4,00 m	Para profundidades de 4,00 a 6,00 m
04	0,50	0,60	0,70
06	0,55	0,65	0,75
08	0,60	0,70	0,80
10	0,70	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
15	0,90	0,90	0,90
18	1,00	1,00	1,10
24	1,10	1,10	1,35

Fuente: elaboración propia.

2.5.2. Velocidades máximas y mínimas

Las velocidades para las que un sistema de alcantarillado funcione correctamente, están normadas e indicadas a continuación

$$0,30 \text{ m/s} < v < 3,00 \text{ m/s}$$

Según criterios en el diseño de materiales estas velocidades pueden regularse; por ejemplo, en caso del fabricante AMANCO que utiliza las normas ASTM F949 de tubería corrugada de PVC para alcantarillado, permite velocidades mayores a la indicada.

2.5.3. Cotas invert

Como su nombre lo indica es una cota, que determina el nivel de la parte inferior de la tubería que conecta dos pozos de visita. Las cotas del terreno, al igual que los puntos de entrada y salida de la tubería en un tramo del alcantarillado, se calculan de la siguiente manera:

$$CT_f = CT_i - (D.H * S_{\text{terreno}} \%)$$

$$S\% = \frac{CT_i - CT_f}{D} * 100$$

$$CIS = CT_i - (H_{\text{mín}} + E_{\text{tubo}} + \Phi)$$

$$CIE = CIS - D.H * S_{\text{tubo}} \%$$

$$H_{\text{pozo}} = CT_i - CIS$$

Donde:

CT_f cota del terreno final

CT_i cota del terreno inicial

$D.H$ distancia horizontal

$S\%$ pendiente

CIS cota Invert de salida

$H_{\text{mín}}$ profundidad mínima, de acuerdo con el tráfico del sector

E_{tubo} espesor de la tubería

Φ diámetro interior de la tubería

CIE cota invert de entrada

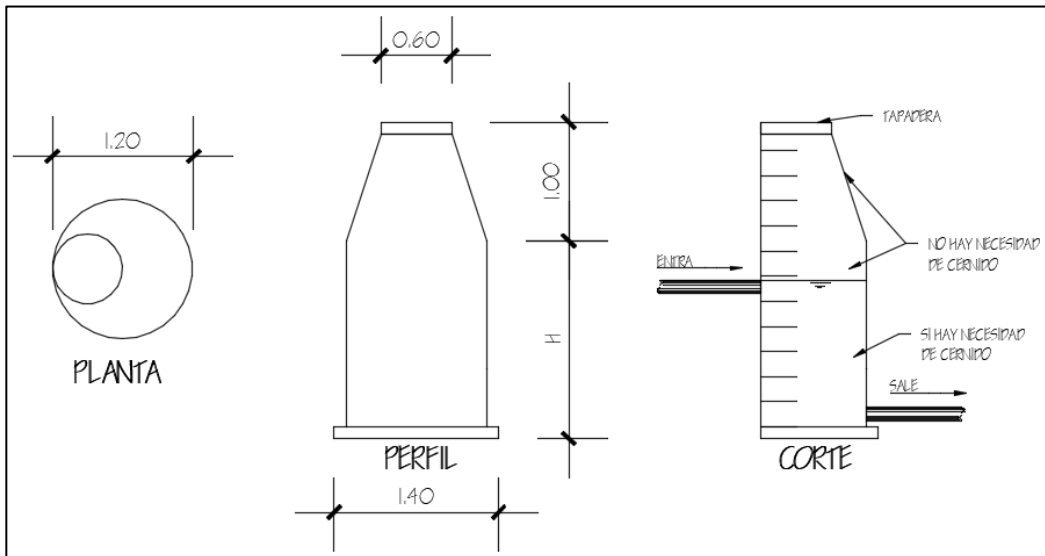
2.6. Pozos de visita

Sirve para verificar el buen funcionamiento de la red de colectores, así como para efectuar operaciones de limpieza y mantenimiento. Debe cumplir con las siguientes condiciones: que sea durable e impermeable, complementando lo anterior, el material no es un parámetro reglamentario, es decir, puede construirse de cualquier material.

2.6.1. Especificaciones para pozos de visita

Deben ser de sección circular para evitar sedimentos en esquinas, el diámetro recomendado es de 1,20m. La parte superior debe tener forma de cono truncado, con tapadera.

Figura 3. Especificación para pozos de visita



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

Se colocan entre tramos no mayores a 100,00 metros, cada vez que exista un cambio de diámetro en los colectores, cambio de pendiente, cruce de dos o más tuberías y en tramos iniciales.

2.6.2. Conexiones domiciliarias

Son elementos que unen las aguas provenientes de las viviendas o edificios con el sistema municipal o público de drenaje. Por medio de los elementos siguientes:

- Candela o caja de registro
- Acometida.

La candela recibe las aguas provenientes de una vivienda o edificio. La acometida es una tubería secundaria que sirve para conectar la conexión domiciliar con el conector principal.

2.7. Diseño hidráulico

A continuación se presenta un ejemplo de diseño hidráulico.

2.7.1. Ejemplo de diseño de un tramo

- Diseño de tramo con pozos de visita; PV – 9; PV - 10. Datos generales:
 - Periodo de diseño: 30 años
 - Tasa de crecimiento: 2,73 % INE censo 2002
 - Densidad de vivienda: 6 habitantes por vivienda
 - Factor de caudal medio según Municipalidad de Guatemala: 0,003

- Material a utilizar: tubería PVC ASTM F 949
- Coeficiente de rugosidad: 0,01
- Datos del tramo:
 - Cota inicial del terreno: 1032,83m
 - Cota final del terreno: 1016,96m
 - Longitud del tramo efectiva: 46,37m
 - Número de viviendas: 10
 - Número de viviendas acumulada: 42
 - Diámetro de tubería: 6"
- Población actual:

$$Po = \frac{6 \text{ habitantes}}{\text{vivienda}} * 42 \text{ viviendas} = 252 \text{ habitantes}$$

- Población futura:

$$Pf = 252(1 + 0,0273)^{30} = 566 \text{ habitantes}$$

- Factor de Harmon:

Actual:

$$FH = \frac{18 + \sqrt{\frac{252}{1\,000}}}{4 + \sqrt{\frac{252}{1\,000}}} = 4,11$$

Futuro:

$$FH = \frac{18 + \sqrt{\frac{566}{1\,000}}}{4 + \sqrt{\frac{566}{1\,000}}} = 3,95$$

- Caudal de diseño:

Actual:

$$Q_{\text{Dis}} = 0,003 * 4,11 * 252 = 3,1070 \text{ L/seg}$$

Futuro:

$$Q_{\text{Dis}} = 0,003 * 3,95 * 566 = 6,7002 \text{ L/seg}$$

- Pendiente de terreno:

$$S\% = \frac{1016,96 - 1032,83}{46,37} * 100 = 0,3422$$

$$S\%_{\text{prop}} = 0,25$$

- Área de tubería:

$$A_{\text{tubo}} = \frac{\pi}{4} * \varnothing^2 = \frac{\pi}{4} * (6 * 0,0254)^2 = 0,0182\text{m}^2$$

- Velocidad a sección llena:

$$V = \frac{1}{n} * \left(\frac{D}{4}\right)^{\frac{2}{3}} * S^{\frac{1}{2}}$$

$$V = \frac{1}{0,01} * \left(\frac{6}{4} * 0,0254\right)^{\frac{2}{3}} * 0,25^{\frac{1}{2}} = 5,66 \text{ m/seg}$$

Caudal a sección llena:

$$Q = A * V * 1\,000 \text{ L}$$

$$Q = 0,0182\text{m}^2 * 5,66\text{m/seg} * 1\,000 \text{ L} = 103,0357 \text{ L/seg}$$

- Relaciones hidráulicas:

- Relación de caudales actual

$$\frac{Q_{\text{diseño}}}{Q_{\text{secllena}}} = \frac{3,1070 \text{ L/seg}}{103,0357 \text{ L/seg}} = 0,0302$$

- Relación de velocidades actual

La relación de caudales obtenida con anterioridad se busca en la tabla V de relaciones hidráulicas, con el objetivo de encontrar su respectiva relación de velocidades, la cual se encontró que:

$$\frac{v}{V_{\text{secllena}}} = 0,4476$$

$$V = 0,4476 * V_{secllena} = 0,4476 * 5,66 = 2,5341 \text{ m/seg}$$

La velocidad es correcta ya que está en el rango permisible (0,60 m/seg - 3,00m/seg.)

- Relación de tirantes actual

De las relaciones hidráulicas tabuladas obtenemos:

$$\frac{d}{D} = 0,1190$$

Lo cual nos indica que es correcto, ya que se encuentra dentro del rango permisible de 0,1D a 0,75D.

- Relación de caudales futura

$$\frac{Q_{\text{diseño}}}{Q_{secllena}} = \frac{6,7002 \text{ L/seg}}{103,0357 \text{ L/seg}} = 0,065$$

- Relación de velocidades futura

La relación de caudales obtenida con anterioridad se busca en la tabla V de relaciones hidráulicas, con el objetivo de encontrar su respectiva relación de velocidades, de la cual se encontró que:

$$\frac{v}{V_{secllena}} = 0,5618$$

$$V = 0,5618 * V_{secllena} = 0,5618 * 5,66 = 3,1806 \text{ m/seg}$$

La velocidad es correcta ya que está en el rango permisible (0,60 m/seg – 3,00m/seg.) debido a que la norma ASTM F-949 sobre resistencia de tubería permite velocidades mayores a 5,00 m/seg. Se toma en consideración las especificaciones de la tubería, considerando correcta esta velocidad.

- Relación de tirantes futura

De las relaciones hidráulicas tabuladas obtenemos:

$$\frac{d}{D} = 0,1720$$

Lo cual indica que es correcto, ya que se encuentra dentro del rango permisible de 0,1D a 0,75D.

- Cálculo de cotas invert:

- Cota invert de salida PV - 9

$$CIS = CIE - (0,03m \text{ o } \emptyset_2 - \emptyset_1 \text{ en metros})$$

- $CIE \text{ PV} - 9 = 1\,027,36 \text{ m.}$

$$CIS = 1027,36m - 0,03m = 1\,027,33 \text{ m}$$

- Cota invert de entrada PV - 10.

$$CIE = CIS - Do * S\%_{prop}$$

$$CIE = 1\,027,33 - 46,37m * 0,25 = 1\,015,74 \text{ m}$$

- Cota invert de salida PV - 10.

$$CIS = CIE - (0,03m \text{ o } \emptyset_2 - \emptyset_1 \text{ en metros})$$

$$CIS = 1\,015,74 - 0,03m = 1\,015,70 \text{ m}$$

2.7.2. Propuesta de tratamiento

Según las necesidades y los recursos disponibles se lleva a cabo la construcción de una planta de tratamiento que es conformada por varios elementos, para que el tratamiento dado sea de acuerdo a lo indicado en el Acuerdo Gubernativo 236-2006

2.8. Operación y mantenimiento

La Municipalidad de Villa Canales deberá ser responsable de la operación y mantenimiento de todos los componentes del sistema de alcantarillado para asegurar un alto grado de confiabilidad.

Las labores de operación del sistema comienzan paralelamente a la aceptación de las estructuras terminadas, verificando que las construcciones realizadas coincidan con lo planeado en el proyecto y que se hayan realizado buenas prácticas de construcción.

El responsable de la operación del sistema, deberá realiza una inspección cuantitativa de las obras terminadas. La inspección cuantitativa consiste en comparar las dimensiones especificadas en el proyecto don las dimensiones reales obtenidas. La inspección cualitativa incluye la inspección de las pendientes, del enlucido, del aislamiento, entre otros. Comparando los materiales y procedimientos utilizados con lo especificado en las normas

vigentes. Antes de poner en funcionamiento las redes de alcantarillado estas deberán ser limpiadas, eliminando desperdicios y los residuos.

La finalidad de la inspección de las redes de alcantarillado es tener conocimiento del estado de conservación a través del tiempo, de los diversos componentes que conforman las redes en especial las tuberías de drenaje.

El mantenimiento de la red está dividido en mantenimiento preventivo y correctivo, el mantenimiento preventivo empieza desde las viviendas de los usuarios.

Se deben seguir las siguientes recomendaciones para el mantenimiento preventivo: no verter a los lavaderos residuos de comida, papeles, plásticos, ni otro material que pudiera ocasionar atoros de la red, no arrojar al inodoro papeles, toallas higiénicas, trapos, vidrios, aguas de lavado o con contenido de grasas.

Las limpiezas en los colectores serán en función de la antigüedad y la pendiente de la misma de la misma, los tramos de la red críticos merecen mantenimientos más frecuentes, y los no críticos su mantenimiento será más espaciado.

Se deberá realizar limpieza en los tramos iniciales de los colectores con abundante agua.

El mantenimiento correctivo se producirá cuando un tramo es obstruido con algún objeto o acumulación de sólidos que impidan en forma total o parcial el flujo normal.

Los trabajos de mantenimiento correctivos en ramales pueden ser responsabilidad directa de los vecinos o la Municipalidad de Villa Canales, según lo acordado en la etapa de implementación del sistema.

El mantenimiento correctivo comprende la eliminación de obstáculos o elementos extraños de los colectores, mediante el empleo de varillas de desatoro través de los pozos de inspección.⁴

Considerando los costos de construcción de una planta de tratamiento promedio en la municipalidad de Villa Canales se tendría un costo de operación igual a:

Tabla VI. Costos de construcción, administración, operación y mantenimiento, de propuesta de tratamiento

Construcción	Q
Costo de planta de tratamiento	4 100 600,00
Costo de administración	
Responsable de la verificación del manual de operación y mantenimiento de la planta	48 000,00
Costo de administración	48 000,00
Costo de operación	
Traje impermeable industrial	825.00
Guantes de hule	260.00
Mascarilla contra gases	336.00
Lentes de proteccion UV insdustriales	500.00
Botas de hule industrial	280.00
Pala punta cuadrada	360.00
Azadon ancho	640.00
Rastrillo de metal	300.00
Canastilla para sacar grasa	600.00
Recipiente plastico de 5 gls	720.00
Pastillas de cloro	10,860.00
Sacos de prolipropileno	2,304.00
Vara de madera	650.00

⁴ Organización Panamericana de la Salud (OPS). *Operación y mantenimiento de sistemas de alcantarillado sanitario en el medio rural*. p. 9-15

Continuación de la tabla VI.

Costo de operación	18,635.00
Costo de mantenimiento	
Transporte de desechos	9 000,00
Operarios	34 200,00
Costo de mantenimiento	43 200,00
	109 835,00
Costo total para periodo de diseño	
Construcción	4 100 600,00
Costo total de administración operación y mantenimiento	3 295 050,00
	7 395 650,00
Costo estimado mensual por habitante	10,90

Fuente: elaboración propia.

Considerando que se ayudara a una población de 942 habitantes, teniendo un costo mensual por beneficiado de Q. 10,90 se considera que el proyecto es viable.

2.9. Planos

Parte importante del diseño de un proyecto de obra civil son los planos, por lo que a continuación se presenta el listado de planos correspondiente al diseño del sistema de alcantarillado sanitario de la aldea Chichimecas, Villa Canales (ver apéndice 8).

- Planta general
- Diseño hidráulico
- Curvas de nivel
- Densidad de vivienda
- Planta perfil
- Detalle de pozos
- Acometida domiciliarias

2.10. Presupuesto del proyecto

El presupuesto en un proyecto es un parámetro muy importante en la planificación, ya que la ausencia de una consideración en este, puede provocar que el proyecto no pueda ejecutarse.

2.10.1. Integración P.U.

Los precios unitarios es un desglose específico de cada uno de los renglones; es decir, en este se especifica detalladamente los materiales, mano de obra, maquinaria, y porcentajes de utilidad.

Tabla VII. Presupuesto alcantarillado sanitario aldea Chichimecas

RENGLONES DE TRABAJO					
DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA					
ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA.					
JULIO 2018					
Nº.	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/ UNITARIO	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1.1	REPLANTEO TOPOGRAFICO	3,95	km	Q 9 243,92	Q 36 513.48
1.2	TRAZO Y ESTAKEADO	3955,05	M	Q 11,57	Q 45 759.93
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
2.1	EXCAVACIÓN	5 734,25	M3	Q 29,04	Q 166 522.62
2.2	RELLENO	5 662,20	M3	Q 379,48	Q 2 148 691.66
2.3	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	128,10	M3	Q 21,86	Q 2 800.27
3	ALCANTARILLADO SANITARIO				
3.1	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø6" ASTM F-949	3 017,41	M	Q 159,37	Q 480 884.63
3.2	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø8" ASTM F-949	937,64	M	Q 219,59	Q 205 896.37
4	CONEXIONES DOMICILIARES				
4.1	CONEXIONES DOMICILIARES 6"x4"	334,00	UNIDAD	Q 3 252,72	Q 1 086 408.48
4.2	CONEXIONES DOMICILIARES 8"x4"	24,00	UNIDAD	Q 3 547,68	Q 85 144.32
5	POZOS DE VISITA				
5.1	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1,20 Y 3,50m	59,00	UNIDAD	Q12 064,22	Q 711 788.98
5.2	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 3,51 Y 6,00m	8,00	UNIDAD	Q21 904,33	Q 175 234.64
6	PAVIMENTO				
6.1	LEVANTAMIENTO DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2 661,49	M2	Q 68,98	Q 183 589.58
6.2	REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2 661,49	M2	Q 513,61	Q 1 366 967.88
TOTAL					Q 6 696 202,84

Fuente: elaboración propia.

2.11. Cronograma de ejecución

Un cronograma es una representación gráfica y ordenada con tal detalle para que un conjunto de funciones y tareas se lleven a cabo en un tiempo estipulado.

Se puede visualizar un cronograma según el interés a evaluar, estos pueden ser cronogramas físicos, cronogramas financieros, cronogramas de ejecución real, entre otros.

2.11.1. Físico y financiero

Un cronograma es una representación gráfica y ordenada con tal detalle para que un conjunto de funciones y tareas se lleven a cabo en un tiempo estipulado (ver Apéndice 1).

2.12. Evaluación de impacto ambiental inicial

En las obras civiles existe un efecto sobre el ambiente el cual puede producir efectos negativos o positivos, la evaluación de un impacto ambiental tiene como propósito detectar todas las consecuencias que el proyecto conlleva, ya sean consecuencias significativas, benéficas o adversas, de una acción propuesta para quienes tomen decisiones puedan contar con elementos que les apoyen a determinar una mejor opción.

De los proyectos o actividades que ingresan al sistema de evaluación de impacto ambiental, requerirán la elaboración de un estudio de Impacto ambiental, si generaran o presentaran a lo menos uno de los siguientes efectos, características o circunstancias:

- Riesgo para la salud de la población, debido a la cantidad y calidad de los efluentes, emisiones o residuos.
- Efectos adversos significativos sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales renovables, incluidos el suelo, agua y aire.
- Reasentamiento de comunidades humanas, o alteraciones significativas de los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos.
- Localización próxima a población, recursos y áreas protegidas susceptibles de ser afectados, así como el valor ambiental del territorio en que se pretende emplazar.
- Alteración significativa, en términos de magnitud o duración, del valor paisajístico o turístico de una zona.
- Alteración de monumentos, sitios con valor antropológicos, arqueológicos, histórico y, en general, los pertenecientes al patrimonio cultural.
- Alteración de monumentos, sitios con valor antropológicos, arqueológicos, histórico y, en general, los pertenecientes al patrimonio cultural.

Hay diversos formatos para elaborar informes de impacto ambiental; sin embargo, en nuestra legislación es muy común utilizar la matriz modificada de Leopold, la cual analiza los diversos elementos (medio ambiente, sociales, económicos) que interactúan en la obra civil. Dichos elementos se encuentran estratégicamente clasificados, para que, el profesional que haga el estudio,

sepa identificar el impacto que tendrá la obra, así como la magnitud de la misma. A continuación, se procede a proponer las medidas de mitigación que se adoptarán para desaparecer o reducir el impacto adverso que ocasionará el proyecto civil respectivo.

Tabla VIII. Matriz modificada de Leopold para proyectos de alcantarillado sanitario en aldea Chichimecas

ELEMENTO AMBIENTALES	Etapa de construcción			Etapa de funcionamiento		
	A	B	N	A	B	N
I. MEDIO AMBIENTE						
1. Tierras						
a. Topografía			*			*
b. Suelo	-			-		
c. Erosión y sedimentación			*			*
2. Microclima			*			*
3. Aguas						
a. Ríos			*			*
b. Aguas subterráneas			*			*
c. Calidad de aguas			*			*
4. Ecosistema						
a. Flora						
-Vegetación natural			*			*
-Cultivos			*			*
b. Fauna						
-Mamíferos y aves			*			*
-Peces organismos acuáticos			*			*
c. Biodiversidad						
-Peligro de extinción			*			*
-Especies migratorias			*			*
5. Desastres naturales						
II. MEDIO AMBIENTE ECONOMICO SOCIAL						
1. Población						
a. Población en peligro			*			*
b. Re-asentamiento			*			*
c. Poblaciones migratorias			*			*
2. Uso de la tierra	-			-		
3. Uso del agua			*			*
4. Actividades productivas						
a. Agricultura			*			*
b. Pecuaria			*			*
c. Pesca			*			*
d. Agroindustria			*			*
e. Mercado y comercio		+				*
5. Empleo		+				*
6. Aspectos culturales			*		+	
7. Historia y arqueología			*			*
8. Turismo			*			*
III. PROBLEMAS AMBIENTALES						
1. Contaminación del aire						
2. Contaminación del agua						
3. Contaminación del suelo			*	++		
4. Ruido y vibración						
5. Hundimiento del suelo						
6. Mal olor						

Continuación de la tabla VIII.

Nomenclatura:	
++	Impacto positivo grande
+	Impacto positivo pequeño
*	Neutro
-	Impacto negativo pequeño
--	Impacto negativo grande
A	adverso
B	benéfico
N	neutro

Fuente: elaboración propia.

A continuación se presentan las variables que influyen de manera adversa en el proyecto de infraestructura escolar, además, se presenta las medidas de mitigación aplicables, para lograr un impacto ambiental negativo mínimo.

- Medio ambiente
 - Tierras: el suelo será afectado negativamente en la etapa de construcción debido a excavación de zanja.

La erosión y sedimentación serán afectadas negativamente durante la fase de construcción por las zanjas para instalación de tuberías.

- Mitigación: el suelo extraído debido la excavación por zanjeo, se incorporará de nuevo a las mismas y el sobrante se esparcirá al terreno.

- Aguas

- Aguas subterráneas: estas se verán afectadas debido la colocación de tubería y construcción de pozos de visita.
- Mitigación

La colocación de tubería se realizará siguiendo las instrucciones de encargado de la obra, ya que, de no efectuarse con las normas de calidad exigidas, existe la posibilidad de ruptura de la tubería y filtración en los puntos de unión de la misma, ocasionando de esta manera, contaminación del manto freático.

- Ecosistema

- Medidas de mitigación

No se afecta en ninguna forma el ecosistema por lo cual una medida de mitigación con respecto a ello es innecesaria.

3. DISEÑO DE MEJORAMIENTO DE CALLE ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN

3.1. Descripción del proyecto a desarrollar

El proyecto consta del diseño del mejoramiento de la calle que va hacia el cementerio de la aldea San José el Tablón, dicho mejoramiento dará inicio a la pavimentación de la calle actual de terracería. El tramo por trabajar tiene una longitud proyectada de 2,10 kilómetros; la carpeta de rodadura será de pavimento rígido, y un ancho promedio de 5,00 metros, así mismo se diseñarán cuentas y bordillos.

El proyecto beneficiará a la aldea en general, debido a la explotación de los recursos. La aldea es reconocida por tener pendientes pronunciadas y una población pequeña y muy unida. El diseño tendrá una sección típica F y criterios establecidos por la Dirección General de Caminos (DGC).

3.2. Levantamiento topográfico preliminar

Para el diseño de carreteras, el levantamiento topográfico se debe llevar a cabo para obtener el diseño geométrico; ya que proporciona datos necesarios acerca de la superficie, esencialmente para trazar la ruta preliminar.

Para este levantamiento fue necesario hacer el uso de una estación total, trípode, bastón, cinta métrica, tinta de aceite y clavos.

En un proyecto de carreteras es esencial trazar el eje central de una forma precisa, así como conocer las elevaciones de dichos puntos ya que es de vital importancia debido a las secciones; por lo que se utilizó el método de poligonal abierta, orientado al norte real, y georreferenciado en coordenadas UTM.

Tabla IX. **Levantamiento de los primeros cinco puntos**

Núm.	Norte (Y)	Este (X)	Elevación	Descripción
1	1 600 924,433	767 245,197	1 000,000	REF
2	1 600 954,675	767 234,625	999,695	REF
3	1 600 921,023	767 246,941	1 000,107	LC
4	1 600 920,172	767 244,847	1 000,061	ORILLA
5	1 600 921,994	767 249,052	1 000,054	ORILLA

Fuente: elaboración propia.

3.2.1. Planimetría

La planimetría es la parte de la topografía que estudia el conjunto de métodos y procedimientos que tienden a conseguir la representación a escala de la superficie plana del terreno, conocido como plano geométrico. El método utilizado fue la colocación de puntos por medio de estación total, los puntos trazaron la carretera desde el eje central, hasta el ancho de la misma, por medio de las siguientes descripciones: línea central, orilla de calle, pie de talud, junto a otras descripciones.

3.2.2. Altimetría

Es la parte de la topografía que estudia el conjunto de métodos y procedimientos para determinar y representar la altura o cota de cada punto respecto a de un plano de referencia.

Con la altimetría se consiguen representar el relieve del terreno, (planos de curvas de nivel, perfiles, entre otros) y se utilizara un instrumento de acuerdo con la precisión que se desee. En este caso, se utilizó estación total.

3.3. Estudio de suelos

Son los ensayos, técnicas, y pruebas de laboratorio para determinar las características físico, químico y mecánicas de suelo, así como también para determinar qué tipo de suelo es.

3.3.1. Límites de Atterberg

En 1911 el científico sueco Atterberg definió ciertos límites arbitrarios en el contenido de humedad de los suelos finos para dividir los estados de consistencia de estos suelos.

Para obtener el índice de grupo (IG) sólo interesa el límite líquido (LL) y el índice de plasticidad (IP) que es igual al límite líquido menos el límite plástico (LP).

Límite líquido (LL) es el máximo contenido de humedad para el cual el suelo es plástico (AASHTO T 89).

Para efectuar el ensayo se utiliza el material que pasa un tamiz núm. 40, mezclándolo con agua hasta formar una pasta suave.

Se coloca en el platillo del aparato de Casagrande hasta llenarlo aproximadamente 1/3 de su capacidad, formando una masa lisa. Se divide esta pasta en dos partes por medio del ranurador especial.

Se hace girar la manivela del aparato a razón de dos golpes por segundo, contando el número de golpes (N) necesarios para que el fondo del surco se cierre en una longitud de 1/2" aproximadamente. El número de golpes debe ser de 15 a 35. Luego se toma la muestra y se le determina el contenido de humedad (W). El límite líquido se obtiene aplicando la fórmula:

$$LL = \left(\frac{0.121(N)}{25} \right) * W$$

Donde:

N número de golpes necesarios

W contenido de humedad

LL límite líquido

El límite plástico es el mínimo contenido de humedad para el cual el suelo es plástico (AASHO T 90).

Para efectuar el ensayo se utiliza una porción de la misma muestra preparada para el ensayo del límite líquido. Se deja secar hasta que alcance una consistencia que no se adhiera a la palma de la mano; se toma una porción

se hace rodar con la palma de la mano sobre una superficie lisa no absorbente, formando un cilindro de aproximadamente 1/8”.

Al llegar a este tamaño se vuelve a hacer una esfera el material y se repite el procedimiento reduciendo el contenido de humedad por el manipuleo, hasta que el cilindro se raje o empiece desmoronarse. En este momento se le determina el contenido de humedad y este es el valor del límite plástico.

El índice de plasticidad (IP) se calcula por la fórmula:

$$IP = LL - LP$$

Donde:

IP índice de plasticidad

LL límite líquido

LP límite plástico

3.3.2. Granulometría

El conocimiento de la composición granulométrica de un suelo grueso sirve para discernir sobre la influencia que puede tener la densidad del material compactado.

El análisis granulométrico se refiere a la determinación de la cantidad en porcentaje de los diversos tamaños de las partículas que constituyen los suelos. Para el conocimiento de la composición granulométrica de un determinado suelo existen diferentes procedimientos. Para clasificar por tamaños las partículas gruesas, el procedimiento más expedito es el tamizado. Al aumentar

la finura de los granos, el tamizado se hace cada vez más difícil, teniendo entonces que recurrir a procesos por sedimentación.

Conocida la composición granulométrica del material, se le representa gráficamente para formar la llamada curva granulométrica del mismo. Como tamaño de la partícula puede considerarse el diámetro de ellas, cuando es indivisible bajo la acción de una fuerza moderada, como la producida por un mazo de madera golpeando ligeramente.

3.3.3. Compactación (Proctor)

Este ensayo determina la relación entre el contenido de humedad y el peso unitario seco de un suelo compactado. Para determinar dichas características en laboratorio existen dos métodos, los cuales son: Proctor normal y modificado. Ambos ensayos tienen características similares, con diferencia de número de golpes, peso y altura del martillo, como se describe a continuación.

3.3.3.1. Proctor normal (ASTM D 1557 T99)

Se utiliza un molde cilíndrico de 4" (10,00 cm.) de diámetro y una altura de 4,58" (11,64 cm) con lo cual se tiene un volumen de 1/30 de pie³; se le coloca en la parte superior un collar del mismo diámetro para darle una altura adicional. El molde se llena en tres capas iguales del material a ensayar, compactando cada una con 25 golpes de un martinete de 5,5 libras de peso, un diámetro de 2" y una altura de caída de 1'.

La energía de compactación proporcionada por este martinete es de 12 400 libras-pie/pie, que es comparable a la que se obtiene con equipos de compactación ligeros

3.3.3.2. Proctor modificado (ASTM D1557; AASHTO T180)

Se utiliza un molde cilíndrico con las mismas dimensiones que el anterior y con el respectivo collar en la parte superior, pero en este caso, el molde se llena con 5 capas, compactando cada capa con 25 golpes de un martinete de 10 libras de peso, con una altura de caída de 18 pulgadas, el cual proporciona una energía de 56 200 libras-pie/pie, comparable a la que se obtiene con equipos de compactación más pesados en condiciones favorables de trabajo.

Al tener lleno el molde, se quita el collar y se engrasa el cilindro. Para calcular la densidad se pesa el molde con su contenido, obteniendo el peso bruto húmedo (PBH) al cual se le resta la tara del molde para obtener el peso neto húmedo (PNH). Dividiendo el PNH entre el volumen de la muestra (1/30 pie) se obtiene el peso unitario húmedo (PUH).

Secando la muestra al horno se obtiene el peso neto seco (PNS) y de aquí el contenido de humedad ($W = \frac{PNH - PNS}{PNS}$), luego se puede obtener el peso unitario seco (PUS) por la relación:

$$PUS = \frac{PUH}{1 + W}$$

El proceso se repite con diferentes contenidos de humedad, trazando luego una curva que relacione el contenido de humedad (W) con el peso unitario o densidad seca (PUS); el valor más alto de la curva nos dará la

densidad máxima y el contenido de humedad correspondiente, la humedad óptima.

3.3.4. Valor soporte del suelo CBR

El CBR o valor soporte de California (*California Bearing Ratio*) ha sido uno de los métodos de evaluación de subrasantes más extensamente empleados en el diseño de pavimentos flexibles

El CBR fue desarrollado por la División de Carreteras de California alrededor de 1930 y en 1951 fue adoptado por la ASTM con la designación *D1883, Bearing Ratio of Laboratory-Compacted Soils*.

La mayor parte de fallas en los pavimentos flexibles se debe a desplazamientos, o sea a fallas de corte, de los materiales de las diferentes capas.

El CBR es una medida de la resistencia al corte del suelo en condiciones controladas de densidad y humedad. Este método comprende tres ensayos:

- Determinación del valor soporte de California (CBR).
- Determinación de las propiedades expansivas de los materiales.
- Determinación de la densidad máxima y la humedad óptima.

Estas propiedades se determinan por medio de los ensayos de Proctor.

3.4. Diseño geométrico

El diseño geométrico en un proyecto de carretera es de vital importancia, debido a que por medio de él se cuantifica el volumen de corte y relleno, siendo así un parámetro para optimizar el movimiento de tierras, en él también se calculan el alineamiento horizontal y vertical, que es lo que hace que una carretera cumpla con las normas y dimensiones óptimas.

3.4.1. Alineamiento horizontal

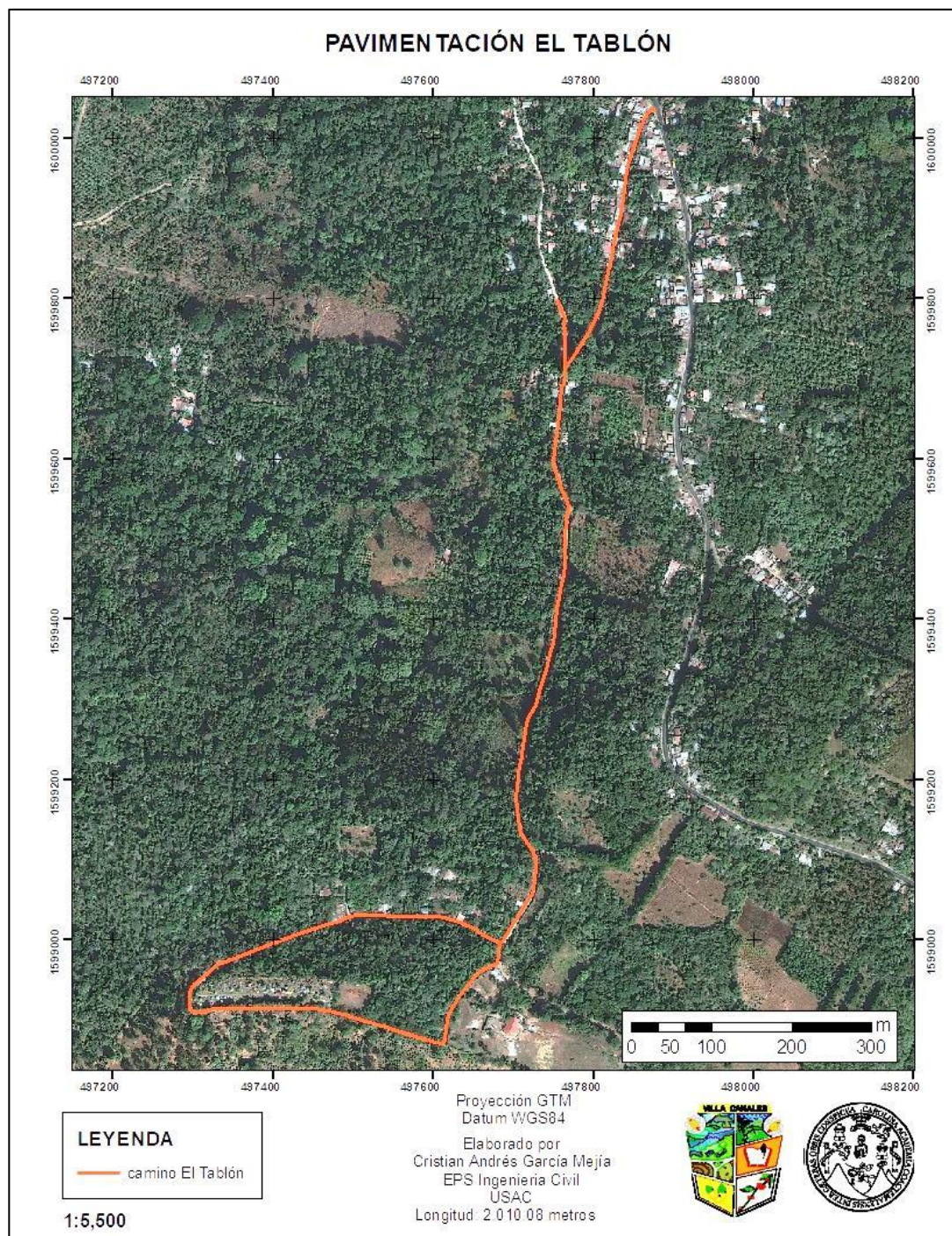
El alineamiento horizontal define el trazo principal de la carretera, ya que este denota la línea central de la carretera, visualizada en planta.

3.4.1.1. Diseño de localización

Consiste en diseñar la línea final o línea de localización, la cual será la definitiva para el proyecto, para el diseño de esta, se deben tener en cuenta criterios geométricos y consideraciones para el alineamiento de la línea horizontal.

Muchas veces este diseño de localización es igual al trazo preliminar, como en el caso de este proyecto; cuando el trayecto de la calle ya está establecido, se da este caso.

Figura 4. Trazo preliminar de la pavimentación



Fuente: elaboración propia, empleando QGIS.

3.4.1.2. Curvas horizontales

Son arcos de círculo que se forman a partir de una proyección horizontal de las curvas empleadas para unir dos tangentes consecutivas. Pueden ser simples o compuesta.

Cálculo de una curva horizontal (curva 1, correspondiente al alineamiento principal).

$$\text{Radio}=115,33$$

$$\text{Delta}=8^{\circ}27'19''$$

$$\text{PC}=0+087,33$$

$$G = \frac{1145,9156}{R}$$

$$G = \frac{1145,9156}{115,33} = 9,935972$$

$$L_c = \frac{20\Delta}{G}$$

$$L_c = \frac{20(8^{\circ}27'19'')}{9,9359} = 17,02\text{m}$$

$$St = R * \tan\left(\frac{\Delta}{2}\right)$$

$$St = 115,33 * \tan\frac{8^{\circ}27'19''}{2} = 8,53$$

$$E = \frac{R * \left(1 - \cos\left(\frac{\Delta}{2}\right)\right)}{\cos\left(\frac{\Delta}{2}\right)}$$

$$E = \frac{115,33 * \left(1 - \cos\left(\frac{8d27'19''}{2}\right)\right)}{\cos\left(\frac{8d27'19''}{2}\right)} = 0,31$$

$$CM = 2R\text{sen}\left(\frac{\Delta}{2}\right)$$

$$CM = 2 * (115,33) * \text{sen}\left(\frac{8d27'19''}{2}\right) = 17m$$

$$OM = R * \left(1 - \cos\left(\frac{\Delta}{2}\right)\right)$$

$$OM = 115,33 * \left(1 - \cos\left(\frac{8d27'19''}{2}\right)\right) = 0,31$$

$$PT = PC + Lc$$

$$PT = 0 + 087,33 + 17,02 = 0 + 104,35m$$

Tabla X. **Diseño curvas horizontales**

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA														
NÚM. PI	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	St	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	Ls	%e	Sa
PI:1	S12° 30' 21W"	8°27'19",115.33"	115.33	8.53	17.02	17.00	0.31	0.31	0+095.86	0+087.33	0+104.35	4.62	0.89%	0.27
PI:2	S16° 20' 00W"	16°06'38",73.05"	73.05	10.34	20.54	20.47	0.73	0.72	0+236.33	0+225.99	0+246.53	7.30	7.19%	0.43
PI:4	S8° 48' 15E"	32°48'02",80.23"	80.23	23.61	45.93	45.31	3.40	3.26	0+462.47	0+438.86	0+484.79	6.65	5.65%	0.39
PI:5	S9° 26' 03E"	31°32'25",60.73"	60.73	17.15	33.43	33.01	2.38	2.29	0+519.46	0+502.31	0+535.74	8.78	10.68%	0.52
PI:6	S10° 07' 54W"	7°35'29",176.27"	176.27	11.69	23.35	23.34	0.39	0.39	0+681.89	0+670.20	0+693.55	3.03	2.87%	0.17
PI:7	S4° 11' 53E"	36°15'03",137.32"	137.32	44.95	86.88	85.44	7.17	6.81	0+888.70	0+843.75	0+930.63	3.88	0.85%	0.22
PI:8	S5° 57' 44W"	56°34'18",79.69"	79.69	42.88	78.68	75.52	10.81	9.52	0+996.92	0+954.04	1+032.72	6.69	5.76%	0.39
PI:3	S12° 09' 40E"	30°45'06",49.94"	49.94	13.73	26.80	26.48	1.85	1.79	0+283.79	0+270.06	0+296.86	10.68	12.00%	0.63
PI:9	N77° 56' 19W"	24°43'53",43.26"	43.26	9.48	18.67	18.53	1.03	1.00	1+157.70	1+148.21	1+166.89	12.33	12.00%	0.73
PI:10	S79° 46' 52W"	19°49'44",50.47"	50.47	8.82	17.47	17.38	0.77	0.75	1+268.64	1+259.82	1+277.29	10.57	2.00%	0.62
PI:11	S60° 31' 24W"	18°41'14",56.62"	56.62	9.32	18.47	18.38	0.76	0.75	1+442.13	1+432.81	1+451.28	9.42	12.18%	0.55
PI:12	S30° 47' 11W"	40°47'11",37.36"	37.36	13.89	26.60	26.04	2.50	2.34	1+494.71	1+480.82	1+507.42	14.28	12.00%	0.85
PI:13	S41° 56' 07E"	104°39'25",8.20"	8.20	10.63	14.99	12.99	5.22	3.19	1+528.52	1+517.89	1+532.88	65.04	12.00%	6.37
PI:14	S84° 26' 29E"	19°38'41",159.78"	159.78	27.66	54.78	54.51	2.38	2.34	1+682.02	1+654.36	1+709.14	3.34	2.14%	0.19
PI:15	N64° 19' 49E"	82°06'06",34.13"	34.13	29.72	48.90	44.82	11.13	8.39	1+844.10	1+814.38	1+863.28	15.63	12.00%	0.93
PI:16	N37° 58' 08E"	29°22'44",39.86"	39.86	10.45	20.44	20.22	1.35	1.30	1+918.77	1+908.32	1+928.76	13.38	12.00%	0.80
PI:17	N27° 04' 58E"	51°09'05",30.00"	30.00	14.36	26.78	25.90	3.26	2.94	1+966.49	1+952.13	1+978.91	17.78	12.00%	1.07

Fuente: elaboración propia.

3.4.1.3. **Curvas de transición**

Se utilizan para proporcionar un cambio gradual de dirección al pasar un vehículo de un tramo en tangente a un tramo de curva circular. En el sentido del cadenamamiento, las curvas simples pueden ser hacia la izquierda o hacia la derecha. Las curvas circulares simples tienen como elementos característicos los mostrados en la 0. El punto de intersección (PI) de las tangentes, también se llama vértice de la curva. La tangente de atrás precede al PI y la tangente de adelante lo sigue.

Los puntos PC y PT se les llama punto de comienzo y de terminación de la curva, se les denomina en forma arbitraria, punto de curva y punto de tangencia, respectivamente. Observar que los radios son perpendiculares al PC y PT. Se define por la siguiente función:

$$L_e = \frac{V^2}{C * R_c}$$

Donde:

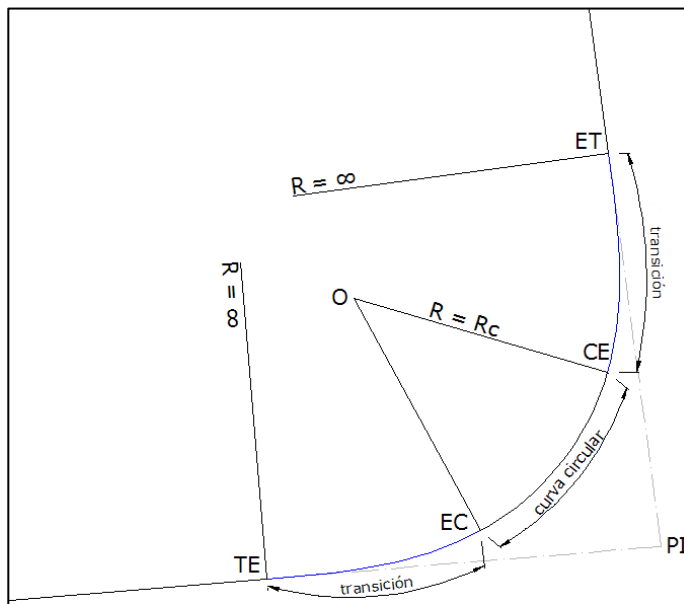
L_e longitud de espiral

V velocidad

C coeficiente de comodidad (varía entre 1 y 3, donde 1 es mayor comodidad)

R_c radio de curvatura

Figura 5. **Curvas de transición, curvas horizontales**



Fuente: *Curvas de transición*. <https://doblevia.wordpress.com/2007/09/03/curvas-espirales-de-transicion/curva-espiral-circular-espiral/>. Consulta: julio de 2018.

3.4.1.4. Peralte

Es la pendiente transversal que se da en las curvas de la calzada de una carretera y su objetivo es contrarrestar la fuerza centrífuga ejercida por los vehículos en las curvas.

El valor máximo que pueda asignarse al peralte debe basarse no solo a los valores prácticos que fijan la velocidad y el rozamiento, sino a la seguridad y comodidad del conductor, así como a las condiciones climáticas, topográficas, y porcentaje de vehículos pesados que circulan por la vía.

El valor mínimo del peralte con que se diseñará una curva será el que tenga el mismo bombeo de diseño de la calzada del proyecto. La transición del peralte debe efectuar una variación de forma gradual, entre el bombeo y el peralte, que no provoquen cambios bruscos en la pendiente de la calzada.

Uno de los métodos empíricos reparte dos tercios de la longitud al tramo recto y un tercio a la curva. Para mantener la seguridad, la comodidad y apariencia de la carretera se recomienda que la longitud de transición debe ser tal, que la pendiente longitudinal del borde exterior, relativa al eje central no debe ser mayor a lo que equivale una diferencia de pendiente de 0,5 %. Es Definido por la siguiente función:

$$\%e = \frac{0,00785 * V^2}{R} - f$$

Donde:

%e = valor absoluto de sobreelevación, en %

V = velocidad de diseño, en km/h

R = radio de la curva, en m

f = coeficiente de fricción lateral

Con la expresión anterior varía entre 0,10 a un máximo de 0,50 considerando que las ruedas del vehículo se encuentren en un estado de bueno a medio y una superficie de pavimento con rugosidad media, y con esta puede calcularse la sobreelevación necesaria para que no deslice un vehículo que circule por la curva a una velocidad determinada; sin embargo, algunos problemas relacionados con la construcción, operación y mantenimiento de la carretera, ha mostrado la necesidad de fijar un valor para sobreelevación máximo de 12 %.

3.4.1.5. Sobre ancho

El sobreancho se utiliza en las curvas horizontales para mantener la misma seguridad al conducir un vehículo en línea recta, ya que, por la inflexibilidad y dimensiones del automotor; la parte trasera sigue una trayectoria distinta a la parte de adelante del mismo, esto dificulta al conductor al momento de mantener el vehículo en el eje del carril de circulación designado. Por ello es necesario aumentar la calzada en la entrada y regresarla a la normalidad en la salida de cada curva.

La norma AASHTO utiliza la siguiente expresión empírica para determinar el sobreancho en las curvas horizontales:

$$S_a = n(R - \sqrt{R^2 - L^2}) + \frac{0,1}{\sqrt{R}}$$

En donde:

Sa = valor de sobreancho, en m

n = número de carriles

L = longitud entre el eje frontal y el eje posterior del vehículo de diseño, en m

R = radio de la curva, en m

V = velocidad de la curva, en Km/h

Además de estas consideraciones se debe tomar en cuenta que sobreanchos menores de 0,60 metros, pueden llegar a no ser necesarios en las curvas, la longitud L de la ecuación es igual a 8 metros.

3.4.2. Alineamiento vertical

Los cambios en el movimiento vertical se suavizan por medio del diseño de alineamiento vertical, constituida por una serie de rectas enlazadas por arcos verticales parabólicos, a los cuales dichas rectas son tangentes; creando así una sensación de seguridad, confiabilidad, visualización y afecta directamente al comportamiento del drenaje en el alineamiento.

Las curvas pueden ser circulares, parabólicas simples o parabólicas cúbicas. La más utilizada en la Dirección General de Caminos es la parabólica simple simétrica debido a la facilidad de su cálculo y a su gran adaptabilidad a las condiciones necesarias de operación.

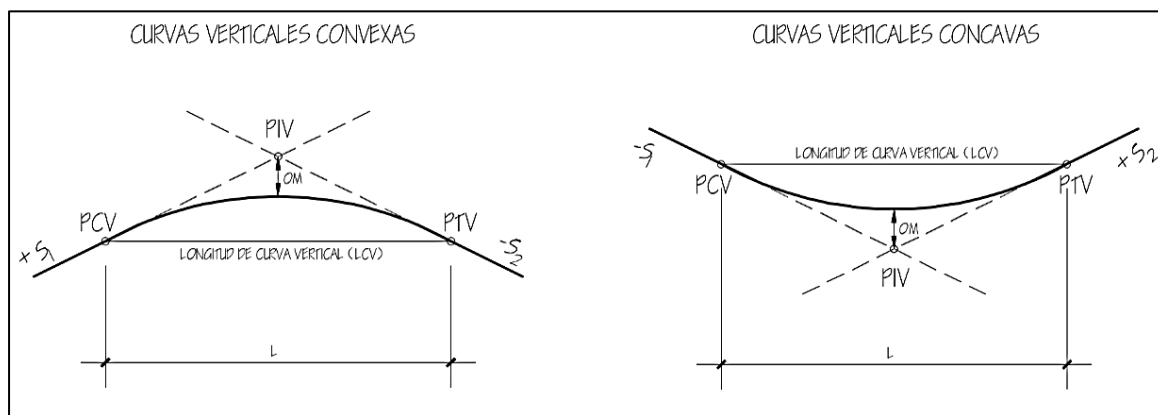
Los parámetros de longitudes mínimas de curvas para distancias de visibilidad de parada, están tabuladas y mostradas en las especificaciones de la Dirección General de Caminos (D.G.C.), en función de la diferencia algebraica de pendientes y de la velocidad de diseño.

Tabla XI. Valores mínimos para el control de visibilidad de parada y longitudes mínimas según criterio de operación en curvas verticales

Velocidad específica Vcv (Km/h)	Distancia de visibilidad de parada (m)	Valores de Kmin				Longitud mínima según criterios de operación (m)
		Curva Convexa		Curva Cóncava		
		Calculado	Redondeado	Calculado	Redondeado	
20	20	0,6	1,0	2,1	3,0	20
30	35	1,9	2,0	5,1	6,0	20
40	50	3,8	4,0	8,5	9,0	24
50	65	6,4	7,0	12,2	13,0	30
60	85	11,0	11,0	17,3	18,0	36
70	105	16,8	17,0	22,6	23,0	42
80	130	25,7	26,0	29,4	30,0	48
90	160	38,9	39,0	37,6	38,0	54
100	185	52,0	52,0	44,6	45,0	60
110	220	73,6	74,0	54,4	55,0	66
120	250	95,0	95,0	62,8	63,0	72
130	285	123,4	124,0	72,7	73,0	78

Fuente: elaboración propia.

Figura 6. Elementos de curva vertical



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3d.

- **Determinación de una curva vertical:** la finalidad de una curva vertical es proporcionar suavidad al cambio de una pendiente a otra. Estas curvas pueden ser circulares, parabólicas simples, parabólicas cúbicas y otras. La que se utiliza en el Departamento de Carreteras de la DGC es la parabólica simple, debido a la facilidad de su cálculo y a su gran adaptabilidad a las condiciones necesarias de operación.

Las longitudes mínimas de las curvas verticales dadas por la Dirección General de Caminos, están en función de la diferencia algebraica de pendientes y de la velocidad de diseño.

- **Velocidad de diseño:** la velocidad de diseño adoptada para el diseño de la carretera es de 20 kilómetros por hora considerando la topografía montañosa del lugar, catalogando el camino como un tipo F según la Dirección General de Caminos.
- **La pendiente mínima:** se fija para permitir el drenaje; en los terraplenes puede ser nula 0 por ciento, dado que en ese caso actúa el drenaje transversal; en los cortes se recomienda el 0,5 % mínimo para garantizar el buen funcionamiento de las cunetas, en algunas ocasiones la longitud de los cortes y la precipitación pluvial podría llevar a aumentarla.
- **Pendiente máxima:** es la mayor pendiente que se permite en el proyecto y queda determinada por el volumen y composición del tránsito y la topografía del terreno. Se emplea cuando convenga desde el punto de vista económico para salvar ciertos obstáculos.

- Longitud de curvas verticales: al momento de diseñar se deben considerar las longitudes mínimas permisibles de curvas, con el objeto de evitar el traslape de las mismas, dejando también la mejor visibilidad posible a los conductores. En los diseños de carreteras para áreas rurales se ha normalizado entre los diseñadores, usar como longitud mínima de curva vertical, la que sea igual a la velocidad de diseño.
- Valores de k para visibilidad de parada: para calcular la longitud mínima de las curvas verticales, se utiliza la siguiente expresión recomendada por la Dirección General de Caminos empleada en el diseño geométrico de carreteras.

$$L = k * A$$

Donde:

L = longitud mínima de la curva vertical en metros

A = diferencia algebraica de las pendientes de las tangentes verticales, en %

k = parámetro de la curva, cuyo valor mínimo se especifica en siguiente tabla

Tabla XII. **Valores de k según velocidad de diseño**

Velocidad de Diseño K.P.H.	Valor de K según tipo de curva	
	Cóncava	Convexa
10	1	0
20	2	1
30	4	2
40	6	4
50	9	7
60	12	12
70	17	19
80	23	29
90	29	43
100	36	60

Fuente: VALLADARES, Jorge Félix. *Guía teórica practica del curso de vías terrestres* 1. p.31.

- Ejemplo de curva vertical

A continuación, se muestra el cálculo de la curva vertical N° 1, los datos se muestran a continuación.

Datos:

$$Se = -3,98 \%$$

$$Ss = -14,27 \%$$

$$PCV = 0+075,97$$

$$PTV = 0+325,97$$

$$PIV = 0+200,97$$

$$LCV = 250 \text{ m}$$

Diferencia algebraica de pendientes

$$A = |Ss - Se| = |-14,27 - (-3,98)| = 10,29 \%$$

La longitud mínima de la curva vertical es igual a la velocidad de diseño, entonces la longitud mínima de las curvas verticales para este proyecto es de 40 metros.

- Criterio de seguridad

$$LCV = k \cdot A = 4 \cdot 10,29 = 41,16 \text{ m}$$

En base a este valor se propone un valor de $LCV = 250,00 \text{ m}$

- Criterio de apariencia

$$LCV/A \geq 30 \rightarrow 250,00/10,29 \geq 30 \rightarrow 24,30 > 30 \rightarrow \text{No cumple}$$

El criterio de apariencia no es necesario cumplirlo en carreteras rurales con velocidades de diseño baja, ya que encarece el proyecto y depende del tipo de topografía montañosa.

- Criterio de comodidad

$$LCV/A \geq V^2/395$$

Este criterio lo cumple solamente las curvas cóncavas, esta al ser convexa no es necesario cumplir este parámetro.

- Criterio de drenaje

$$LCV/A \leq 43 \rightarrow 250,00/10,29 \leq 43 \rightarrow 24,30 < 30$$

Se aplica al proyecto de curvas verticales convexas o cóncavas, cuando están alojadas en corte. La pendiente en cualquier punto deber ser tal que el agua pueda escurrir fácilmente.

Tabla XIII. **Resumen diseño geométrico vertical**

No. DE CURVA	PIV EST	ELEV PIV	Pe	Ps	CAMBIO DE PENDIENTE A	TIPO DE CURVA / ALOJAMIENTO	K VISIBILIDAD			LCV mínima = velocidad de diseño	Criterio de seguridad LCV=K*A	LCV de diseño (apropiada) LCV/A ≥30	Criterio de apariencia (conc) LCV/A ≥30	CRITERIO DE COMODIDAD (conc) LCV/A ≥ (V²/395)	CRITERIO DE DRENAJE (conc y conv) en corte LCV/A ≤43	EST PCV	EST PTV	ORDENADA MAXIMA OM=LCV*(Ss-So)/800	SUBRASANTE CORREGIDA	
							CONC.	CONV.												
1	0+200.97	1030.37	-3.98%	-14.27%	10.29%	CORTE	6	4	CONV	40	41.16	250	24.30	--	24.30	0+075.97	0+325.97	+	3.22	1027.15
2	0+522.44	1015.02	3.22%	7.04%	3.82%	CORTE	6	4	CONC	40	15.28	150	39.27	10.28	39.27	0+447.44	0+597.44	-	0.72	1014.30
3	0+906.36	1042.04	7.04%	0.08%	6.96%	CORTE	6	4	CONV	40	27.84	100	14.37	--	14.37	0+856.36	0+956.36	+	0.87	1041.17
4	1+280.00	1038.56	-1.85%	8.03%	9.88%	CORTE	6	4	CONC	40	39.52	120	12.15	1.23	12.15	1+220.00	1+340.00	-	1.48	1040.04
5	1+547.16	1060.00	8.03%	1.29%	6.74%	RELLENO	6	4	CONV	40	26.96	60	8.90	--	N/A	1+517.16	1+577.16	+	0.51	1059.49
6	1+851.15	1063.91	1.29%	-16.14%	17.43%	CORTE	6	4	CONV	40	69.72	170	9.75	--	9.75	1+766.15	1+936.15	+	3.70	1060.21

Fuente: elaboración propia.

3.4.2.1. Diseño de subrasante

El trazo de subrasante se efectúa de dos fases:

- Cálculo de subrasante en rollo de perfil longitudinal

Se encuentran las elevaciones de los puntos de intersección vertical PIV, con base en las pendientes que se colocaron al momento de hacer el diseño de la subrasante y a las estaciones de los PIV. Las pendientes podrán variar al ser afinadas.

- Cálculo de subrasante en hojas de movimiento de tierras

Se colocan los estacionamientos del PIV con sus elevaciones y la longitud de curva (LCV), en el listado de estacionamientos que se tiene para el movimiento de tierra. Se debe colocar la pendiente entre cada PIV.

Se desarrolló esta actividad con los datos de la libreta de secciones transversales de localización y consistió en plotear distancias con sus respectivas elevaciones, al lado derecho e izquierdo de la línea central del caminamiento, a cada 20 metros y para mayor visualización en curvas, las secciones son cada 10 metros.

3.4.2.2. Corrección a subrasante

La subrasante es la línea proyectada sobre el perfil longitudinal del terreno que define las cotas de corte o relleno que conformarán las pendientes del terreno, a lo largo de su trayectoria. La subrasante queda debajo de la base y

capa de rodadura en proyectos de asfaltos y debajo del balasto en proyectos de terracería.

La subrasante es la que define el volumen del movimiento de tierras, el que a su vez se convierte en el renglón más caro en la ejecución, por lo que la subrasante es el elemento determinante del costo de la obra. Por esta razón un buen criterio para diseñar es obtener la subrasante más económica.

El proceso de selección de subrasante es por medio de tanteos, reduciéndose el número de estos únicamente con la experiencia del diseñador. Es necesario apuntar que el relleno es mucho más caro que el corte, por lo que hay que tomar en cuenta tal situación para definir el óptimo diseño.

Para efectuar el diseño de la subrasante se debe contar con la siguiente información:

- Haber definido el ancho de la carretera (la sección típica).
- Conocer el alineamiento horizontal del tramo.
- Tener el perfil longitudinal del tramo.
- Conocer las secciones transversales, las especificaciones necesarias y los datos de la clase de terreno.
- Haber determinado puntos obligados; de preferencia el diseñador deberá haber realizado una inspección en el lugar del tramo que va a diseñar, para tener un mayor número de controles.

3.5. Movimiento de tierras

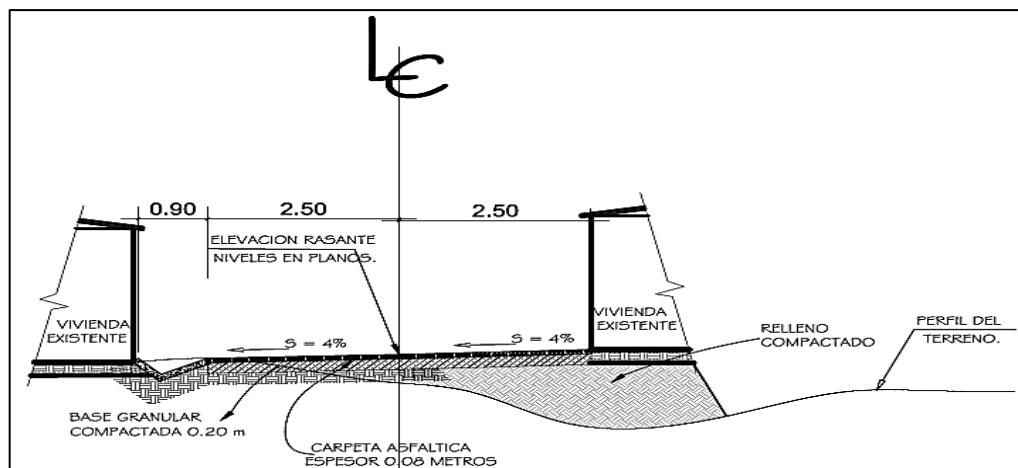
Es la operación de cortar y remover cualquier clase de material independiente de sus características dentro o fuera de los límites de construcción, para incorporarlo en la construcción de rellenos.

3.5.1. Sección típica

Una sección típica, como su nombre lo indica simboliza una sección la cual se repite a lo largo de un tramo carretero; es decir, durante varios tramos y cortes, la sección mostrara un comportamiento al típico simbolizado.

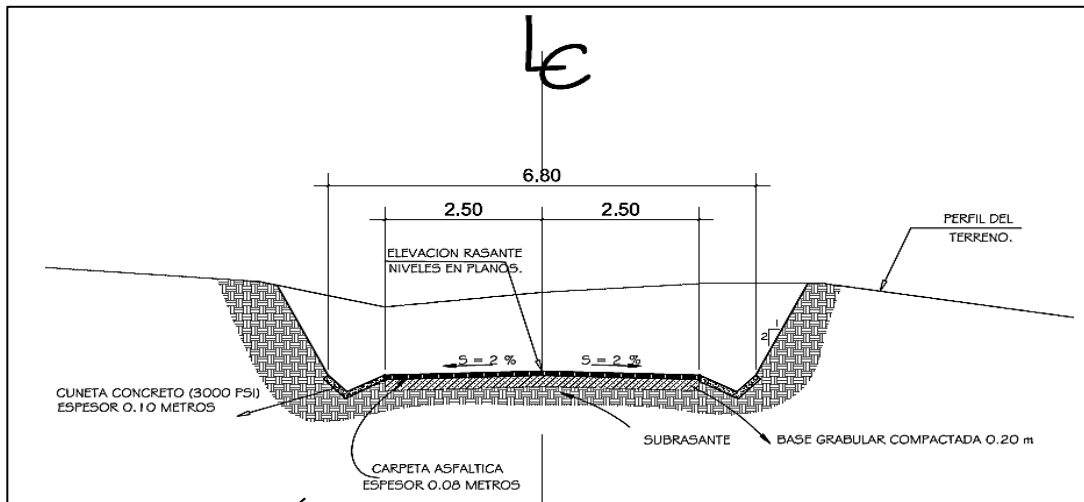
Durante en diseño de carretera se puede visualizar dos secciones típicas, las cuales son: el ancho de calzada con bordillo de ambos lados, el ancho de calzada con bordillo de un lado y cuneta del otro. Estas secciones típicas dependen de las condiciones del terreno y del proyecto.

Figura 7. Sección típica en curva



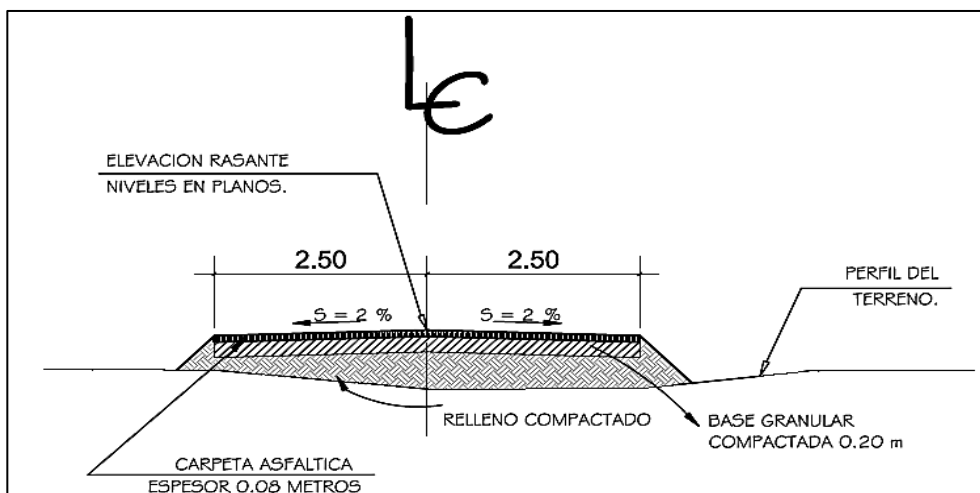
Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

Figura 8. **Sección típica en corte**



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

Figura 9. **Sección típica en relleno**



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

3.5.2. Cálculo de áreas de secciones transversales

Se realiza por medio de identificación de polígonos cerrados, utilizando el método matricial (formula del área de Gauss).

$$A = \left| \frac{\sum X_i * Y_{j+1} - \sum Y_j * X_{i+1}}{2} \right|$$

Tabla XIV. Ejemplificación método matricial para cálculo de áreas

X	Y
x1	y1
x2	y2
xn	yn
xn+1	yn+1

Fuente: elaboración propia, empleando Excel.

$$A = \left| \frac{(x_1 * y_2 + x_2 * y_n + x_n * y_{n+1}) - (y_1 * x_2 + y_2 * x_n + y_n * x_{n+1})}{2} \right|$$

3.5.3. Cálculo de volúmenes

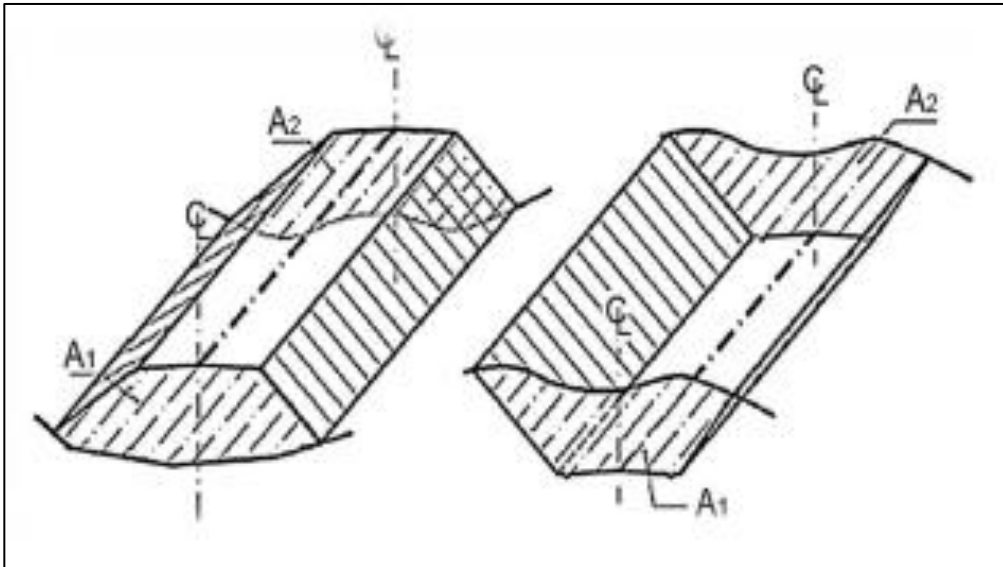
El volumen entre secciones se calcula por medio de la siguiente formula.

$$V = \frac{A_{\text{estación.n}} * A_{\text{estación.n+1}}}{2} * d$$

Donde:

- A área de corte o relleno de cada una de las estaciones
- d distancia entre estaciones
- V volumen de material

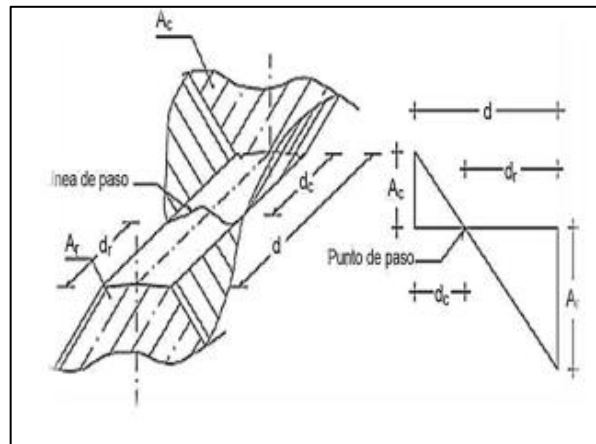
Figura 10. **Volumen entre secciones del mismo tipo**



Fuente: CASANOVA, Leonardo. *Elementos de geometría*. p. 23.

Cuando se tienen dos secciones consecutivas de diferente tipo se crea una línea de paso a lo largo de la cual la cota del terreno coincide con la cota de la superficie de subrasante. En este caso en particular, se generará un volumen de corte y uno de relleno entre ambas secciones, como se presenta en la figura 11.

Figura 11. **Volumen entre secciones de diferente tipo**



Fuente: CASANOVA, Leonardo. *Elementos de geometría*. p. 25.

Se toma la línea de paso perpendicular al eje. El volumen de corte entre el área de corte A_c y la línea de paso que es cero y el volumen de relleno entre el área de relleno A_R y el área de la línea de paso, se calculan de la siguiente manera:

$$V_C = \frac{1}{2} * (A_c + A_o) * d_C$$

$$V_C = \frac{1}{2} * (A_R + A_o) * d_R$$

Donde

V_C, V_R	volumen de corte y de relleno en m ³
A_C, A_R	áreas de las secciones en corte y relleno en m ²
A_o	área de la sección en la línea de paso = 0
d_C, d_R	distancias de corte y relleno en metros.

Por medio de la relación de triángulos se determinan los valores de d_C y d_R , de la siguiente manera:

$$d_C = \frac{A_C}{A_C + A_R} * d$$

$$d_R = \frac{A_R}{A_R + A_C} * d$$

Tomar en cuenta que el volumen de corte y el volumen de relleno se calcula independientemente. Ver Apéndice 5.

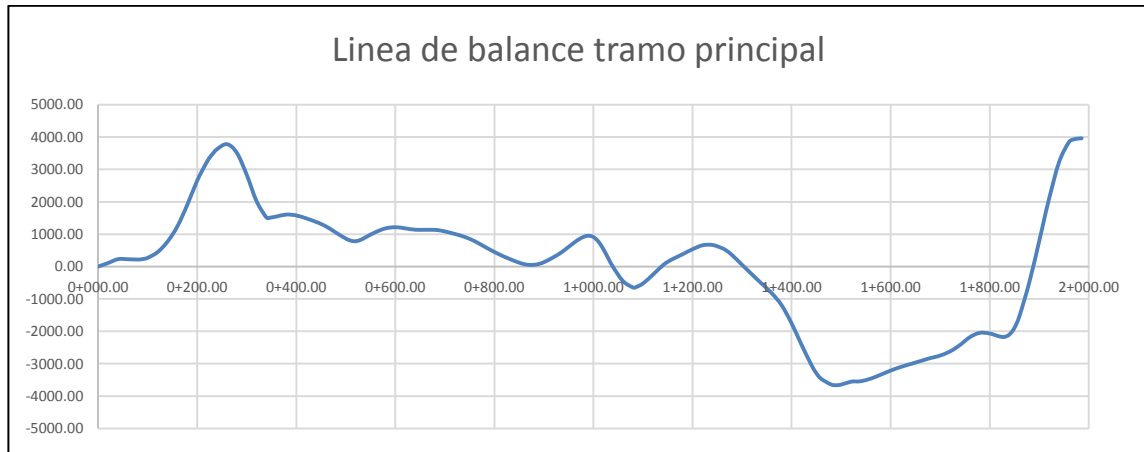
3.5.4. Balance

El balance se realiza con el fin de reutilizar el material extraído en corte para relleno. En este caso debido a la topografía del lugar, se obtuvo un sobrante de material, el cual se debe considerar para reubicarlo, y este a su vez quiere decir que existe más corte que relleno.

3.5.5. Diagrama de masas

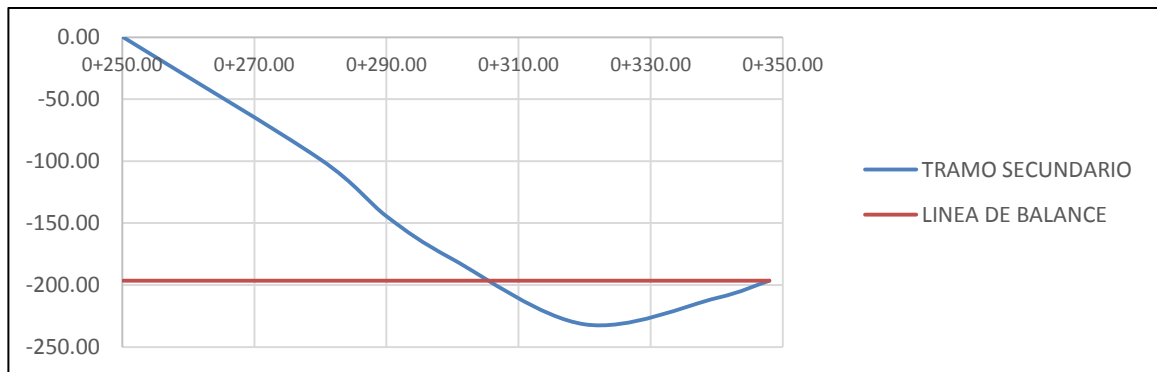
Es un gráfico planteado en el eje x o eje horizontal el caminamiento o recorrido, y en el eje vertical la suma acumulada de excavación y el relleno. Sirve para representar visualmente la siguiente información: las cantidades de material, las distancias de acarreo promedio (si existiera), las zonas balanceadas. Zonas balanceadas se denota como los tramos en donde la excavación es igual al relleno.

Figura 12. Línea de balance de tramo inicial



Fuente: elaboración propia.

Figura 13. Línea de balance de tramo secundario



Fuente: elaboración propia.

En el tramo secundario se visualiza más relleno, por lo que para este tramo en particular se debe considerar la realización de un préstamo de material, el tramo inicial presenta más corte que relleno.

Realizando un análisis general del proyecto se obtendrá un desperdicio de material. En la realidad el análisis se realiza en campo, ya que por medio de las condiciones del terreno puede existir un sobrante de material, pero se considera la utilización de un préstamo por cuestiones constructivas.

3.6. Diseño de pavimento rígido

El diseño de pavimento es muy importante ya que en una carretera el espesor óptimo del pavimento reduce costos de construcción y garantiza la vida útil del pavimento.

3.6.1. Estudio de tránsito

Tiene por objetivo cuantificar y clasificar los vehículos que pasan por un punto de estudio dentro de la carretera, es un parámetro muy importante debido a que, por medio de él, se calcula el pavimento, reduciendo costos y garantizando el periodo de vida al cual fue diseñado.

Este estudio da a conocer los siguientes datos:

- TPD: tránsito promedio diario en ambas direcciones de todos los vehículos. El cual es un parámetro importante para el cálculo de espesor de pavimento.

Tabla XV. Resumen conteo y clasificación vehicular

RESUMEN DE CONTEO Y CLASIFICACION VEHICULAR (METODO AASTHO)																				
ESTACION:		MEJORAMIENTO CALLE (PAVIMENTADA) EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON																		
PROYECTO:		VILLA CANALES																		
K=	1										UBICACION:			ALDEA SAN JOSE EL TABLON, VILLA CANALES						
	Vehiculo s ligeros				BUS		CAMIONES UNITARIOS			SEMITRAILER			TRAILER							
Sent.	Autos	Pick up	C. Rural	Micros	2E	3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	3T3	TOTAL	%	
E	9 664	320	80	15	20	4	50	10	2	4	2		3					10174	50.1 %	
S	9 627	343	72	6	25	4	53	13	2	2	2		3					10152	49.9 %	
TOTAL	19 291	663	152	21	45	8	103	23	4	6	4		6					20326		
%	94,91 %	3,26 %	0,75 %	0,10 %	0,22 %	0,04 %	0,51 %	0,11 %	0,02 %	0,03 %	0,02 %		0,03 %					100,0 %		
IMD	2 755,86	94,7143	21,7143	3	6,42857	1,14286	14,7143	3,28571	0,57143	0,857142857	0,57143		0,85714					2903,71		
K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1							
IMD	2 755,86	94,7143	21,7143	3	6,42857	1,14286	14,7143	3,28571	0,57143	0,857142857	0,57143		0,85714					2903,71		
IMD	2756	95	22	3	7	2	15	4	1	1	1		1					2908		

Fuente: elaboración propia.

Donde:

IMD = índice medio diario, el primer valor es la suma media diaria del conteo vehicular

K = es un factor de corrección debido a que fue un conteo manual el factor de corrección se consideró igual a uno.

3.6.2. Método AASHTO

Para las losas de concreto para un pavimento rígido debe llenar los requisitos de resistencia, durabilidad, trabajabilidad, impermeabilidad, densidad y calidad uniforme y en el diseño incluir el cálculo del espesor según las características del suelo, calidad de los materiales para el concreto, y el tránsito previsto. Así mismo los detalles constructivos especiales para soportar el peso de las cargas móviles que actuarán sobre ellas.

Previo a la determinación del espesor de la losa, es necesario conocer los esfuerzos necesarios de la subrasante y de la subbase. El espesor del pavimento se determina de los siguientes factores de diseño:

Tabla XVI. **Consideraciones iniciales para el cálculo de espesor de pavimento**

CÁLCULO DEL ESAL PARA PAVIMENTO RÍGIDO (MÉTODO AASHTO)			
ESTACIÓN:		MEJORAMIENTO CALLE (PAVIMENTADA) EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN	
PROYECTO:		VILLA CANALES	
DATOS:			
1) PERÍODO DE DISEÑO			
T =	20	años	
		TIPO DE CARRETERA	PERÍODO DE DISEÑO
		Urbana con altos volúmenes de tránsito	30 - 50 años
		Interurbana con altos volúmenes de tránsito	20 - 50 años
		Pavimentada con bajos volúmenes de tránsito	15 - 25 años
		Revestidas con bajos volúmenes de tránsito	10 - 20 años
2) ESPESOR DE PAVIMENTO			
esp =	150	mm	asumido
3) ÍNDICES DE SERVICIABILIDAD			
Pt =	2	serviciabilidad final	
		ÍNDICE DE SERVICIABILIDAD INICIAL	ÍNDICE DE SERVICIABILIDAD FINAL
		Po = 4,5 para pavimentos rígidos	Pt = 2,5 o más para caminos muy importantes
		Po = 4,2 para pavimentos flexibles	Pt = 2,0 para caminos de tránsito menor
4) FACTOR DE DISTRIBUCIÓN POR DIRECCIÓN			
D =	0,5		
		Número de carriles en ambas direcciones	LD 10
		2	0,50
		4	0,45
		6 o más	0,40
5) FACTOR DE DISTRIBUCIÓN POR CARRIL			
L =	1	un carril en cada sentido	=> W 18 = 100 %
		NÚM. DE CARRIL EN CADA SENTIDO	PORCENTAJE DE W18 EN EL CARRIL DE DISEÑO
		1	100
		2	80 - 100
		3	60 - 80
		4 o más	50 - 75
6) CÓDIGO DE EJE CARGADO			
L2 = tipo de eje en contacto con el pavimento			
L2 = 1	eje simple		
L2 = 2	eje tandem		
L2 = 3	eje tridem		

Fuente: elaboración propia.

Al establecer las condiciones o los parámetros a utilizar, como espesor asumido, periodo de diseño, serviciabilidad y factor de distribución que depende del número de carriles. Luego se procede a calcular el ESAL por sus siglas en inglés (*equivalent single axle load*), volumen de tránsito por carril de diseño.

Tabla XVII. Cálculo de ESAL

[illegible]

Continuación de la tabla XVII.

$Fec = - \frac{W_{t18}}{W_{tx}}$ $\log \frac{W_{tx}}{W_{t18}} = 4.62 \log (18+1) - 4.62 \log (L_x + L_2) + 3.28 \log (L_2) + \frac{G_1}{\beta_x} - \frac{G_1}{\beta_{18}}$ $G_1 = \log \frac{4.5 - Pt}{4.5 - 1.5} \quad \beta_x = 1 + \frac{3.63 (L_x + L_2)^{0.20}}{(D + 1)^{8.46} (L_2)^{3.82}}$ <p>En Donde: W_{tx} = # Aplicaciones de carga definida al final del tiempo t W_{t18} = # Aplicaciones de carga equivalente al final del tiempo t</p>																																																																																																																																																																																																																																																																													
<p>FACTOR DE CRECIMIENTO:</p> $G \cdot Y = \frac{(1+r)^Y - 1}{r}$																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">CAMIONES UNITARIOS</th><th colspan="6">SEMITRAILER</th></tr> <tr> <th colspan="3">4E</th><th colspan="3">2S1/2S2</th><th colspan="3">2S3</th><th colspan="3">3S1/3S2</th><th colspan="3">>=3S3</th></tr> <tr> <th>delant_t</th><th>post_t</th><th></th><th>delant_t</th><th>centr_t</th><th>post_t</th><th>delant_t</th><th>centr_t</th><th>post_t</th><th>delant_t</th><th>centr_t</th><th>post_t</th><th>delant_t</th><th>centr_t</th><th>post_t</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td><td>23</td><td></td><td>7</td><td>11</td><td>18</td><td>7</td><td>11</td><td>25</td><td>7</td><td>18</td><td>18</td><td>7</td><td>18</td><td>25</td></tr> <tr> <td>15,441</td><td>50,736</td><td></td><td>15,441</td><td>24,265</td><td>39,706</td><td>15,441</td><td>24,265</td><td>55,148</td><td>15,441</td><td>39,706</td><td>39,706</td><td>15,441</td><td>39,706</td><td>55,148</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>0,04</td><td>0,04</td><td></td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td><td>0,03</td></tr> <tr> <td>-0,079</td><td>-0,079</td><td></td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td><td>-0,079</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>0,2902</td><td>-0,521</td><td></td><td>0,2902</td><td>-0,572</td><td>-0,59</td><td>0,2902</td><td>-0,572</td><td>-0,679</td><td>0,2902</td><td>-0,59</td><td>-0,59</td><td>0,2902</td><td>-0,59</td><td>-0,679</td></tr> <tr> <td>0,5126</td><td>3,3191</td><td></td><td>0,5126</td><td>3,7307</td><td>3,8914</td><td>0,5126</td><td>3,7307</td><td>4,779</td><td>0,5126</td><td>3,8914</td><td>3,8914</td><td>0,5126</td><td>3,8914</td><td>4,779</td></tr> <tr> <td>29,778</td><td>29,778</td><td></td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td><td>26,870</td></tr> <tr> <td>2785,8</td><td>18037</td><td></td><td>2513,7</td><td>18295</td><td>19083</td><td>2513,7</td><td>18295</td><td>23 435</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2513,7</td><td>19083</td><td>23 435</td></tr> <tr> <td colspan="9">433 807,27</td><td colspan="6">129 167,0236</td></tr> <tr> <td colspan="9"></td><td colspan="6">744 310,5858</td></tr> </tbody> </table>															CAMIONES UNITARIOS									SEMITRAILER						4E			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			>=3S3			delant _t	post _t		delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t	7	23		7	11	18	7	11	25	7	18	18	7	18	25	15,441	50,736		15,441	24,265	39,706	15,441	24,265	55,148	15,441	39,706	39,706	15,441	39,706	55,148	1	1		1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0,04	0,04		0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	-0,079	-0,079		-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	1	3		1	1	2	1	1	3	1	2	2	1	2	3	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,2902	-0,521		0,2902	-0,572	-0,59	0,2902	-0,572	-0,679	0,2902	-0,59	-0,59	0,2902	-0,59	-0,679	0,5126	3,3191		0,5126	3,7307	3,8914	0,5126	3,7307	4,779	0,5126	3,8914	3,8914	0,5126	3,8914	4,779	29,778	29,778		26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	2785,8	18037		2513,7	18295	19083	2513,7	18295	23 435	0	0	0	2513,7	19083	23 435	433 807,27									129 167,0236															744 310,5858					
CAMIONES UNITARIOS									SEMITRAILER																																																																																																																																																																																																																																																																				
4E			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			>=3S3																																																																																																																																																																																																																																																																	
delant _t	post _t		delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t	delant _t	centr _t	post _t																																																																																																																																																																																																																																																															
7	23		7	11	18	7	11	25	7	18	18	7	18	25																																																																																																																																																																																																																																																															
15,441	50,736		15,441	24,265	39,706	15,441	24,265	55,148	15,441	39,706	39,706	15,441	39,706	55,148																																																																																																																																																																																																																																																															
1	1		1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
0,04	0,04		0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03																																																																																																																																																																																																																																																															
-0,079	-0,079		-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079	-0,079																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3		1	1	2	1	1	3	1	2	2	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																															
1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
0,2902	-0,521		0,2902	-0,572	-0,59	0,2902	-0,572	-0,679	0,2902	-0,59	-0,59	0,2902	-0,59	-0,679																																																																																																																																																																																																																																																															
0,5126	3,3191		0,5126	3,7307	3,8914	0,5126	3,7307	4,779	0,5126	3,8914	3,8914	0,5126	3,8914	4,779																																																																																																																																																																																																																																																															
29,778	29,778		26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870	26,870																																																																																																																																																																																																																																																															
2785,8	18037		2513,7	18295	19083	2513,7	18295	23 435	0	0	0	2513,7	19083	23 435																																																																																																																																																																																																																																																															
433 807,27									129 167,0236																																																																																																																																																																																																																																																																				
									744 310,5858																																																																																																																																																																																																																																																																				

Fuente: elaboración propia.

Tabla XVIII. **Determinación de confiabilidad y desviación estándar**

DETERMINACIÓN DE LA CONFIABILIDAD Y DESVIACIÓN ESTÁNDAR			
ESTACION: MEJORAMIENTO CALLE (PAVIMENTADA) EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN			
PROYECTO: VILLA CANALES			
1) CONFIABILIDAD			
TIPO DE CARRETERA		NIVELES DE CONFIABILIDAD R	
		Suburbanas	Rurales
Autopista regional		85 - 99,9	80 - 99,9
Troncales		80 - 99	75 - 95
Colectoras		80 - 95	50 - 80
R =		80	%
2) DESVIACIÓN ESTANDAR NORMAL			
DESVIACIÓN ESTANDAR NORMAL , VALORES QUE CORRESPONDEN A LOS NIVELES SELECCIONADOS DE CONFIABILIDAD			
CONFIABILIDAD R (%)	(ZR)	(So)	
50	0,000	0,35	
60	-0,253	0,35	
70	-0,524	0,34	
75	-0,647	0,34	
80	-0,841	0,32	
85	-1,037	0,32	
90	-1,282	0,31	
91	-1,340	0,31	
92	-1,405	0,30	
93	-1,476	0,30	
94	-1,555	0,30	
95	-1,645	0,30	
96	-1,751	0,29	
97	-1,881	0,29	
98	-2,054	0,29	
99	-2,327	0,29	
99,9	-3,090	0,29	
99,99	-3,750	0,29	
ZR =	-0,841		
3) ERROR ESTANDAR COMBINADO So			
TIPO	(So)		
Pavimentos rígidos	0,30 - 0,40		
Construcción nueva	0,35		
En sobre capas	0,40		
So =	0,32		

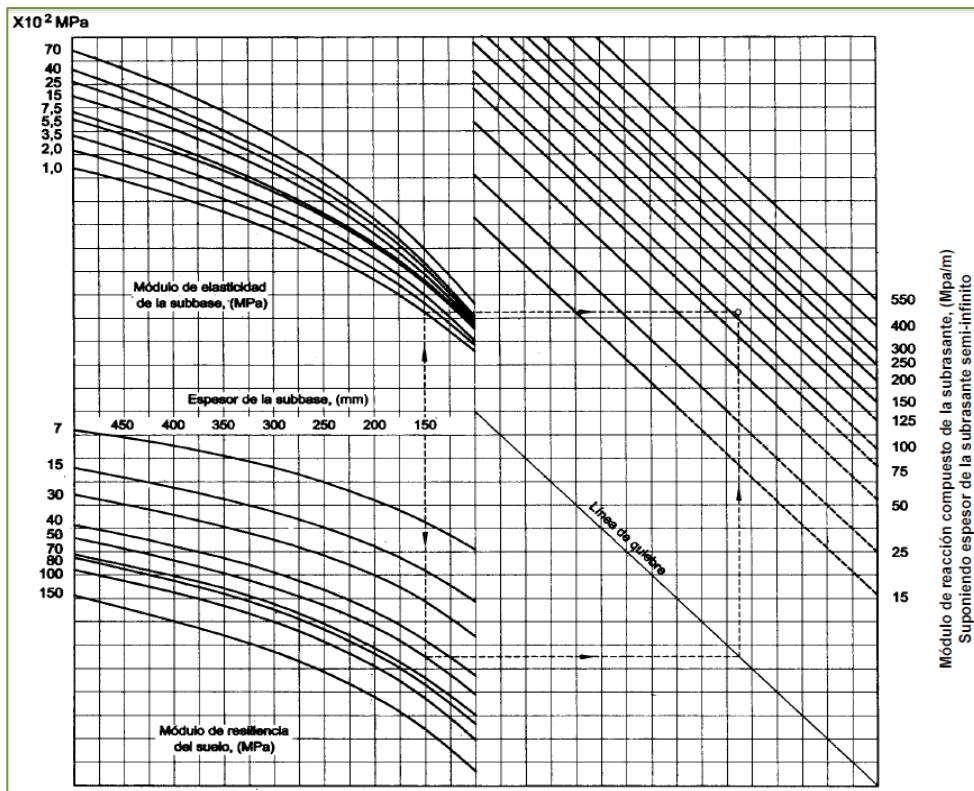
Fuente: elaboración propia.

- Estimación de módulo de reacción efectivo

Estimamos el espesor de la subbase como dato preliminar, luego obtenemos el módulo resiliente y módulo de elasticidad del suelo de base y subbase respectivamente.

Por medio de proyecciones en la gráfica se obtiene el módulo de reacción compuesto.

Figura 14. **Monograma para determinar el módulo de reacción compuesto de la subrasante, suponiendo una profundidad infinita**



Fuente: AASHTO. *Guía para diseño de estructuras de pavimentos*. 1993.

Tabla XIX. **Determinación del módulo de reacción efectivo de la subrasante**

1) MÉTODO EMPÍRICO O MECANISTICO				
DATOS DE LA SUBBASE :		CBR =	28,00	%
Ecuación guía mecánica empírica NCHRP (2002)				
MR = 2555 (CBR)^0,64				
MR =	21556,192	psi =	148,74	Mpa
Ecuación de Kentucky				
(regresión exponencial)				
MR = 1910 (CBR)^0,68				
MR =	18411,994	psi =	127,04	Mpa
(regresión polinómica 2°)				
MR = -7,5 CBR ^2 + 800 CBR + 1820				
MR =	18900	psi =	130,41	Mpa
Solo para CBR < 55 %				
Mínimo:		ME =	127,04	Mpa
DATOS DEL SUELO DE FUNDACIÓN:		CBR =	5,00	%
Ecuación guía mecánica empírica NCHRP (2002)				
MR = 2555 (CBR)^0,64				
MR =	7157,0114	psi =	49,38	Mpa
Ecuación de After Van Til et al				
(regresión exponencial)				
MR = 5490 (CBR)^0,30				
MR =	8897,4047	psi =	61,39	Mpa
Mínimo:		MR =	49,38	Mpa
En el monograma				
DATOS DE LASUB BASE:		CBR =	28,00	%
Espesor: 20,00 cm				
Si CBR <= 10				
K = 2,55 + 52,5 LOG (CBR)				
Si CBR > 10				
K = 46 + 9,08 (LOG (CBR))^4,34				
K =	91,16	Mpa/m		
DATOS DEL SUELO DE FUNDACIÓN:		CBR =	5,00	%
Si CBR <= 10				
K = 2,55 + 52,5 LOG (CBR)				
Si CBR > 10				
K = 46 + 9,08 (LOG (CBR))^4,34				
K =	39,25	Mpa/m		
MODULO DE REACCION COMPUESTO DE LA SUBRAZANTE (K) =				47,84 Mpa/m

Fuente: elaboración propia.

Tabla XX. **Determinación de la pérdida de serviciabilidad**

1) PERDIDA DE SERVICIABILIDAD

Pt = 2 serviciabilidad final

INDICE DE SERVICIABILIDAD INICIAL	INDICE DE SERVICIABILIDAD FINAL
Po = 4,5 para pavimentos rígidos	Pt = 2,5 o más para caminos muy importantes
Po = 4,2 para pavimentos flexibles	Pt = 2,0 para caminos de transito menor

$\Delta PSI = Po - Pt = 2,5$

2) DRENAJE

CALIDAD DEL DRENAJE	TIEMPO QUE TARDA EL AGUA EN SER EVACUADA
Excelente	2 horas
Bueno	1 día
Mediano	1 semana
Malo	1 mes
Muy malo	el agua no evacua

Calidad del drenaje	Porcentaje del tiempo en que la estructura del pavimento esta expuesta a niveles de humedad próximos a la saturación			
	Menos de 1 %	1 % - 5 %	5 % - 25 %	más del 25 %
Excelente	1,25 - 1,20	1,20 - 1,15	1,15 - 1,10	1,10
Bueno	1,20 - 1,15	1,15 - 1,10	1,10 - 1,00	1,00
Mediano	1,15 - 1,10	1,10 - 1,00	1,00 - 0,90	0,90
Malo	1,10 - 1,00	1,00 - 0,90	0,90 - 0,80	0,80
Muy malo	1,00 - 0,90	0,90 - 0,80	0,80 - 0,70	0,70

Cd = 0,90

3) COEFICIENTE DE TRANSMISIÓN DE CARGA

Valores de coeficiente de transmisión de carga

Tipo de pavimento	Hombro			
	Elemento de transmisión de carga			
	Con, Asfáltico		Con, Hidráulico	
	SI	NO	SI	NO
No reforzado o reforzado con juntas	3,2	3,8 - 4,4	2,5 - 3,1	3,6 - 4,2
Reforzado continuo	2,9 - 3,2	----	2,3 - 2,9	----

J = 3,00

4) MÓDULO DE ELASTICIDAD DEL CONCRETO

Concreto $f_c = 280,00$ kg/cm²

$E_c = 57\ 000 (f_c)^{0,5}$

$E_c = 3\ 597\ 088$ psi = 2 4819,9 Mpa

5) MÓDULO DE ROTURA DEL CONCRETO

Concreto $f_c = 280,00$ kg/cm²

$S'_c = 8 - 10 (f_c)^{0,5}$

$S'_c = 631,1$ psi = 4,35 Mpa

Fuente: elaboración propia.

Tabla XXI. **Determinación del espesor de pavimento por la fórmula AASHTO**

Para el método de diseño AASHTO la fórmula de diseño es:

$$\text{Log}_{10} W_{82} = Z_r S_o + 7.35 \text{Log}_{10} (D + 25.4) - 10.39 + \frac{\text{Log}_{10} \left(\frac{\Delta \text{PSI}}{4.5-1.5} \right)}{1 + \frac{1.25 \times 10^{19}}{(D + 25.4)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 P_i) \times \text{Log}_{10} \left[\frac{M_r C_{dr} (0.09 D^{0.75} - 1.132)}{1.51 \times J \left(\frac{0.09 D^{0.75}}{(E_c/k)^{0.25}} - \frac{7.38}{(E_c/k)^{0.25}} \right)} \right]$$

En donde:

- W_{82} = Número previsto de ejes equivalentes de 8.2 toneladas métricas⁵, a lo largo del período de diseño.
- Z_r = Desviación normal estándar
- S_o = Error estándar combinado en la predicción del tránsito y en la variación del comportamiento esperado del pavimento
- D = Espesor de pavimento de concreto, en milímetros
- ΔPSI = Diferencia entre los índices de servicio inicial y final
- P_i = Índice de serviciabilidad o servicio final
- M_r = Resistencia media del concreto (en Mpa) a flexotracción a los 28 días (método de carga en los tercios de la luz)
- C_{dr} = Coeficiente de drenaje
- J = Coeficiente de transmisión de cargas en las juntas
- E_c = Módulo de elasticidad del concreto, en Mpa
- k = Módulo de reacción, dado en Mpa/m de la superficie (base, subbase o subrasante) en la que se apoya el pavimento de concreto

DATOS:

K =	47,84	Mpa/m	So =	0,32	
Ec =	24820	Mpa	R =	80 % =>	ZR = -0,841
S'c = Mr =	4,35	Mpa	Pt =	2	
J =	3,00		ΔPSI =	2,5	
Cd =	0,90		W80 =	7,44	x 10 ^ 6
			D =	???	mm por tanteo
			D =	145,00	mm

RESOLVIENDO: POR LO TANTO EL ESPESOR SERA DE **15 CM**

Fuente: elaboración propia.

3.6.3. Diseño de mezcla

El diseño de mezcla es muy importante, ya que por medio de un diseño de mezcla óptimo se garantiza la trabajabilidad, la economía en el diseño y se garantiza la durabilidad por medio de una resistencia de diseño.

Se utilizó una hoja de cálculo realizada en Excel, la cual tiene todos los parámetros del ACI 211.1.

Tabla XXII. Diseño de mezcla

1.- RESISTENCIA MEDIA NECESARIA EN LABORATORIO

$f_{ck} = 204$ [kg/cm²]

☐ Según CBH - 87
☒ Según ACI 211.1

Como $f_{ck} < 211$; $f_{cm} = f_{ck} + 70$

$f_{cm} = 274,0$ [kg/cm²]

☐ Volver a Calcular

2.- VOLUMEN DE AGUA

TMN = 3/4 " Asent, = 5 [cm]

$A = 182$ [lt/m³ H^o]

TABLA 2

Aire incorporado = 2,0 %

3.- RELACIÓN AGUA/CEMENTO

$f_{cm} = 274,0$ [kg/cm²]

TABLA 3

$a/c = 0,490$

4.- CANTIDAD DE CEMENTO

$C = \frac{A}{a/c} = \frac{182}{0,49} = 371,4$ [kg]

5.- CANTIDAD DE GRAVA

$M_{Gr} = 3$ TMN = 3/4 "

TABLA 4

$V_G = 0,600$ [m³]

$P_G = 1017,00$ [kg]

6.- CANTIDAD DE ARENA

$V_{Ar} = 0,280$ [m³]

$P_{Ar} = 741,899$ [kg]

7.- CORRECCIÓN POR HUMEDAD Y ABSORCION

Debido al contenido de agua y a la absorción propia de los agregados se debe determinar una proporción de agua que es mayor o menor a la calculada,

$P_{H_2O} = 188,615$ [kg]

8.- PESOS HUMEDOS

$P_{hAr} = 767,866$ [kg]

$P_{hG} = 1022,085$ [kg]

9.- TABLA RESUMEN

Material	Por peso p/1 m ³ [H ^o]		Relación	Por volumen p/1 m ³ [H ^o]	Para 50,0 [lt]	Para una bolsa de cemento
	Seco	Húmedo				
Agua	182,00	188,61	0,51	0,189	9,4	25,4
Cemento	371,43	371,43	1	0,130	18,6	50,0
Grava	1 017,00	1 022,09	2,75	0,388	51,1	137,6
Arena	741,90	767,87	2,07	0,280	38,4	103,4

Fuente: ROGER, Laura. Hoja de cálculo tecnología del hormigón.

3.7. Diseño de drenajes

La ubicación de los drenajes longitudinales como transversales se hizo de acuerdo a las condiciones de la carretera. En pendientes fuertes las cunetas serán protegidas contra la erosión, provocadas por la velocidad del agua.

En este diseño los drenajes transversales son existentes, lo que, por medio de comprobación de cálculo, se verificó si son eficientes para lo requerido.

3.7.1. Cálculo hidrológico

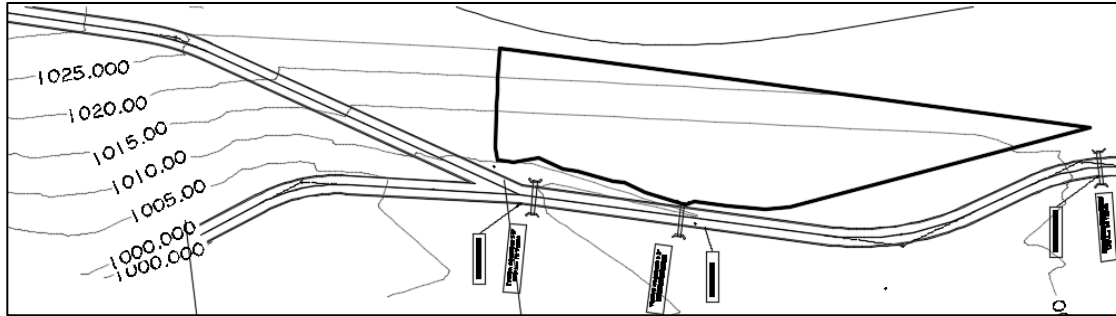
El cálculo hidrológico es muy importante en un diseño de carretera, ya sea mejoramiento o apertura de brecha, debido a que el agua es uno de los factores que más contribuyen a la vida útil de una carretera, ya que es un parámetro que puede afectar directamente a la estructura y al funcionamiento.

3.7.2. Drenajes transversales

La fase más importante de los drenajes transversales es determinar el diámetro correcto de la tubería para evacuar toda el agua sin dañar la capa de rodadura de la carretera debido a que en el proyecto ya existen los drenajes transversales, se calculara el drenaje transversal más crítico.

El drenaje más crítico será seleccionado por medio de los parámetros de cálculo, como el área tributaria más grade, debido a que todos tienen el mismo diámetro.

Figura 15. **Delimitación de área a drenar en la sección crítica de carretera**



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

El área tributaria en la sección típica de carretera fue analizada a través el software AutoCAD Civil 3D 2014 en el análisis de áreas de captación de lluvia: *catchment area, ground data*, con la cual se delimita la microcuenca de 0,46 hectáreas generada por las curvas de nivel creada por medio de topografía.

La intensidad de lluvia se determina con la ecuación $I = A/(B+t_c)^n$; donde, B y n son parámetros estadísticos proporcionados por el Departamento de Investigación y Servicios Hídricos del INSIVUMEH; para la estación meteorológica de Guatemala María Linda los parámetros de ajuste se muestran a continuación:

Tabla XXIII. **Parámetros A, B y n para período de retorno T=2, 5, 10, 20, 25, 30, 50 y 100 años de la estación meteorológica INSIVUMEH**

INSIVUMEH								
A	1,970	7,997	1,345	720	820	815	900	890
B	15	30	9	2	2	2	2	2
n	0,958	1,161	0,791	0,637	0,656	0,65	0,66	0,649
R2	0,989	0,991	0,982	0,981	0,973	0,973	0,981	0,981

Fuente: INSIVUMEH. *Estudio de intensidad de precipitación de la República de Guatemala.*

El tiempo de concentración en microcuencas generalmente se considera de 12 minutos. En cuencas grandes debe hacerse un análisis considerando la pendiente promedio de la cuenca y la velocidad de la partícula de agua:

$$t_c = \left(\frac{0,86 * L^3}{H} \right)^{0,385} * 60$$

Donde:

t_c = tiempo de concentración en minutos

L = longitud del cauce principal

H = diferencia de elevaciones entre los puntos extremos del cauce

Para un período de retorno de 25 años y un tiempo de concentración 12 minutos los parámetros de ajuste son $A = 820$, $B = 2$, $n = 0,656$:

$$I = \frac{820}{(12 + 2)^{0,656}} = 145,19 \text{ mm/h}$$

Para estimar caudales por el método racional se emplea la expresión:

$$Q = \frac{CIA}{360}$$

Donde:

Q = caudal en m³/s

C = coeficiente de escorrentía = 0,30

I = intensidad de lluvia en mm/h

A = área en hectáreas = 0,46 Ha

$$Q_{\text{dis}} = \frac{0,30 * 145,19 * 0,46}{360} = 0,056 \text{ m}^3/\text{s}$$

- Condiciones de diseño:
 - S = 3 %
 - Lleno al 90 %
 - d = 36" (diámetro de tubería existente a verificar)
 - Velocidad y caudal a sección llena (utilizando la ecuación de Manning):

$$V = \frac{0,03429 * D^{\frac{2}{3}} * S^{\frac{1}{2}}}{n} = \frac{0,03429 * (36)^{\frac{2}{3}} * 0,03^{\frac{1}{2}}}{0,014} = 4,63 \text{ m/s}$$

$$Q = V * A = (4,63) * \left(\frac{\pi}{4} * (36 * 0,0254)^2 \right) = 3,04 \text{ m}^3/\text{s}$$

- Relaciones hidráulicas

$$\frac{Q_{\text{diseño}}}{Q_{\text{sección llena}}} = \frac{0,056}{3,04} = 0,018$$

$$\frac{v}{V} = \rightarrow v = 0,3883 V \rightarrow v = 0,3883(4,63)$$

$$v = 1,80 \text{ m/s} \rightarrow v < 5 \text{ m/s OK}$$

$$\frac{d}{D} = 0,89 < 0,90 \text{ OK}$$

El tirante hidráulico está comprendido entre 0,10 y 0,90, debido a que se calculó el drenaje transversal más crítico, todos los drenajes existentes cumplen con los requerimientos del diseño.

3.7.3. Drenajes longitudinales

El drenaje longitudinal se toma como base las pendientes de diseño de subrasante y perfil existente, así como los cursos de agua natural y fondos de cuenca que necesariamente interceptan la ruta, se recomienda construir cunetas tipo triangular de terrenos naturales y cunetas revestidas en pendientes mayores a 10 %.

- Cálculo de cunetas

Para evitar que la carretera se deteriore como consecuencia de la escorrentía provocada por las precipitaciones, se presente el cálculo a continuación:

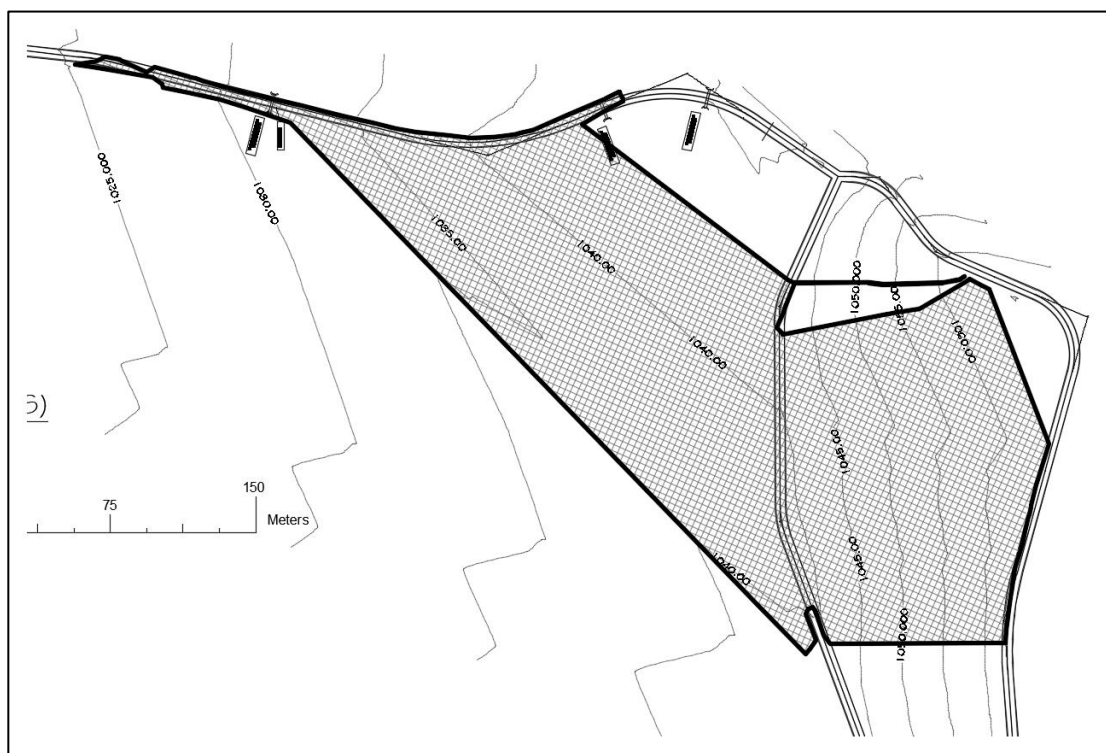
Área = 41 085,83 m² = 4,10 Ha

C = 0,30

I = 145,19 mm/h

El área tributaria que aporta a la cuneta fue analizada a través del software AutoCAD Civil 3D 2014 en el análisis de áreas de captación de lluvia: *catchment area*, *ground data*, con la cual se delimita la región de terreno generada por las curvas de nivel de la topografía hecha.

Figura 16. **Delimitación del área tributaria para el cálculo de cunetas**



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

Para estimar los caudales por el método racional, se emplea la siguiente expresión:

$$Q = \frac{CIA}{360}$$

Donde:

Q = caudal en m³/s

C = coeficiente de escorrentía

I = intensidad de lluvia en mm/h

A = área en hectáreas

$$Q = \frac{0,30 * 114,19 * 4,10}{360}$$

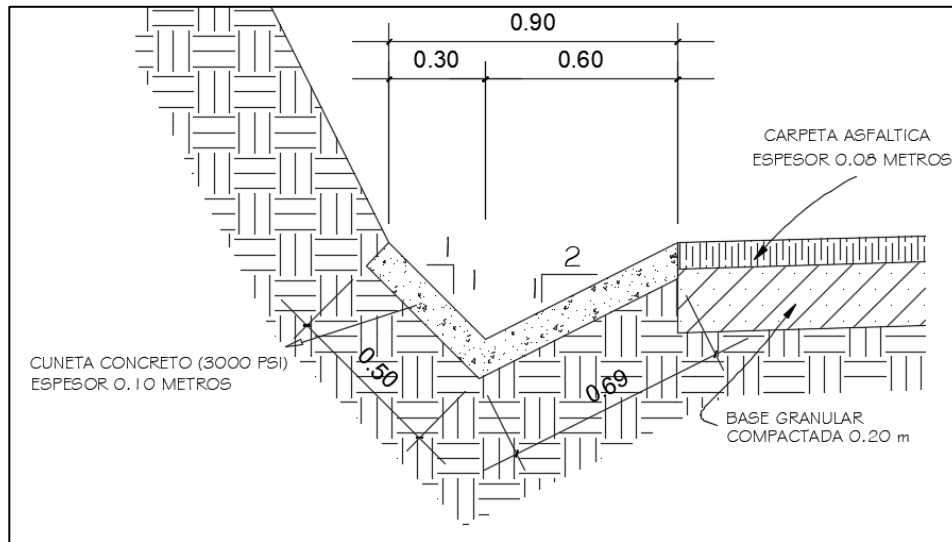
$$Q_{\text{escorrentia}} = 0,39 \text{ m}^3/\text{s}$$

Condiciones de diseño:

$$S = \frac{1031,48 - 1016,15}{251,96} = 0,06$$

Lleno al 70 %

Figura 17. Sección transversal propuesta de las cunetas



Fuente: elaboración propia, empleando AutoCAD Civil 3D.

- Radio hidráulico

$$R = \frac{A}{P} = \frac{\text{Área}}{\text{perímetro mojado}}$$

$$A = \left(\frac{1}{2}\right) * (0,90 * 0,21) = 0,0945\text{m}^2$$

$$P = 0,297 + 0,4696 = 0,76\text{m}$$

$$R = \frac{A}{P} = \frac{0,0945}{0,76} = 0,124$$

Usando la ecuación de Manning

$$Q = \left(\frac{1}{n}\right) * A * R^{\frac{2}{3}} * S^{\frac{1}{2}}$$

$$Q = \left(\frac{1}{0,015}\right) * 0,0945 * 0,124^{\frac{2}{3}} * 0,06^{\frac{1}{2}}$$

$$Q_{70\%} = 0,384 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{70\%} > Q_{\text{escorrentia}}$$

$$0,39 \text{ m}^3/\text{s} \approx 0,384 \text{ m}^3/\text{s} \rightarrow \text{OK}$$

Conclusión: el área de la cuneta propuesta con las dimensiones indicadas, es suficiente para transportar el caudal de diseño. Aun siendo similares los valores es muy poco probable que se llegue a esta condición.

3.8. Elaboración de planos y detalles

Los planos y detalles son de mucha importancia, debido a que con ello se puede cuantificar tanto los costos de construcción, como los tiempos de duración (cronogramas), una correcta elaboración de planos permite evitar atrasos e imprevistos en la planificación y construcción. Ver Apéndice 5.


3.9. Presupuesto

Se elaboró el presupuesto con base en la distribución de renglones de trabajo y mediante el cálculo de precio unitarios.


3.9.1. Integración P.U.

Los precios unitarios sirven para visualizar de una forma amplia y específica los trabajos que conlleva cada renglón, aunque puede variar la estructura, los precios unitarios indican los materiales a utilizar, la mano de obra, la maquinaria, y los porcentajes cuantificados según la empresa, así como los impuestos.

Tabla XXIV. Unitario renglón 1.1 Trazo y Nivelación



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	TRAZO Y NIVELACIÓN	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN, VILLA CANALES	
1,1		Q 19,492,31		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
CANTIDAD:	2,33			FECHA: FEBRERO 2018	
UNIDAD DE MEDIDA:	KM				
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
ESTACAS		73,00	UNIDAD	Q 70,00	Q 5 110,00
CLAVO DE 3 PLG		16,00	LIBRA	Q 15,00	Q 240,00
PINTURA DE ACEITE		10,50	GALON	Q 10,00	Q 105,00
SEÑALIZACION		1,00	GLOBAL	Q 1 100,00	Q 1 100,00
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 6 555,00
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 5 852,68
MANO DE OBRA:					
TRAZO		5,00	DIA	Q 600,00	Q 3 000,00
REPLANTEO TOPOGRAFICO		5,00	DIA	Q 900,00	Q 4 500,00
ENCARGADO		5,00	DIA	Q 250,00	Q 1 250,00
SUPERVISOR		2,00	DIA	Q 450,00	Q 900,00
-				Q -	Q -
-				Q -	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 4 825,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 1 737,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 16 212,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 292,63
EQUIPO DE TOPOGRAFIA		5,00	DIA	Q 1,200,00	Q 6 000,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 6 292,63
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 28 357,31
IMPREVISTOS:				5%	Q 1 417,86
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 6 522,18
UTILIDAD				15%	Q 4 253,60
PRECIO					Q 40 550,96
IVA (12%)				12%	Q 4 866,12
REDONDEO POR APROX:					Q -
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 45 417,08
PRECIO UNITARIO:					Q 19 492,31

Fuente: elaboración propia.

3.9.2. Resumen de presupuesto

A continuación se presenta el resumen del presupuesto.

Tabla XXV. Renglones de trabajo, mejoramiento de carretera

REGLONES DE TRABAJO					
MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN VILLA CANALES					
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO				2 + 200,00 KM	
ANCHO DE RODADURA 5M ESPESOR DE CARPETA DE RODADURA 0,15M					
ANCHO DE CUNETA 0,90M					
NÚM.	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/ UNITARIO	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1.1	TRAZO Y NIVELACIÓN	2,33	KM	Q19 492,31	Q 45 417,08
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
2.1	EXCAVACION NO CLASIFICADA	8 695,00	M3	Q 65,86	Q 572 652,70
3	CONFORMACION DE LA SUBRASANTE				
3.1	REACONDICIONAMIENTO DE SUB-RASANTES EXISTENTES	6 864,00	M2	Q 33,79	Q 231 934,56
3.2	CAPA DE BASE DE SUELO CEMENTO	1 650,00	M3	Q 443,16	Q 731 214,00
4	CARPETA DE RODADURA E=0,15M				
4.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (4000 PSI) DE 0,15M DE ESPESOR + CORTE DE CONCRETO Y SELLO DE JUNTAS	1 564,37	M3	Q 1 894,93	Q 2 964 371,64
5	DRENAES TRANSVERSALES				
5.1	REMOZAMIENTO DE DRENAJES EXISTENTES	6,00	UNIDAD	Q1 499,85	Q 8 999,10
6	DRENAJES LONGITUDINALES				
6.1	CONSTRUCCIÓN DE CUNETA DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO "L"	1 830,00	M	Q 260,90	Q 477 447,00
7	TRABAJOS FINALES				
7.1	LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	17 160,00	M2	Q 0,49	Q 8 408,40
TOTAL					Q 5 040 444,48

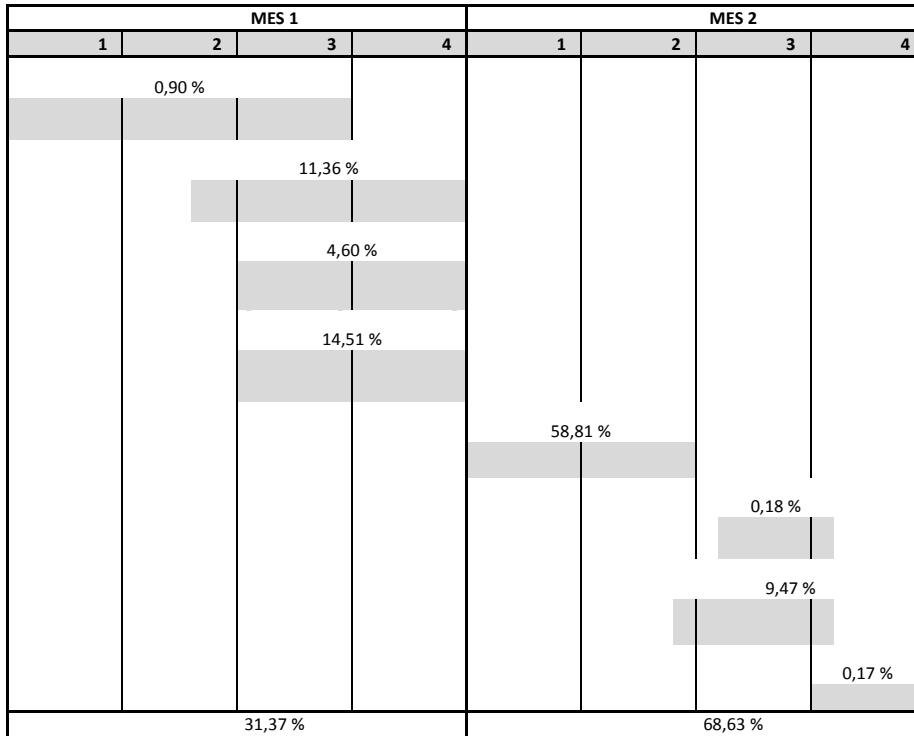
Fuente: elaboración propia.

3.10. Cronograma de ejecución físico y financiero

Los cronogramas de ejecución denotan el tiempo constructivo y financiero, los cuales son un factor importante en el proceso constructivo.

Tabla XXVI. Cronograma físico, mejoramiento de carretera

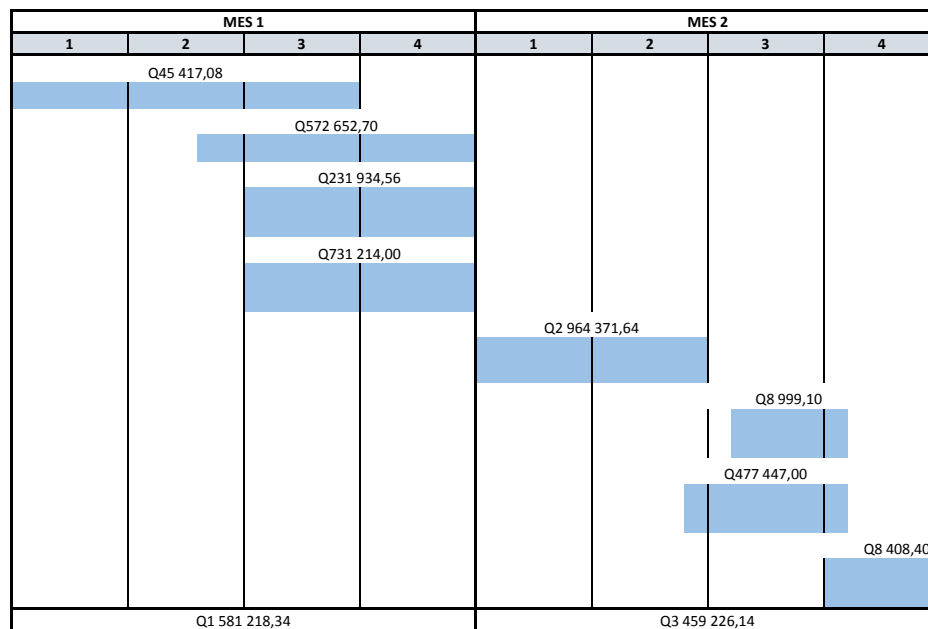
CRONOGRAMA FÍSICO						
MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN VILLA CANALES						
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO 2 + 200,00 KM						
ANCHO DE RODADURA 5M ESPESOR DE CARPETA DE RODADURA 0,15M						
ANCHO DE CUNETA 0,90M						
NÚM.	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/UNITARIO	PORCENTAJE	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES					
1.1	TRAZO Y NIVELACIÓN	2,33	KM	Q 19 492,31	0,90%	Q 45 417,08
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.1	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA	8 695,00	M3	Q 65,86	11,36 %	Q 572 652,70
3	CONFORMACION DE LA SUBRASANTE					
3.1	REACONDICIONAMIENTO DE SUB-RASANTES EXISTENTES	6 864,00	M2	Q 33,79	4,60 %	Q 231 934,56
3.2	CAPA DE BASE DE SUELO CEMENTO	1 650,00	M3	Q 443,16	14,51 %	Q 731 214,00
4	CARPETA DE RODADURA E=0,08M					
4.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (4000 PSI) DE 0,15M DE ESPESOR + CORTE DE CONCRETO Y SELLO DE JUNTAS	1 564,37	M3	Q 1 894,93	58,81 %	Q 2 964 371,64
5	DRENAES TRANSVERSALES					
5.1	REMOZAMIENTO DE DRENAJES EXISTENTES	6,00	UNIDAD	Q 1 499,85	0,18 %	Q 8 999,10
6	DREANES LONGITUDINALES					
6.1	CONSTRUCCION DE CUNETA DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO "L"	1 830,00	M	Q 260,90	9,47 %	Q 477 447,00
7	TRABAJOS FINALES					
7.1	LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	17 160,00	M2	Q 0,49	0,17 %	Q 8 408,40
TOTAL					100,00 %	Q 5 040 444,48



Fuente: elaboración propia.

Tabla XXVII. **Cronograma financiero, mejoramiento de carretera**

MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES						
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO						
2 + 200,00 KM						
ANCHO DE RODADURA 5M ESPESOR DE CARPETA DE RODADURA 0,15M						
ANCHO DE CUNETA 0,90M						
NÚM.	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/UNITARIO	PORCENTAJE	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES					
1.1	TRAZO Y NIVELACION	2,33	KM	Q19 492,31	0,90%	Q 45 417,08
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2.1	EXCAVACION NO CLASIFICADA	8 695,00	M3	Q 65,86	11,36%	Q 572 652,70
3	CONFORMACION DE LA SUBRASANTE					
3.1	REACONDICIONAMIENTO DE SUB-RASANTES EXISTENTES	6 864,00	M2	Q 33,79	4,60%	Q 231 934,56
3.2	CAPA DE BASE DE SUELO CEMENTO	1 650,00	M3	Q 443,16	14,51%	Q 731 214,00
4	CARPETA DE RODADURA E=0,08M					
4.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (4000 PSI) DE 0,15M DE ESPESOR + CORTE DE CONCRETO Y SELLO DE JUNTAS	1 564,37	M3	Q 1 894,93	58,81%	Q2 964 371,64
5	DRENAES TRANSVERSALES					
5.1	REMOZAMIENTO DE DRENAJES EXISTENTES	6,00	UNIDAD	Q 1 499,85	0,18%	Q 8 999,10
6	DREANES LONGITUDINALES					
6.1	CONSTRUCCION DE CUNETA DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO "L"	1 830,00	M	Q 260,90	9,47%	Q 477 447,00
7	TRABAJOS FINALES					
7.1	LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	17 160,00	M2	Q 0,49	0,17%	Q 8 408,40
TOTAL					100,00%	Q5 040 444,48



Fuente: elaboración propia.

3.11. Evaluación de impacto ambiental

Es un estudio de todos los impactos relevantes, positivos y negativos de una acción propuesta sobre el medio ambiente. Se refiere a la predicción de los cambios ocasionados por el proyecto durante su fase de ejecución, funcionamiento y abandono. Se pretende determinar de manera preventiva los impactos negativos y positivos que puede ocasionar un proyecto, y se pueden definir las medidas correctivas para minimizar los efectos que ocasionarían los impactos negativos.

Medidas de mitigación para la ejecución del proyecto una matriz simplificada permite estudiar actividades típicas del proyecto, donde se relacionan los ambientes físicos y socioeconómicos. Entre los ambientes físicos se estudia la contaminación de cuerpos de agua, suelo, atmósfera y alteración de recursos biológicos. Dentro del ambiente socioeconómico se considera el cambio de paisaje, aspectos humanos, socioculturales y económicos.

Preparación del sitio y medidas de mitigación. No realizar la quema de material vegetal por ningún motivo, por efectos de combustión sobre la atmósfera, sobre el suelo que pierde humedad y la flora, fauna, microflora y microfauna que se ven afectados en la alteración de su ciclo biológico, destrucción de su hábitat y contaminación de suelos y ríos por partículas que lleva el agua de lluvia o el viento.

La deposición final de desechos que provienen del proyecto en sí, o de sus labores de mantenimiento y la reparación de maquinaria, de vehículos o de equipo, se debe realizar en sitios alejados de agua superficial. La ubicación de este sitio estará a criterio del ingeniero encargado.

Construcción y medidas de mitigación, todo el material de corte se deberá depositar en sitios ubicados a más de 100 metros de un cuerpo de agua superficial; en caso que se deposite en sitios donde este expuesto nuevamente a erosión, se recomienda la construcción de obras complementarias como taludes o gaviones de piedra sostenido con malla de alambre galvanizado para que desempeñen la función de muro de retención y que se siembren especies vegetales locales o gramíneas sobre el suelo depositado.

Los sitios serán previamente seleccionados por el responsable de la ejecución del proyecto, sin embargo, si se requiere del apoyo de personal del Componente de Conservación del Medio Ambiente, puede solicitarse a caminos Rurales, DGC.

Los trabajos del proyecto deberán realizarse solamente durante el día, evitando trabajos de noche para no causar disturbios ambientales. La manipulación del suelo y agregados pétreos deberá ser con los contenidos adecuados de humedad, a fin de no contaminar la atmósfera con partículas sólidas que podrían causar problemas de salud a la población asentada en el área, usuarios de la carretera durante su construcción y los propios trabajadores del proyecto.

En caso hubiera algún tipo de estructura (puente, tubería, muro), es recomendable utilizarlos si fuera posible o hacerle algún tipo de reparación. La construcción de estructuras de drenaje transversal es importante, debido a que el tipo de terreno o parte de la subcuenca drena el agua de lluvia hacia la carretera, dando lugar al arrastre de material fino hacia la superficie de rodadura.

La tubería de drenaje transversal será de diámetro adecuado y a intervalos convenientes con un mínimo de tres unidades por kilómetro.

En la salida de la tubería se recomienda construir disipadores y/o zampeados de piedra ligados con mortero de cemento o disipadores con gramíneas, muros de piedra o cualquier otro material propio del lugar, ayudando con esto a la protección de la tubería y evitar la formación de zanjonés si la pendiente del terreno es fuerte.

- Operación y mantenimiento

El proceso de erosión es fácil de controlar mediante la conservación de la cubierta vegetal existente y estableciendo nuevas plantas o vegetación en lugares escasos o desprovistos de las mismas.

Es recomendable que en la disminución de pendientes y la ampliación de curvas en la parte interior de estas, se baje la altura de los bordos y se elimine plantas que dificulten la visibilidad. Es necesario que la protección de corte de los taludes sea el adecuado de acuerdo a su altura, no excediéndose en el mismo.

Cuando el suelo tenga problemas de estabilidad o presenta dificultad en lograr el ángulo de corte indicado, se puede lograr mediante el establecimiento de plantas y la aplicación de cemento inyectado. Se recomienda que cuando los taludes sean mayores de cuatro metros se hagan terrazas provistas de cubierta vegetal.

Durante el tiempo que tardan en estabilizar los taludes habrá derrumbes; entonces, debe recogerse el material para depositarlo en los lugares recomendados anteriormente.

Impactos ambientales y socioeconómicos secundarios de los proyectos de caminos rurales o Inflación de precios locales, incluyendo el valor de las tierras y las rentas.

- Extensión de pestes y enfermedades.
 - Conflictos entre residentes locales (especialmente grupos étnicos e indígenas) inmigrantes, sobre valores culturales y estilos de vida.
 - Desplazamiento de comunidades nativas y económicas de subsistencia por agricultura o ganadería comercial.
 - Incremento de la contaminación del suelo y del agua, asociada al aumento del tránsito de vehículos, basura a la orilla de las vías y producción agrícola más intensiva.
 - Aumento en la contaminación por ruido y polvo.
 - Destrucción inconsistente de sitios culturales y arqueológicos.

CONCLUSIONES

1. Mediante la investigación monográfica y diagnóstico de necesidades se identificaron y priorizaron los proyectos correspondientes a las aldeas de estudio, en este caso se priorizo el mejoramiento de acceso hacia el cementerio en aldea San José El Tablón, y el diseño de alcantarillado sanitario en aldea Chichimecas.
2. El costo del proyecto de alcantarillado sanitario de la aldea Chichimecas es de Q. 6 696 202,84, dentro de un rango municipal el kilómetro de alcantarillado sanitario tiene un costo promedio de Q. 1 500 000,00; teniendo Q. 195 000,00 por encima del costo promedio por kilómetro, lo que establece que el proyecto tiene condiciones promedio y se asemeja a los precios utilizados en la municipalidad de Villa Canales.
3. El Costo del proyecto de mejoramiento de la carretera hacia el cementerio aldea San José El Tablón es de Q. 5 040 444,48. El costo de una carretera por kilómetro es variable, ya que depende de muchos factores como: movimientos de tierras, drenajes, sección típica, entre otros; pero se estima dentro de un rango de Q. 2 400 000,00 y Q. 2 800 000,00. Teniendo este rango se puede concluir que el proyecto mejoramiento de carretera hacia el cementerio aldea San José El Tablón está dentro del rango establecido para la Municipalidad de Villa Canales.
4. Se tiene los planos constructivos para el diseño de alcantarillado sanitario en la aldea Chichimecas, los cuales constan del diseño de proyecto conjunto, detalles, planta-perfil de cada pozo.

5. Correspondiente al diseño de alcantarillado sanitario de la aldea Chichimecas no se establece un alto impacto ambiental, más que en la etapa de construcción, por lo que no se consideran medidas de mitigación.
6. El proyecto de mejoramiento de carretera hacia el cementerio aldea san José El Tablón consta de los planos constructivos de diseño de alineamiento horizontal y vertical, así como drenajes longitudinal y transversal.
7. Las medidas de mitigación en el proyecto mejoramiento de carretera hacia el cementerio aldea san José El Tablón se relacionan con la recarga hídrica, al ser una zona agrícola el territorio no se ve afectado por la impermeabilización de la zona ya que se consideró el desvió de las aguas pluviales a las zonas agrícolas y zonas de recarga hídrica.

RECOMENDACIONES

1. Priorizar los proyectos con mayor necesidad, dependiendo de la necesidad y la mejoría en las condiciones de vida de la población tanto ambientales como socioeconómicas.
2. En los tramos iniciales del proyecto de alcantarillado se recomienda un procedimiento periódico de lavado para evitar sedimentación, este procedimiento se recomienda realizarlo una vez al mes o bien, cuando se considere necesario.
3. De acuerdo al Acuerdo Gubernativo 236-2006 todo sistema de alcantarillado sanitario debe de culminar en una planta de tratamiento, para lo cual se establece dar un proceso adecuado a las aguas residuales a través de una planta de tratamiento en el cual posea como mínimo un tratamiento preprimario, primario y secundario.
4. Dar a conocer a la población el uso y funcionamiento del sistema de alcantarillado para así prevenir el mal uso de este, esta concientización debe realizarse periódicamente por parte de las autoridades municipales y comités establecidos en el área.
5. Actualizar los precios que se presentan en el presupuesto, debido a que estos pueden variar significativamente, afectando el costo total de los proyectos.

6. Establecer un plan de limpieza de cunetas y tragantes antes de la época de invierno, ya que es difícil evacuar el agua pluvial cuando estos se encuentran repletos de basura, lo cual puede traer como consecuencia, inundaciones.

BIBLIOGRAFÍA

1. AROCHA RAVELO, Simón. *Cloacas y drenajes*. Venezuela: Vega, 1983. 255 p.
2. BRAVO, Paulo Emilio. *Diseño de carreteras: técnicas y análisis del proyecto*. México: Cargraphics, 1998. 800 p.
3. CABRERA RIÉPELE, Ricardo Antonio. *Apuntes de ingeniería sanitaria*
2. Trabajo de graduación de Ing. Civil, Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Ingeniería, 1989. 135 p.
4. CASTELLANOS NINO, Victor Manuel. *Ingeniería Civil: topografía, levantamientos de control, explanaciones, túneles y otras aplicaciones*. Bucaramanga: Colombia. Universidad Industrial de Santander, 1994. 1500 p.
5. CORADO PAÍZ, Ligia María. *Diseño del sistema de alcantarillado pluvial y sanitario para la aldea Zorzoya, San Lucas Sacatepéquez, Sacatepéquez*. Trabajo de graduación de Ing. Civil., Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Ingeniería, 2013. 108 p.
6. DÍAZ ESCOBAR, Carlos Enrique. *Diseño de la carretera que une la aldea Tierra Blanca con Guastatoya y diseño de puente colgante en la aldea Casas Viejas*. Trabajo de graduación de Ing. Civil. Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Ingeniería, 2009. 900 p.

7. Dirección General de Caminos, Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda. *Especificaciones generales para la construcción de carreteras y puentes*. Guatemala: MICIVI, 2000. 950 p.
8. HERNÁNDEZ CANALES, Juan Carlos. *Características físicas y propiedades mecánicas de los suelos y sus métodos de medición*. Trabajo de graduación de Ing. Civil. Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Ingeniería, 2008. 550 p.
9. Instituto de Fomento Municipal. *Normas generales para el diseño de alcantarillado sanitario*. Guatemala: INFOM, 2011. 31 p.
10. KRAEMER, Carlos, et al. *Ingeniería de carreteras*. 3a ed. México: McGraw-Hill, 2003. 250 p.
11. MORENO BAYONA, Juan Nicolas. *Manual de diseño de carreteras*. 12 ed. Colombia: McGraw-Hill, 2010. 650 p.
12. Organización Panamericana de la Salud. *Operación y mantenimiento de sistemas de alcantarillado sanitario en el medio rural*. Lima, Perú: OPS, 2005. 22 p.
13. RAMOS GONZÁLES, Manuel Alberto. *Diseño de drenaje y establecimiento educativo para proyecto de vivienda, ubicado en aldea Suchitan Municipio de Santa Catarina Mita, Jutiapa*. Trabajo de graduación de Ing. Civil, Universidad de San Carlos de Guatemala, Facultad de Ingeniería, 2006. 86 p.

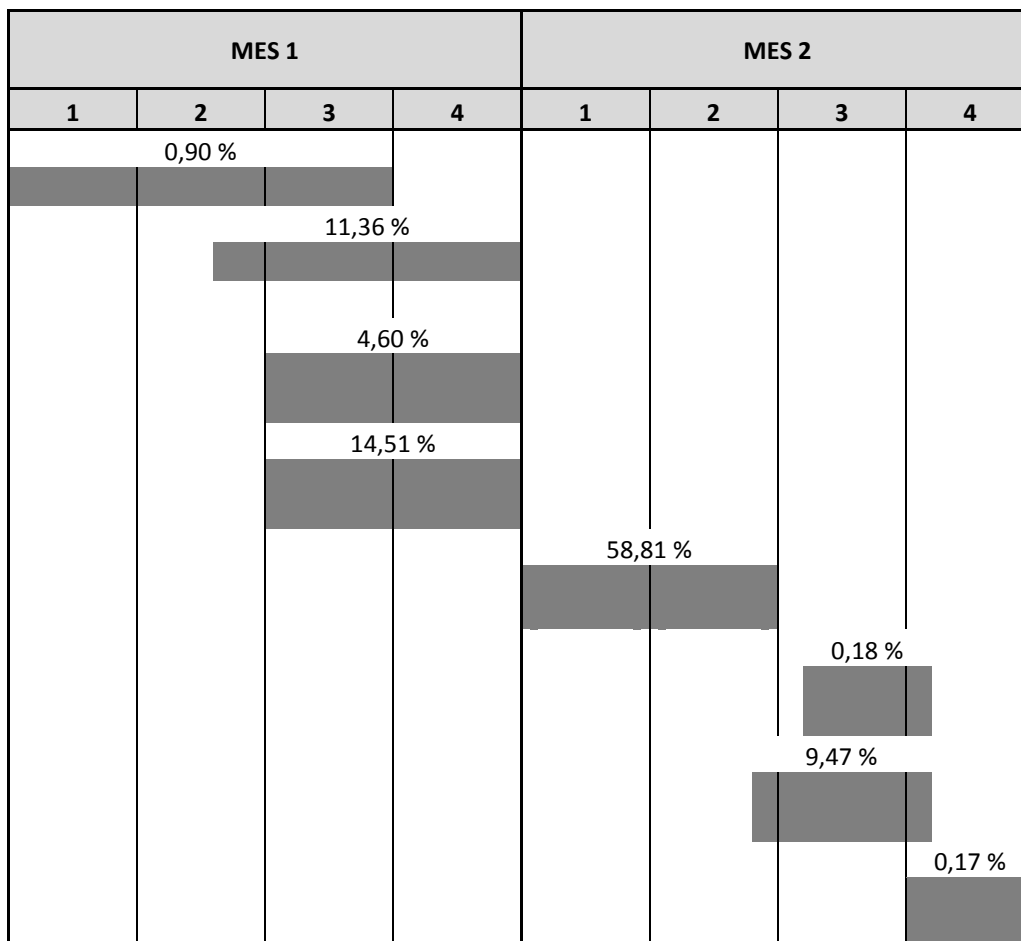
APÉNDICES

Apéndice 1. Cronograma físico diseño de sistema de alcantarillado sanitario

CRONOGRAMA FISICO						
DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA						
ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA,						
JULIO 2018						
Nº,	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/ UNITARIO	PORCENTAJE	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES					
1,1	REPLANTEO TOPOGRAFICO	3,95	km	9 243,92	0,55 %	36 513,48
1,2	TRAZO Y ESTAQUEADO	3955,05	M	11,57	0,68 %	45 759,93
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
2,1	EXCAVACIÓN	5734,25	M3	29,04	2,49 %	166 522,62
2,2	RELLENO	5662,20	M3	379,48	32,09 %	2 148 691,66
2,3	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	128,10	M3	21,86	0,04 %	2 800,27
3	ALCANTARILLADO SANITARIO					
3,1	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø6" ASTM F-949	3017,41	M	159,37	7,18 %	480 884,63
3,2	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø8" ASTM F-949	937,64	M	219,59	3,07 %	205 896,37
4	CONEXIONES DOMICILIARES					
4,1	CONEXIONES DOMICILARES 6"X4"	334,00	UNIDAD	3 252,72	16,22 %	1 086 408,48
4,2	CONEXIONES DOMICILARES 8"X4"	24,00	UNIDAD	3 547,68	1,27 %	85 144,32
5	POZOS DE VISITA					
5,1	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1,20 Y 3,50m	59,00	UNIDAD	12 064,22	10,64 %	711 788,98

Continuación del apéndice 1.

5,2	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 3,51 Y 6,00m	8,00	UNIDAD	21 904,33	2,62 %	175 234,64
6	PAVIMENTO					
6,1	LEVANTAMIENTO DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2661,49	M2	68,98	2,74 %	183 589,58
6,2	REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2661,49	M2	513,61	20,41 %	1 366 967,88
TOTAL					100,00%	6 696 202,84



Fuente: elaboración propia, empleando Excel.

Apéndice 2. **Cronograma financiero diseño de sistema de alcantarillado sanitario**

CRONOGRAMA FINANCIERO					
DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA					
ALDEA CHICHIMECAS VILLA CANALES GUATEMALA,					
JULIO 2018					
Nº,	DESCRIPCIÓN DEL RENGLÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO/ UNITARIO Q	COSTO TOTAL
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1,1	REPLANTEO TOPOGRAFICO	3,95	km	9 243,92	36 513,48
1,2	TRAZO Y ESTAKEADO	3955,05	M	11,57	45 759,93
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
2,1	EXCAVACIÓN	5734,25	M3	29,04	166 522,62
2,2	RELLENO	5662,20	M3	379,48	2 148 691,66
2,3	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE	128,10	M3	21,86	2 800,27
3	ALCANTARILLADO SANITARIO				
3,1	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø6" ASTM F-949	3017,41	M	159,37	480 884,63
3,2	TUBERÍA Y ACCESORIOS PVC Ø8" ASTM F-949	937,64	M	219,59	205 896,37
4	CONEXIONES DOMICILIARES				
4,1	CONEXIONES DOMICILARES 6"X4"	334,00	UNIDAD	3 252,72	1 086 408,48
4,2	CONEXIONES DOMICILARES 8"X4"	24,00	UNIDAD	3 547,68	85 144,32
5	POZOS DE VISITA				
5,1	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1,20 Y 3,50m	59,00	UNIDAD	12 064,22	711 788,98
5,2	CONSTRUCCIÓN DE POZO DE VISITA (DIÁMETRO INTERNO 1,20m) PROFUNDIDAD COMPRENDIDA ENTRE 3,51 Y 6,00m	8,00	UNIDAD	21 904,33	175 234,64
6	PAVIMENTO				
6,1	LEVANTAMIENTO DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2661,49	M2	68,98	183 589,58
6,2	REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO	2661,49	M2	513,61	1 366 967,88
TOTAL					6 696 202,84

Continuación del apéndice 2.

MES 1				MES 2			
1	2	3	4	1	2	3	4
Q 45 417,08							
	Q 572 652,70						
		Q 231 934,56					
		Q 731 214,00					
				Q 2 964 371,64			
						Q 8 999,10	
						Q 477 447,00	
							Q 8 408,40
Q 1 581 218,34				Q 3 459 226,14			

Fuente: elaboración propia, empleando Excel.

Apéndice 3. Memoria de cálculo diseño sistema de alcantarillado sanitario

De	A	cota inicial	cota final	longitud (metros)	pendiente terreno	numero de viviendas (actuales)		Numero de Habitantes = No. viviendas * 6 hab/vivienda	Tasa de crecimiento	Población		Caudal Domestico	Caudal Comercial	Caudal Industrial	Caudal Medio	Factor de Hardmon		Caudal diseño (q dis)		diámetro pulgadas	área tubería m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						pendiente terreno	pendiente terreno			pendiente terreno	pendiente terreno					pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno			pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno	pendiente terreno

Continuación del apéndice 3.

dámetro pulgadas	diámetro mm	área tubería mm ²	sección llena ve. velocidad m/s	Q sección = A * V l/s	relaciones q/Q	relación v/v	velocidad v (m/s)	trámie d/D	relaciones q/Q	relación v/v	velocidad v (m/s)	trámie d/D	Altura de poco aguas amibia (mts)	código invert salida	Denivel H=0-Vistancia	Cota invert entrada	Altura a la que entra la tubería (mts)	Altura de poco aguas abajo (mts)
pulgadas					actual	actual	actual		actual	actual	actual		(mts)			Cte=CE-h	(mts)	
6	275	0.0082	1.8777	34.1741	0.0292	0.4823	0.8316	0.1170	0.0940	0.5598	1.0512	0.1710	2.00	1009.73	2.48	1007.25	1.88	2.01
6	610	0.0082	2.7965	50.8963	0.0389	0.4865	1.3904	0.1380	0.0867	0.6132	1.7148	0.1990	2.01	1007.21	5.72	1001.50	1.84	4.50
6	3100	0.0082	6.4051	116.5728	0.0014	0.1716	1.0992	0.0270	0.0030	0.2721	1.4255	0.0400	1.25	1038.31	5.57	1033.74	1.17	1.45
6	575	0.0082	2.7151	49.4148	0.0032	0.2537	0.6128	0.0410	0.0071	0.2892	0.7851	0.0600	1.46	1033.47	1.42	1032.05	2.23	2.26
6	3800	0.0082	6.9788	127.0324	0.0061	0.2733	1.9076	0.0250	0.0134	0.3508	2.4484	0.0810	1.20	1045.10	11.76	1033.33	1.80	1.33
6	450	0.0082	2.4019	43.7146	0.0415	0.4809	1.1790	0.1380	0.0804	0.6206	1.4805	0.2030	2.26	1032.02	1.22	1030.80	2.03	2.06
6	2375	0.0082	5.5180	100.4276	0.0062	0.2765	1.5258	0.0560	0.0137	0.3508	1.9356	0.0810	1.20	1043.92	12.38	1031.54	1.29	1.32
6	2500	0.0082	5.6613	103.0357	0.0302	0.4476	2.5341	0.1190	0.0660	0.5618	3.1806	0.1720	5.50	1027.33	11.59	1015.74	1.23	1.26
6	425	0.0082	2.3342	42.4824	0.0731	0.5532	1.3814	0.1830	0.1577	0.7290	1.7016	0.2680	1.26	1015.70	1.21	1014.48	1.26	1.29
6	1375	0.0082	4.1986	76.4145	0.0180	0.2531	1.6085	0.0830	0.0283	0.4842	2.0331	0.1350	2.00	1039.28	12.37	1026.91	2.08	2.11
6	2675	0.0082	5.8561	106.5810	0.0218	0.4062	2.3788	0.1020	0.0472	0.5104	2.9890	0.1470	2.11	1026.88	12.51	1014.37	1.38	1.41
6	1100	0.0082	3.9723	71.3859	0.0860	0.6114	2.3881	0.1980	0.1829	0.7603	2.9822	0.2890	5.10	1010.65	5.50	1006.15	1.23	1.26
6	1100	0.0082	1.1323	20.8079	0.2980	0.8723	0.9877	0.3740	0.6335	1.0579	1.1979	0.5770	1.26	1006.12	0.27	1004.85	2.38	2.41
6	1600	0.0082	4.5291	82.4296	0.0235	0.4260	1.9296	0.1100	0.0254	0.5358	2.4257	0.1590	1.25	1029.42	14.52	1014.90	1.21	1.24
6	1950	0.0082	5.0000	91.0000	0.0334	0.4815	2.3880	0.1250	0.0719	0.5940	2.9888	0.1810	1.24	1014.87	8.92	1006.95	1.28	2.41
6	175	0.0082	1.4879	27.2618	0.3248	0.8932	1.3379	0.3920	0.6845	1.0765	1.6125	0.6070	2.41	1004.12	0.46	1004.36	2.09	2.12
6	875	0.0082	3.3493	60.9573	0.0321	0.4546	1.5227	0.1220	0.0687	0.5736	1.9211	0.1780	1.80	1018.06	7.74	1010.32	1.88	1.91
6	1250	0.0082	4.0032	72.8582	0.0407	0.4887	1.9562	0.1370	0.0878	0.6151	2.4622	0.2000	1.91	1010.28	5.76	1004.53	1.82	2.12
6	800	0.0082	3.2025	58.2655	0.1960	0.7762	2.4856	0.3000	0.4103	0.9504	3.0437	0.4460	2.12	1004.33	2.24	1002.09	1.35	4.50
6	800	0.0082	3.2025	58.2655	0.2304	0.8119	2.6000	0.3760	0.4804	0.9895	3.1682	0.4680	4.50	998.84	2.77	996.17	1.51	1.58
6	800	0.0082	3.2025	58.2655	0.2325	0.8145	2.6085	0.3280	0.4847	0.9914	3.1748	0.4800	3.00	994.88	3.11	991.57	3.01	3.04
6	800	0.0082	3.2025	58.2655	0.2325	0.8145	2.6085	0.3280	0.4847	0.9914	3.1748	0.4800	3.04	991.54	1.97	989.57	1.69	1.72

CHICMIRICAS																									
PV	16	PA	16	990.66	981.60	46.09	19.66	4	4	24	273	54	0.0703	0.00001	0.00002	0.00002	0.0000	4.37	4.31	0.3146	6	19.75	0.0082		
PV	16	PA	17	981.60	971.69	59.11	16.77	0	4	24	273	54	0.0703	0.00001	0.00002	0.00000	0.0000	4.37	4.31	0.3146	6	17.00	0.0082		
PV	17.1	PA	17	974.81	971.69	62.93	4.96	13	13	78	273	175	0.2279	0.00001	0.1016	0.00006	0.0000	4.27	4.17	0.9995	6	5.00	0.0082		
PV	17	PA	18	971.69	953.91	55.92	20.69	5	22	132	273	297	0.3887	0.00001	0.1719	0.00002	0.0000	4.21	4.08	1.8666	6	20.75	0.0082		
PV	18	PA	19	963.91	946.14	38.22	15.10	2	24	144	273	324	0.4219	0.00001	0.1875	0.00001	0.0000	4.20	4.06	1.8120	6	15.00	0.0082		
PV	19.2	PA	19.1	972.30	960.47	69.65	16.98	3	3	18	273	41	0.0534	0.00001	0.0234	0.00001	0.0000	4.39	4.33	0.2360	6	17.00	0.0082		
PV	19.1	PA	19	960.47	946.14	73.58	16.76	2	5	30	273	88	0.0865	0.00001	0.0391	0.00001	0.0000	4.35	4.29	0.3919	6	16.75	0.0082		
PV	19	PA	20	942.14	932.76	89.90	5.39	6	35	210	273	472	0.6146	0.00001	0.2734	0.00003	0.0000	4.14	3.99	2.6084	6	9.50	0.0082		
PV	20.1	PA	20.1	948.76	949.88	80.63	3.80	6	41	246	273	552	0.7188	0.00001	0.3303	0.00003	0.0000	4.11	3.95	3.0361	6	3.75	0.0082		
PV	20.1	PA	21	939.86	937.76	87.63	2.40	4	46	270	273	806	0.7891	0.00001	0.3518	0.00002	0.0000	4.10	3.93	3.3191	7	1.444	6	250	0.0082
PV	21	PA	22	937.76	940.07	66.11	-3.49	5	60	310	273	674	0.8716	0.00001	0.3906	0.00002	0.0000	4.08	3.90	3.6706	6	1.00	0.0082		
PV	22	PA	23	940.07	938.45	32.75	4.95	2	52	332	273	700	0.9115	0.00001	0.4063	0.00001	0.0000	4.07	3.89	3.8106	6	1.00	0.0082		
PV	23	PA	24	938.45	935.42	81.56	3.71	6	58	348	273	781	1.0169	0.00001	0.4531	0.00003	0.0000	4.05	3.87	4.2284	6	1.00	0.0082		
PV	24.1	PA	24.1	935.42	935.41	73.26	0.01	1	59	354	273	795	1.0352	0.00001	0.4609	0.00000	0.0000	4.05	3.86	4.2977	12	209	6	1.00	0.0082
PV	24.1	PA	25	935.41	931.09	72.63	5.95	7	66	363	273	890	1.1576	0.00001	0.5156	0.00003	0.0000	4.02	3.83	4.7908	10	220	6	4.75	0.0082
PV	25.1	PA	25.1	931.09	930.68	61.05	0.84	0	66	366	273	889	1.1576	0.00001	0.5156	0.00000	0.0000	4.02	3.83	4.7908	10	220	6	1.00	0.0082
PV	26.1	PA	26	930.68	932.23	61.05	-2.70	0	66	366	273	889	1.1576	0.00001	0.5156	0.00000	0.0000	4.02	3.83	4.7908	10	220	6	1.00	0.0082
PV	26	PA	27	932.23	929.20	82.88	3.86	2	68	408	273	916	1.1927	0.00001	0.5313	0.00001	0.0000	4.02	3.82	4.9181	10	500	6	1.00	0.0082
PV	27	PA	28	929.20	925.46	37.96	7.22	2	70	420	273	943	1.2279	0.00001	0.5469	0.00001	0.0000	4.01	3.82	5.0551	10	7993	6	6.75	0.0082
PV	28.2	PA	28.1	938.54	920.96	79.99	6.98	6	6	38	273	81	0.1055	0.00001	0.0049	0.00003	0.0000	4.34	4.27	0.4689	6	7.00	0.0082		
PV	28.1	PA	28	930.96	926.46	41.18	10.93	4	10	60	273	135	0.1768	0.00001	0.0781	0.00002	0.0000	4.30	4.21	0.7736	6	11.00	0.0082		
PV	28	PA	29	926.46	924.80	23.46	7.08	5	85	510	273	1145	1.4909	0.00001	0.6641	0.00002	0.0000	3.97	3.76	8.0738	12	9201	6	6.00	0.0082
PV	29.3.1	PA	29.3	938.66	934.34	84.43	6.70	10	10	60	273	135	0.1768	0.00001	0.0781	0.00005	0.0000	4.30	4.21	0.7736	6	6.75	0.0082		
PV	29.4	PA	29.3	935.90	934.34	77.46	2.01	4	4	24	273	54	0.0703	0.00001	0.00313	0.00002	0.0000	4.37	4.31	0.3146	6	3.75	0.0082		
PV	29.2	PA	29.2	934.34	930.02	90.86	4.75	16	30	180	273	404	0.5260	0.00001	0.2344	0.00008	0.0000	4.16	4.02	2.2488	6	350	0.0082		
PV	29.2	PA	29.1	930.02	925.73	81.91	-4.02	7	37	222	273	499	0.6407	0.00001	0.2891	0.00003	0.0000	4.13	3.97	2.7514	6	4.00	0.0082		
PV	29.1	PA	28	926.73	924.80	65.74	2.94	4	41	246	273	652	0.7188	0.00001	0.3203	0.00002	0.0000	4.11	3.95	3.0361	6	3.00	0.0082		
PV	29	PA	30	924.80	923.40	70.00	1.87	4	130	780	273	1750	2.2768	0.00001	0.1016	0.00002	0.0000	3.87	3.63	9.0487	19	0593	6	1.50	0.0082
PV	30	PA	31	923.40	919.93	71.07	5.01	2	132	782	273	1777	2.3138	0.00001	0.1013	0.00001	0.0000	3.86	3.63	9.1765	19	2556	6	5.00	0.0082
PV	31	PA	31.1	919.93	914.44	34.94	7.13	1	133	788	273	1791	2.3320	0.00001	0.10391	0.00000	0.0000	3.86	3.62	9.2434	19	1940	6	7.00	0.0082
PV	31.1	PA	32	917.41	918.61	35.22	-3.32	2	135	810	273	1818	2.3672	0.00001	0.10547	0.00001	0.0000	3.86	3.62	9.3729	19	17306	8	1.00	0.0034
PV	32	PA	33	918.61	918.30	81.85	0.27	5	140	840	273	1895	2.4544	0.00001	0.10938	0.00002	0.0000	3.85	3.61	9.6668	20	3899	8	1.00	0.0034
PV	33	PA	34	918.30	917.20	81.85	1.46	5	145	870	273	1952	2.5417	0.00001	0.11328	0.00002	0.0000	3.84	3.59	10.1177	21	0463	8	1.00	0.0034
PV	34	PA	35	917.20	908.49	91.82	9.49	2	147	882	273	1979	2.5768	0.00001	0.11564	0.00001	0.0000	3.83	3.59	10.1461	21	3100	8	7.50	0.0034
PV	35	PA	36	908.49	897.74	76.08	14.13	1	148	888	273	1993	2.5951	0.00001	0.11563	0.00000	0.0000	3.83	3.59	10.2102	21	4465	8	10.00	0.0034
PV	36	PA	37	897.74	897.93	45.84	-0.41	1	149	894	273	2006	2.6120	0.00001	0.11541	0.00000	0.0000	3.83	3.59	10.2743	21	5732	8	1.00	0.0034
PV	37	PA	38	897.93	887.17	48.17	0.00	1	150	900	273	2020	2.6302	0.00001	0.11719	0.00000	0.0000	3.83	3.59	10.3384	21	7096	8	1.00	0.0034
PV	38	PA	39	891.59	891.59	59.57	10.64	1	151	906	273	2033	2.6471	0.00001	0.11797	0.00000	0.0000	3.83	3.59	10.4024	21	8359	8	8.00	0.0034
PV	39	PA	39.1	881.94	886.04	49.84	11.14	1	152	912	273	2047	2.6654	0.00001	0.11875	0.00000	0.0000	3.83	3.59	10.4664	21	9120	8	8.00	0.0034
PV	39.1	PA	40	886.04	885.76	46.80	0.80	1	153	918	273	2060	2.6823	0.00001	0.11953	0.00000	0.0000	3.82	3.58	10.5303	22	0993	8	1.00	0.0034
PV	40	PA	41	882.88	882.88	83.42	3.46	1	154	924	273	2073	2.6992	0.00001	0.12031	0.00000	0.0000	3.82	3.57	10.5942	22	2244	8	350	0.0034
PV	41	PA	42	882.88	879.45	88.14	3.89	1	155	930	273	2087	2.7174	0.00001	0.12109	0.00000	0.0000	3.82	3.57	10.6681	22	3601	8	4.00	0.0034
PV	42	PA	43	879.45	875.46	57.79	6.90	1	156	936	273	2100	2.7344	0.00001	0.12188	0.00000	0.0000	3.82	3.57	10.7219	22	4860	8	7.00	0.0034
PV	43	PA	44	875.46	869.28	57.79	10.69	1	157	942	273	2114	2.7526	0.00001	0.12266	0.00000	0.0000	3.82	3.57	10.7857	22	6215	8	9.50	0.0034
PV	44	PT	2	869.28	860.36	33.66	-0.24	0	157	949	273	2114	2.7526	0.00001	0.12266	0.00000	0.0000	3.82	3.57	10.7857	22	6215	8	1.00	0.0034

Continuación del apéndice 3.

19.75	0.0182	5.0319	91.5806	0.0034	0.2293	1.1538	0.0430	0.0076	0.2854	1.4862	0.0630	1.20	989.46	910	980.36	124	1.27
37.00	0.0182	4.6865	84.9667	0.0037	0.2364	1.1038	0.0440	0.0082	0.3015	1.4075	0.0640	1.27	980.33	10.06	970.28	141	1.44
5.00	0.0182	2.5318	46.0788	0.0217	0.4037	1.0221	0.1010	0.0475	0.5125	1.2977	0.1480	1.20	973.61	315	970.46	123	1.44
20.75	0.0182	5.1577	93.8701	0.0178	0.3805	1.1624	0.0930	0.0387	0.4830	2.4880	0.1340	1.44	970.25	17.83	952.42	149	1.52
15.00	0.0182	4.3853	79.6125	0.0227	0.4112	1.8034	0.1040	0.0485	0.5189	2.2755	0.1510	1.52	952.36	5.73	946.66	148	1.51
17.00	0.0182	4.6865	84.9667	0.0028	0.2148	1.0026	0.0380	0.0063	0.2765	1.2909	0.0560	1.20	971.10	11.84	959.26	121	1.24
16.75	0.0182	4.6340	84.3388	0.0046	0.2535	1.1748	0.0480	0.0104	0.3223	1.4937	0.0710	1.20	959.77	12.32	946.95	119	1.51
5.50	0.0182	2.6554	48.3283	0.0540	0.5314	1.4112	0.1570	0.1168	0.6679	1.7736	0.2500	1.51	946.63	5.49	941.14	162	1.65
3.75	0.0182	2.1926	39.9053	0.0761	0.5890	1.2914	0.1860	0.1640	0.7365	1.6149	0.2730	1.65	941.11	3.02	938.08	177	1.80
2.50	0.0182	1.7903	32.5835	0.1019	0.6420	1.1493	0.2193	0.2193	0.8011	1.4343	0.3180	1.80	938.06	219	935.87	189	1.92
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.1781	0.7544	0.8542	0.2850	0.3831	0.9333	1.0568	0.4290	1.92	935.84	0.66	935.18	489	4.92
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.1849	0.7632	0.8642	0.2910	0.3949	0.9414	1.0660	0.4370	4.92	935.15	0.33	934.82	363	3.66
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.2362	0.7860	0.8899	0.3070	0.4316	0.9678	1.0958	0.4640	3.66	934.79	0.82	933.97	145	1.48
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.3085	0.7888	0.8931	0.3900	0.4470	0.9715	1.1004	0.4680	1.48	933.94	0.73	933.21	220	2.23
4.75	0.0182	2.4677	44.9121	0.1064	0.6508	1.6060	0.2200	0.2276	0.8092	1.9989	0.3240	2.23	933.18	345	929.73	156	1.59
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.2300	0.8132	0.9208	0.3370	0.4960	0.9974	1.1284	0.4770	1.39	929.70	0.61	929.08	149	1.52
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.2320	0.8132	0.9208	0.3370	0.4960	0.9974	1.1284	0.4770	1.52	929.06	0.61	928.45	378	3.81
1.00	0.0182	1.1323	20.6079	0.2387	0.8168	0.9263	0.3320	0.5100	1.0042	1.1371	0.5050	3.81	928.42	0.83	927.59	161	1.64
6.75	0.0182	2.9417	53.5389	0.0444	0.6279	1.8470	0.2070	0.2017	0.7818	2.2997	0.3340	1.64	927.56	256	925.00	146	1.49
7.00	0.0182	2.9957	54.5217	0.0066	0.3045	0.9122	0.0690	0.0190	0.3883	1.1633	0.0450	1.20	925.34	5.60	929.74	122	1.25
11.00	0.0182	3.7553	68.3465	0.0113	0.3310	1.2431	0.0740	0.0289	0.4211	1.5815	0.1080	1.25	929.71	4.53	925.18	128	1.49
6.00	0.0182	2.7735	50.4777	0.1203	0.6745	1.8707	0.2340	0.2560	0.8366	2.3234	0.3450	1.49	924.87	141	923.56	124	1.55
6.75	0.0182	2.9417	53.5389	0.0145	0.3563	1.0481	0.0830	0.0318	0.4545	1.3374	0.1220	1.20	927.46	4.35	933.11	123	2.57
3.75	0.0182	2.1926	39.9053	0.0079	0.2684	0.6543	0.0630	0.0175	0.3784	0.8297	0.0410	1.20	934.70	290	931.80	254	2.57
3.50	0.0182	2.1183	38.5531	0.0583	0.5438	1.1518	0.1630	0.1284	0.6845	1.4501	0.2400	2.57	931.77	318	928.59	143	1.46
4.00	0.0182	2.2645	41.2139	0.0668	0.5677	1.2856	0.1750	0.1444	0.7103	1.6384	0.2690	1.46	928.56	3.28	925.28	145	1.48
3.00	0.0182	1.8611	35.6920	0.0851	0.6066	1.1954	0.1970	0.1833	0.7603	1.4911	0.2890	1.49	925.25	197	923.28	152	1.55
1.50	0.0182	1.3867	25.2279	0.3885	0.9164	1.2708	0.4130	0.7551	1.0688	1.5237	0.6490	1.55	923.25	1.06	922.20	129	1.52
5.00	0.0182	2.5318	46.0788	0.1992	0.7790	1.9722	0.3020	0.4184	0.9553	2.4187	0.4510	1.32	922.17	355	918.62	131	1.34
7.00	0.0182	2.9957	54.5217	0.1695	0.7440	2.2268	0.2780	0.3570	0.9153	2.2420	0.4120	1.34	918.59	245	916.14	130	1.38
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2109	0.7915	1.0857	0.3100	0.4440	0.9687	1.3300	0.4660	1.33	916.11	0.36	915.76	285	2.88
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2182	0.7988	1.0970	0.3170	0.4588	0.9780	1.3414	0.4750	2.88	915.73	0.82	914.91	348	3.51
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2254	0.8065	1.1062	0.3220	0.4736	0.9861	1.3525	0.4840	3.51	914.88	0.82	914.06	314	3.17
7.50	0.0324	3.7564	121.7074	0.0834	0.6859	2.2758	0.1950	0.1751	0.7515	2.2729	0.2830	3.17	914.03	689	907.14	135	1.38
10.00	0.0324	4.3375	140.3350	0.0727	0.5813	2.5215	0.1820	0.1578	0.7227	3.1369	0.2640	5.00	903.48	7.81	895.88	166	1.69
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2312	0.8132	1.1154	0.3270	0.4854	0.9923	1.3610	0.4810	1.89	895.85	0.46	895.39	254	2.57
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2326	0.8145	1.1172	0.3300	0.4885	0.9940	1.3633	0.4830	2.57	895.36	0.48	894.88	305	3.08
8.00	0.0324	3.8796	125.6940	0.0833	0.6859	2.3005	0.1950	0.1748	0.7500	2.2908	0.2820	3.08	894.85	4.77	890.08	151	1.54
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2370	0.8185	1.1227	0.3310	0.4973	0.9983	1.3683	0.4860	1.47	888.59	399	884.10	144	1.47
3.50	0.0324	2.5681	83.1416	0.1274	0.6861	1.7605	0.2400	0.2573	0.8467	2.1727	0.3530	1.69	884.07	292	881.15	173	1.76
4.00	0.0324	2.7433	88.8529	0.1199	0.6728	1.8457	0.2330	0.2516	0.8315	2.2811	0.3410	1.76	881.12	353	877.59	166	1.69
7.00	0.0324	3.6240	117.5796	0.0912	0.6724	2.2586	0.2040	0.1912	0.7704	2.7958	0.2990	1.89	877.56	4.06	873.51	185	1.98
9.50	0.0324	4.2277	136.9775	0.0787	0.5946	2.5140	0.1890	0.1661	0.7380	3.1200	0.2740	1.98	873.48	5.49	867.99	129	1.32
1.00	0.0324	1.3716	44.4368	0.2427	0.8237	1.1298	0.3350	0.5090	1.0042	1.3774	0.5050	1.32	867.96	0.34	867.62	174	1.77

Fuente: elaboración propia.

Apéndice 4. Estudio de suelos, proyecto mejoramiento de carretera hacia el cementerio

Guatemala 18 de septiembre de 2017

Señores
Municipalidad de Villa Canales, Guatemala
Presente.

En referencia al proyecto: "Mejoramiento calle (pavimento) el cementerio aldea San José El Tablón, Villa Canales, Guatemala", presento informe de resultado de los ensayos de laboratorio realizados en dicho proyecto, el cual contiene lo siguiente:

- ✓ PROCTOR
- ✓ CBR
- ✓ Densidades de campo.


Sin otro particular me suscribo de ustedes.






Atentamente,


Ing. Darío Noé Oliva
Control de calidad

Móvil: 5519-2859
jrcontroldecalidad@gmail.com
33 ave. A 7-57 Z.7 Colonia Tikal II, Guatemala C.A.

Continuación del apéndice 4.



INFORME DE CONTROL DE CALIDAD	
ENSAYO DE PROCTOR Y CBR.	
AASHTO T-180,T193	
PROYECTO: Mejoramiento calle (pavimentada) El Cementerio Aidea San Jose El Tablon, Villa Canales, Guatemala	
INTERESADO: Municipalidad de Villa Canales	
ESTACIONAMIENTO:	FECHA: 04/09/2017
PARA USARSE COMO	BASE
<p>PUS. MÁXIMO: 116.20 Lb/P² 1,863.80 Kg/M²</p> <p>% OPT. HUM.: 12.80</p> <p>CBR AL 95 % DE COMPACTACIÓN 72.00</p> <p>% DE HINCHAMIENTO</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">GRAFICO DE PROCTOR</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">GRAFICO DE CBR.</p>  </div>
OBSERVACIONES:	
RECOMENDACIONES:	
ELABORÓ	REVISÓ
 EDDY A. SALGUERO LABORATORISTA	 DARIO MOLINA LABORATORISTA
APROBÓ	
 SUPERVISOR	



Móvil: 5519-2859
jrcontroldecalidad@gmail.com
33 ave. A 7-57 Z.7 Colonia Tikal II, Guatemala C.A.

Continuación del apéndice 4.



INFORME DE CONTROL DE CALIDAD LABORATORIO DE CAMPO

Proctor T 99 ☐
Proctor T 180 ☒

Estufa ☐
Speedy ☒

MEJORAMIENTO CALLE (PAVIMENTO) EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON
VILLA CANALES, GUATEMALA

Determinación de Densidad y Humedad de Campo usando Arena

Torsión ☐ Alarisco ☐ Pelota ☐ Velado ☐ Pelota ☐ Su base ☐ Base ☒ Cero ☐

Fecha: 14/09/2017 Lugar: Villa Canales Tramo: El cementerio, San Jose El Tablon

ESTACION	00+000	00+300	00+600	00+900				
Distancia de la LC	LD	LC	LI	LC				
Prefundidad perforación	4"	4"	4"	4"				
Peso picnómetro (1)	13.74	13.71	13.69	13.66				
Peso picnómetro (2)	10.35	10.34	10.33	10.31				
Peso del embudo	3.29	3.37	3.38	3.35				
Peso picnómetro (2)	12.92	12.91	12.91	12.90				
Peso picnómetro (3)	5.59	5.58	5.56	5.55				
Peso Arena Total	7.33	7.33	7.35	7.35				
Peso del embudo	3.36	3.37	3.36	3.35				
Peso de arena dentro	3.94	3.96	3.99	4.00				
Densidad de la arena	77.80	77.80	77.80	77.80				
Volumen del material	0.05064	0.05090	0.05129	0.05141				
Peso Bruto Húmedo (P.B.H.)	7.18	7.17	7.17	7.18				
Tara	0.63	0.63	0.63	0.63				
Peso Neto Húmedo (P.N.H.)	6.55	6.54	6.54	6.53				
Peso Unitario Húmedo (P.U.H.)	129.34	128.49	127.52	127.01				
% Humedad de Campo	13.20	13.50	13.80	13.30				
P.U.S. De Campo	114.25	113.21	112.09	112.10				
P.U.S. De Laboratorio	116.20	116.20	116.20	116.20				
% Hum. Opt. Laboratorio	12.80	12.80	12.80	12.80				
% COMPACTACION	86.33	87.42	86.44	86.47				
Espesor de la capa	0.15	0.15	0.15	0.15				
Chequeo No.	1	2	3	4				

OBSERVACIONES:

El material utilizado cumple con las especificaciones requeridas para este proyecto


EFFECTUO.

CALCULO.

INTERESADO.

Móvil: 5519-2859
jrcontroldecalidad@gmail.com
33 ave. A 7-57 Z.7 Colonia Tikal II, Guatemala C.A.

Continuación del apéndice 4.



LABORATORIO DE SUELOS

**INFORME DE CONTROL DE CALIDAD
LABORATORIO DE CAMPO**

Proctor T 99 ☐
 Proctor T 100 ☒

Eakufu ☐
 Spoddy ☒

MEJORAMIENTO CALLE (PAVIMENTO) EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON
VILLA CAÑALES, GUATEMALA.

Determinación de Densidad y Humedad de Campo usando Arena

Fecha: 15/09/2017

Lugar: Villa Cañales

Tramo: El cementerio, San Jose El Tablon

ESTACION	01+200	01+500	01+800	02+100	02+400	02+700	03+000	03+210
Distancia de la L.C.	LD	LC	LI	LC				
Profundidad perforación	4"	4"	4"	4"				
Peso piónómetro (1)	13.66	13.65	13.65	13.64				
Peso piónómetro (2)	10.31	10.30	10.30	10.29				
Peso del embudo	3.35	3.35	3.35	3.35				
Peso piónómetro (2)	12.90	12.90	12.90	12.90				
Peso piónómetro (3)	5.55	5.55	5.55	5.55				
Peso Arena Total	7.36	7.35	7.35	7.35				
Peso del embudo	3.35	3.35	3.35	3.35				
Peso de arena dentro	3.96	3.98	3.96	3.94				
Densidad de la arena	77.80	77.80	77.80	77.80				
Volumen del material	0.05116	0.05116	0.05090	0.05084				
Peso Bruto Húmedo (P.B.H.)	7.16	7.15	7.14	7.14				
Tara	0.63	0.63	0.63	0.63				
Peso Neto Húmedo (P.N.H.)	6.53	6.52	6.51	6.51				
Peso Unitario Húmedo (P.U.H.)	127.65	127.45	127.90	128.55				
% Humedad de Campo	12.90	13.00	13.70	14.00				
P.U.S. De Campo	113.06	112.79	112.49	112.76				
P.U.S. De Laboratorio	116.20	116.20	116.20	116.20				
% Hum. Opt. Laboratorio	12.80	12.80	12.80	12.80				
% COMPACTACION	97.30	97.06	96.81	97.04				
Espesor de la capa	0.15	0.15	0.15	0.15				
Chequeo No.	5	6	7	8				


OBSERVACIONES:

El material utilizado cumple con las especificaciones requeridas para este proyecto.

EJECUTIVO: *[Firma]*

CALCULO: *[Firma]*

INTERESADO: *[Firma]*



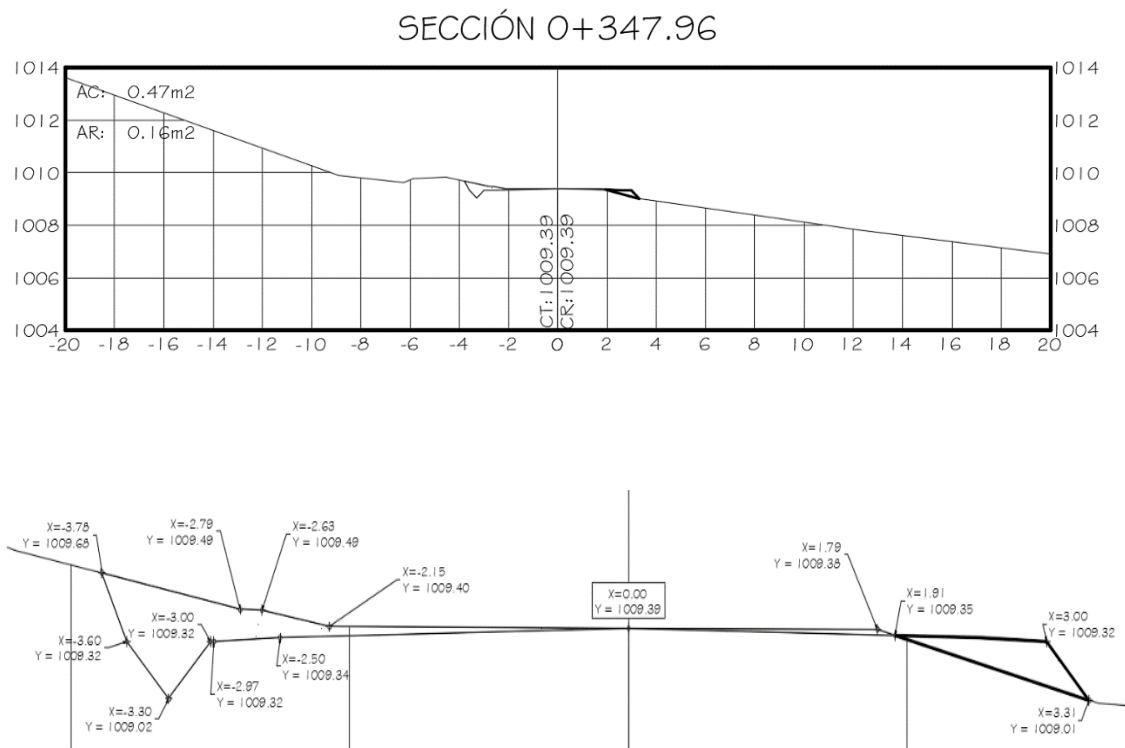
**CONTROL Y CALIDAD
LABORATORIO DE
SUELOS Y CONCRETO**

Móvil: 5519-2859
 jrcontroldecadidad@gmail.com
 33 ave. A 7-57 Z.7 Colonia Tikal II, Guatemala C.A.

Fuente: elaboración propia.

Apéndice 5. Muestra de cálculo, secciones transversales

Cálculo de secciones transversales, se ejemplifica con una muestra de cálculo.



Se calcula el área de corte y de relleno, independientemente

$$\text{Área} = \left| \frac{\sum X_i * Y_{j+1} - \sum Y_j * X_{i+1}}{2} \right|$$

Continuación del apéndice 5.

CORTE			
X	Y	XY	YX
0.00	1009.39	0.00	1804.69
1.79	1009.38	1804.62	1932.87
1.91	1009.35	1932.88	0.00
0.00	1009.39	0.00	0.00
0.00	1009.39	0.00	-2523.48
-2.50	1009.34	-2523.30	-3028.02
-3.00	1009.32	-3027.06	-3330.76
-3.30	1009.02	-3330.76	-3632.48
-3.60	1009.32	-3634.85	-3815.33
-3.78	1009.68	-3815.97	-2812.87
-2.79	1009.49	-2812.33	-2654.86
-2.63	1009.49	-2654.62	-2166.66
-2.15	1009.40	-2166.46	0.00
0.00	1009.39	0.00	0.00

SUMA DE X*Y -20227.84

SUMA DE Y*X -20226.90

(X*Y)-(Y*X) -0.94

VALOR ABSOLUTO DE (X*Y)-(Y*X) DIVIDIDO 2 0.47 M2

RELLENO			
X	Y	X*Y	Y*X
1.91	1009.35	1932.79	2523.38
2.50	1009.34	2523.30	3028.02
3.00	1009.32	3027.04	3338.23
3.31	1009.01	3338.33	1932.16
1.91	1009.35	1932.81	1932.81
1.91	1009.35	0.00	0.00

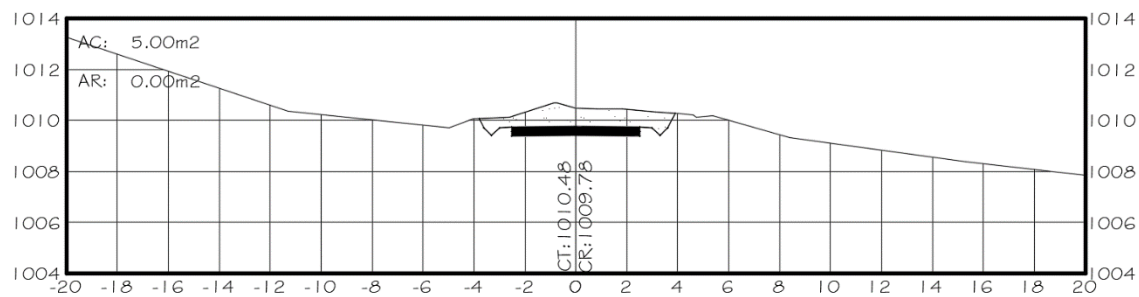
SUMA DE X*Y 12754.27

SUMA DE Y*X 12754.60

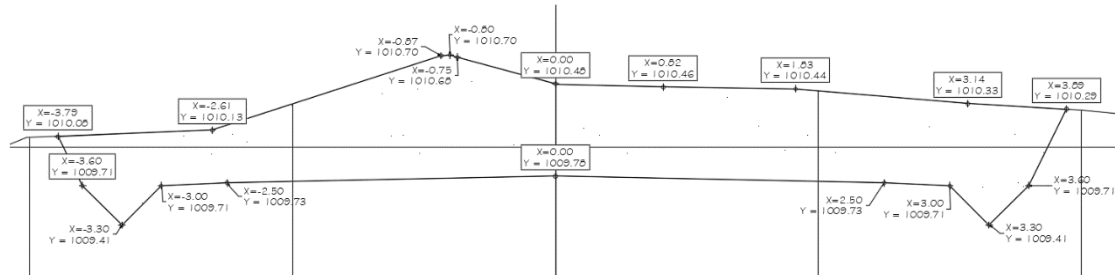
(X*Y)-(Y*X) -0.33

VALOR ABSOLUTO DE (X*Y)-(Y*X) DIVIDIDO 2 0.16 M2

SECCIÓN 0+360.00



Continuación del apéndice 5.



CORTE			
X	Y	XY	YX
-3.79	1010.08	-3825.16	-2638.64
-2.61	1010.13	-2640.24	-879.12
-0.87	1010.70	-879.61	-811.08
-0.80	1010.70	-811.07	-755.80
-0.75	1010.68	-755.63	12.03
0.01	1010.48	12.02	828.19
0.82	1010.46	828.16	1846.00
1.83	1010.44	1845.77	3168.95
3.14	1010.33	3168.47	3930.09
3.89	1010.29	3927.67	3637.04
3.60	1009.71	3633.87	3332.04
3.30	1009.41	3332.04	3028.23
3.00	1009.71	3029.19	2524.27
2.50	1009.73	2524.45	0.00
0.00	1009.78	0.00	-2524.45
-2.50	1009.73	-2524.27	-3029.19
-3.00	1009.71	-3028.23	-3332.04
-3.30	1009.41	-3332.04	-3633.87
-3.60	1009.71	-3636.30	-3823.57
-3.79	1010.08	-3824.98	-3824.98
-3.79	1010.08	0.00	0.00

SUMA DE X*Y -2955.90

SUMA DE Y*X -2945.90

(X*Y)-(Y*X) -10.00

VALOR ABSOLUTO DE (X*Y)-(Y*X) DIVIDIDO 2 5.00 M2

Teniendo en cuenta el área de cada sección se calcula la distancia, normalmente se realiza cada 20 metros (distancia entre cada sección), debido a que inicio de un tramo la distancia entre secciones no es de 20 metros por lo que se calcula.

Continuación del apéndice 5.

$$\text{distancia (m)} = (\text{estacion mayor} - \text{estacion menor})$$

$$d = (360\text{m} - 347.96\text{m}) = 12.04\text{m}$$

$$\text{Volumen} = \frac{\text{Área}_{\text{estación.mayor}} + \text{Área}_{\text{estación.menor}}}{2} * \text{distancia}$$

$$V_{\text{corte}} = \frac{5 + 0.47}{2} * 12.04 = 32.95\text{m}^3$$

$$V_{\text{relleno}} = \frac{0 + 0.16}{2} * 12.04 = 0.99\text{m}^3$$

De igual forma se calculan todas las demás secciones. Obteniendo la siguiente tabla.

Fuente: elaboración propia.

Apéndice 6. Resumen de volúmenes de corte y relleno

ALINEAMIENTO PRINCIPAL

Estación inicial: 0+000,000

Estación Final: 1+985,766

Estación	Área de Corte (m ²)	Volumen de Corte (m ³)	Área de relleno (m ²)	Volumen de Relleno (m ³)	Volumen acumulado de corte (m ³)	Volumen Acumulado de Relleno (m ³)
0+000,00	0,99	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00
0+020,00	10,39	113,75	0,00	3,19	113,75	3,19
0+040,00	2,28	126,67	0,86	8,67	240,42	11,86
0+060,00	0,10	23,76	1,58	24,45	264,18	36,31
0+080,00	0,80	8,99	0,43	20,10	273,17	56,41
0+090,00	2,72	17,52	0,12	2,76	290,69	59,17
0+100,00	5,32	39,70	0,05	0,85	330,39	60,02
0+120,00	12,34	176,33	0,00	0,46	506,72	60,48
0+140,00	20,05	323,93	0,00	0,00	830,65	60,48
0+160,00	27,22	472,78	0,00	0,00	1303,43	60,48
0+180,00	39,33	665,57	0,00	0,00	1969,00	60,48
0+200,00	35,28	746,18	0,00	0,00	2715,18	60,48
0+220,00	23,73	590,18	0,00	0,00	3305,36	60,48
0+230,00	18,94	213,39	0,00	0,00	3518,75	60,48
0+240,00	14,37	166,55	0,00	0,00	3685,30	60,48
0+260,00	2,55	169,38	1,32	12,99	3854,68	73,47
0+280,00	0,00	25,49	27,94	292,53	3880,17	366,00
0+300,00	0,00	0,00	40,14	680,75	3880,17	1046,75
0+320,00	0,00	0,00	41,70	818,35	3880,17	1865,10
0+340,00	0,00	0,00	8,44	501,37	3880,17	2366,47
0+347,96	0,47	0,00	0,16	0,00	3880,17	2366,47
0+360,00	5,00	32,95	0,00	0,99	3913,12	2367,46
0+380,00	1,74	67,43	0,60	5,98	3980,55	2373,44
0+400,00	0,00	17,45	3,93	45,30	3998,00	2418,74
0+420,00	0,00	0,00	4,96	88,87	3998,00	2507,61
0+440,00	0,00	0,00	6,06	110,13	3998,00	2617,74
0+450,00	0,00	0,00	6,84	64,80	3998,00	2682,54
0+460,00	0,00	0,00	8,13	75,18	3998,00	2757,72
0+470,00	0,00	0,00	9,92	90,41	3998,00	2848,13
0+480,00	0,00	0,00	10,16	100,42	3998,00	2948,55
0+500,00	0,00	0,00	8,27	184,34	3998,00	3132,89
0+510,00	0,04	0,21	4,61	64,55	3998,21	3197,44
0+520,00	1,25	6,34	0,00	23,09	4004,55	3220,53
0+530,00	7,23	41,88	0,00	0,00	4046,43	3220,53
0+540,00	8,62	78,93	0,00	0,00	4125,36	3220,53
0+560,00	7,22	158,40	0,00	0,00	4283,76	3220,53
0+580,00	4,35	115,65	0,00	0,00	4399,41	3220,53
0+600,00	0,11	44,54	0,75	7,48	4443,95	3228,01
0+620,00	0,00	1,07	2,92	36,69	4445,02	3264,70
0+640,00	0,00	0,04	1,22	41,42	4445,06	3306,12
0+660,00	0,92	9,27	0,00	12,20	4454,33	3318,32
0+680,00	0,00	9,25	1,09	10,95	4463,58	3329,27
0+690,00	0,00	0,00	2,53	18,12	4463,58	3347,39
0+700,00	0,00	0,00	3,55	30,39	4463,58	3377,78
0+720,00	0,00	0,00	4,28	78,34	4463,58	3456,12
0+740,00	0,00	0,00	4,86	91,39	4463,58	3547,51
0+760,00	0,00	0,00	8,22	130,76	4463,58	3678,27
0+780,00	0,00	0,00	8,68	169,00	4463,58	3847,27
0+800,00	0,00	0,00	7,85	165,32	4463,58	4012,59
0+820,00	0,00	0,00	6,79	146,37	4463,58	4158,96
0+840,00	0,00	0,00	5,85	126,38	4463,58	4285,34
0+850,00	0,00	0,00	5,40	56,40	4463,58	4341,74
0+860,00	0,00	0,00	3,82	46,28	4463,58	4388,02
0+870,00	0,25	1,24	1,06	24,56	4464,82	4412,58
0+880,00	1,34	7,85	0,06	5,65	4472,67	4418,23
0+890,00	4,09	26,94	0,00	0,28	4499,61	4418,51
0+900,00	6,78	54,14	0,00	0,00	4553,75	4418,51
0+910,00	8,47	75,94	0,00	0,00	4629,69	4418,51
0+920,00	8,38	83,85	0,00	0,00	4713,54	4418,51
0+930,00	9,62	89,67	0,00	0,00	4803,21	4418,51
0+940,00	11,78	107,00	0,00	0,00	4910,21	4418,51

Continuación del apéndice 6.

0+960,00	11,84	236,19	0,00	0,00	5146,40	4418,51
0+970,00	9,75	107,73	0,00	0,00	5254,13	4418,51
0+980,00	6,63	81,48	0,00	0,00	5335,61	4418,51
0+990,00	0,88	37,21	0,37	1,88	5372,82	4420,39
1+000,00	0,00	4,30	8,54	44,80	5377,12	4465,19
1+010,00	0,00	0,00	19,25	139,42	5377,12	4604,61
1+020,00	0,00	0,00	27,31	233,85	5377,12	4838,46
1+030,00	0,00	0,00	29,22	283,20	5377,12	5121,66
1+040,00	0,00	0,00	26,59	278,97	5377,12	5400,63
1+060,00	0,00	0,00	16,52	431,09	5377,12	5831,72
1+080,00	0,00	0,00	2,73	192,44	5377,12	6024,16
1+084,15	3,56	7,39	0,00	5,66	5384,51	6029,82
1+100,00	11,15	127,89	0,00	5,30	5512,40	6035,12
1+120,00	16,24	273,94	0,00	0,00	5786,34	6035,12
1+140,00	12,79	290,37	0,28	2,84	6076,71	6037,96
1+150,00	10,71	117,14	1,73	9,48	6193,85	6047,44
1+160,00	8,88	96,54	1,08	10,34	6290,39	6057,78
1+180,00	7,11	158,75	0,00	10,02	6449,14	6067,80
1+200,00	8,31	154,17	0,00	0,00	6603,31	6067,80
1+220,00	4,73	130,44	0,91	9,06	6733,75	6076,86
1+240,00	0,40	51,33	3,07	39,72	6785,08	6116,58
1+260,00	0,13	5,30	7,58	106,47	6790,38	6223,05
1+270,00	1,41	6,08	11,34	95,97	6796,46	6319,02
1+280,00	0,15	6,59	14,58	131,09	6803,05	6450,11
1+300,00	0,02	1,69	15,29	298,70	6804,74	6748,81
1+320,00	0,00	0,17	14,41	297,09	6804,91	7045,90
1+340,00	0,05	0,47	14,65	290,64	6805,38	7336,54
1+360,00	0,46	5,08	14,94	295,93	6810,46	7632,47
1+380,00	0,13	5,96	22,92	378,67	6816,42	8011,14
1+400,00	0,00	1,35	32,86	557,85	6817,77	8568,99
1+420,00	0,05	0,50	33,01	658,76	6818,27	9227,75
1+440,00	0,01	0,56	29,56	628,68	6818,83	9856,43
1+450,00	0,76	2,79	20,94	257,25	6821,62	10113,68
1+460,00	1,41	10,72	16,63	188,21	6832,34	10301,89
1+480,00	2,15	35,54	4,25	208,72	6867,88	10510,61
1+490,00	0,28	8,56	2,36	30,23	6876,44	10540,84
1+500,00	6,57	33,77	2,16	14,44	6910,21	10555,28
1+520,00	4,39	104,77	0,14	15,14	7014,98	10570,42
1+530,00	1,54	12,47	1,16	5,86	7027,45	10576,28
1+540,00	2,35	15,99	0,47	7,50	7043,44	10583,78
1+560,00	6,10	84,54	0,00	4,70	7127,98	10588,48
1+580,00	6,08	121,82	0,00	0,00	7249,80	10588,48
1+600,00	6,51	125,87	0,00	0,00	7375,67	10588,48
1+620,00	4,69	111,97	0,19	1,88	7487,64	10590,36
1+640,00	4,66	93,51	0,00	1,88	7581,15	10592,24
1+660,00	4,82	94,93	0,31	3,08	7676,08	10595,32
1+670,00	5,22	50,24	0,43	3,58	7726,32	10598,90
1+680,00	4,81	50,13	0,52	4,68	7776,45	10603,58
1+690,00	4,72	47,50	1,70	11,60	7823,95	10615,18
1+700,00	5,93	53,15	0,09	9,48	7877,10	10624,66
1+720,00	7,46	133,94	0,67	7,88	8011,04	10632,54

TRAMO SECUNDARIO
Estación inicial: 0+250,161
Estación final: 0+347,956

Estación	Área de Corte (m ²)	Volumen de Corte (m ³)	Área de relleno (m ²)	Volumen de Relleno (m ³)	Volumen acumulado de corte (m ³)	Volumen Acumulado de Relleno (m ³)
0+250,16	0,06	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00
0+280,00	0,00	0,92	6,30	99,49	0,92	99,49
0+290,00	0,27	1,42	3,02	47,36	2,34	146,84
0+300,00	0,00	1,39	4,17	36,04	3,73	182,88
0+320,00	0,00	0,00	1,09	52,58	3,73	235,46
0+340,00	3,24	32,39	0,02	11,10	36,13	246,56
0+347,96	0,47	14,74	0,18	0,81	50,87	247,37

Fuente: elaboración propia.

Apéndice 7. Unitarios mejoramiento calle hacia el cementerio Aldea San José El Tablón



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	TRAZO Y NIVELACION	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
1,1		19 492,31		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
CANTIDAD:	2,33	Q		FECHA: FEBRERO 2018	
UNIDAD DE MEDIDA:	KM				
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
ESTACAS		73,00	UNIDAD	Q 70,00	Q 5 110,00
CLAVO DE 3 PLG		16,00	LIBRA	Q 15,00	Q 240,00
PINTURA DE ACEITE		10,50	GALON	Q 10,00	Q 105,00
SENALEZACION		1,00	GLOBAL	Q 1 100,00	Q 1 100,00
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 6 555,00
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 5 852,68
MANO DE OBRA:					
TRAZO		5,00	DIA	Q 600,00	Q 3 000,00
REPLANTEO TOPOGRAFICO		5,00	DIA	Q 900,00	Q 4 500,00
ENCARGADO		5,00	DIA	Q 250,00	Q 1 250,00
SUPERVISOR		2,00	DIA	Q 450,00	Q 900,00
-		-	-	Q -	Q -
-		-	-	Q -	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 4 825,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 1 737,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 16 212,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 292,63
EQUIPO DE TOPOGRAFIA		5,00	DIA	Q 1 200,00	Q 6 000,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 6 292,63
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 28 357,31
IMPREVISTOS:				5%	Q 1 417,87
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 6 522,18
UTILIDAD				15%	Q 4 253,60
PRECIO					Q 40 550,96
IVA (12%)					12% Q 4 866,12
REDONDEO POR APROX:					Q -
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 45 417,08
PRECIO UNITARIO:					Q 19 492,31

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	DEMOLICION Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
1,2					
CANTIDAD:	11 000,00	#¡REF!		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M2			FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q -
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q -
MANO DE OBRA:					
ENCARGADO		#¡REF!	DIA	Q 250,00	#¡REF!
SUPERVISOR		#¡REF!	DIA	Q 450,00	#¡REF!
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)	1,00	GLOBAL		50%	#¡REF!
PRESTACIONES	1,00	GLOBAL		12%	#¡REF!
TOTAL MANO DE OBRA					#¡REF!
MAQUINARIA Y EQUIPO					
RETROEXCAVADORA	200,00	HORA	Q 300,00	Q 60 000,00	
CAMION DE VOLTEO 12M3	92,00	VIAJE	Q 100,00	Q 9 200,00	
PICK UP	50,00	HORA	Q 50,00	Q 2 500,00	
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 71 700,00
COSTO TOTAL DIRECTO					#¡REF!
IMPREVISTOS:				5%	#¡REF!
ADMINISTRACIÓN				23%	#¡REF!
UTILIDAD				15%	#¡REF!
PRECIO					#¡REF!
IVA (12%)					#¡REF!
REDONDEO POR APROX:					-Q 36,26
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					#¡REF!
PRECIO UNITARIO:					#¡REF!

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	EXCAVACION NO CLASIFICADA	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
2,1					
CANTIDAD:	8 695,00			UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M3	Q	65,86	FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO		COSTO DIRECTO
MATERIALES					
-		-	Q	-	Q -
-		-	Q	-	Q -
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q -
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q -
MANO DE OBRA:					
ENCARGADO	20,00	DIA	Q	250,00	Q 5 000,00
SUPERVISOR	10,00	DIA	Q	450,00	Q 4 500,00
-		-	Q	-	Q -
-		-	Q	-	Q -
-		-	Q	-	Q -
-		-	Q	-	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)	1,00	GLOBAL		50%	Q 4 750,00
PRESTACIONES	1,00	GLOBAL		12%	Q 1 710,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 15 960,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
RETROEXCAVADORA	159,00	HORA	Q	300,00	Q 47 700,00
CAMION DE VOLTEO 12M3	942,00	VIAJE	Q	100,00	Q 94 200,00
MOTONIVELADORA 14H	80,00	HORA	Q	600,00	Q 48 000,00
RETROEXCAVADORA	140,00	HORA	Q	350,00	Q 49 000,00
CAMION DE VOLTEO 12M3	1 027,00	VIAJE	Q	100,00	Q 102 700,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 341 600,00
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 357 560,00
IMPREVISTOS:				5%	Q 17 878,00
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 82 238,80
UTILIDAD				15%	Q 53 634,00
PRECIO					Q 511 310,80
IVA (12%)				12%	Q 61 357,30
REDONDEO POR APROX:					-Q 15,40
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 572 652,70
PRECIO UNITARIO:					Q 65,86

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	CONFORMACION DE TERRAPLENES (RELLENO)	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
2,2					
CANTIDAD:	11 202,65			UBICACION: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M3	Q	30,40	FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q -
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q -
MANO DE OBRA:					
ENCARGADO		25,00	DIA	Q 250,00	Q 6 250,00
SUPERVISOR		12,50	DIA	Q 450,00	Q 5 625,00
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 5 937,50
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 2 137,50
TOTAL MANO DE OBRA					Q 19 950,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
MOTONIVELADORA 14H		80,00	HORA	Q 600,00	Q 48 000,00
RETROEXCAVADORA		140,00	HORA	Q 300,00	Q 42 000,00
CAMION DE VOLTEO 12M3		1 027,00	VIAJE	Q 100,00	Q 102 700,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 192 700,00
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 212 650,00
IMPREVISTOS:				5%	Q 10 632,50
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 48 909,50
UTILIDAD				15%	Q 31 897,50
PRECIO					Q 304 089,50
IVA (12%)				12%	Q 36 490,74
REDONDEO POR APROX:					-Q 19,68
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 340 560,56
PRECIO UNITARIO:					Q 30,40

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	REACONDICIONAMIENTO DE SUB-RASANTES EXISTENTES	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
3,1					
CANTIDAD:	6 864,00			UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M2	Q	33,79	FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
BASE GRANULAR		686,40	M3	Q 150,00	Q 102 960,00
CEMENTO GRIS		68,64	SACOS	Q 79,00	Q 5 422,56
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 108 382,56
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 96 770,14
MANO DE OBRA:					
RELLENO Y COMPACTACION		686,40	M3	Q 35,00	Q 24 024,00
ENCARGADO		5,00	DIA	Q 250,00	Q 1 250,00
SUPERVISOR		1,00	DIA	Q 450,00	Q 450,00
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 12 862,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 4 630,32
TOTAL MANO DE OBRA					Q 43 216,32
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 4 838,51
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 4 838,51
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 144 824,97
IMPREVISTOS:				5%	Q 7 241,25
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 33 309,74
UTILIDAD				15%	Q 21 723,75
PRECIO					Q 207 099,71
IVA (12%)					Q 24 851,97
REDONDEO POR APROX:					-Q 17,12
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 231 934,56
PRECIO UNITARIO:					Q 33,79

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	CAPA DE BASE DE SUELO CEMENTO	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
3,2					
CANTIDAD:	1 650,00	Q 443,16		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M3			FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
BASE GRANULAR		2 086,00	M3	Q 150,00	Q 312 900,00
CEMENTO GRIS		1 127,00	SACOS	Q 79,00	Q 89 033,00
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 401 933,00
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 358 868,75
MANO DE OBRA:					
PERSONAL DE TOPOGRAFIA		7,00	DIA	Q 700,00	Q 4 900,00
ENCARGADO		7,00	DIA	Q 250,00	Q 1 750,00
SUPERVISOR		3,50	DIA	Q 450,00	Q 1 575,00
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 4 112,50
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 1 480,50
TOTAL MANO DE OBRA					Q 13 818,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 17 943,44
MOTONIVELADORA 14H		44,00	HORA	Q 600,00	Q 26 400,00
RODO COMPACTADOR		55,00	HORA	Q 375,00	Q 20 625,00
CAMION CISTERNA		7,00	DIA	Q 1 500,00	Q 10 500,00
EQUIPO DE TOPOGRAFIA		7,00	DIA	Q 1 200,00	Q 8 400,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 83 868,44
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 456 555,19
IMPREVISTOS:				5%	Q 22 827,76
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 105 007,69
UTILIDAD				15%	Q 68 483,28
PRECIO					Q 652 873,92
IVA (12%)					12% Q 78 344,87
REDONDEO POR APROX:					-Q 4,79
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 731 214,00
PRECIO UNITARIO:					Q 443,16

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (4000 PSI) DE 0,15M DE ESPESOR + CORTE DE CONCRETO Y SELLO DE JUNTAS	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
4,1					
CANTIDAD:	1 564,37	Q 1 894,93		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M3			FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
CONCRETO PREMEZCLADO		1 564,37	M3	Q 1 250,00	Q 1 955 462,50
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 1 955 462,50
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 1 745 948,66
MANO DE OBRA:					
ENCARGADO		15,00	DIA	Q 250,00	Q 3 750,00
SUPERVISOR		15,00	DIA	Q 450,00	Q 6 750,00
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 5 250,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 1 890,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 17 640,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 87 297,43
-		120,00	-	Q -	Q -
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 87 297,43
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 1 850 886,09
IMPREVISTOS:				5%	Q 92 544,30
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 425 703,80
UTILIDAD				15%	Q 277 632,91
PRECIO					Q 2 646 767,10
IVA (12%)				12%	Q 317 612,05
REDONDEO POR APROX:				-Q	7,51
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 2 964 371,64
PRECIO UNITARIO:					Q 1 894,93

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	REMOZAMIENTO DE DRENAJES EXISTENTES	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
5,1					
CANTIDAD:	6,00	Q 1 499,85		UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	UNIDAD			FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
CEMENTO GRIS		10,00	SACOS	Q 79,00	Q 790,00
ARENA DE RIO		1,00	M3	Q 125,00	Q 125,00
CAL HIDRATADA		8,00	BOLSA	Q 30,00	Q 240,00
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 1 155,00
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 1 031,25
MANO DE OBRA:					
MANTENIMIENTO		4,00	DIA	Q 200,00	Q 800,00
ENCARGADO		4,00	DIA	Q 250,00	Q 1 000,00
SUPERVISOR		2,00	DIA	Q 450,00	Q 900,00
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 1 350,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 486,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 4 536,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 51,56
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 51,56
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 5 618,81
IMPREVISTOS:				5%	Q 280,94
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 1 292,33
UTILIDAD				15%	Q 842,82
PRECIO					Q 8 034,90
IVA (12%)				12%	Q 964,19
REDONDEO POR APROX:					Q 0,01
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 8 999,10
PRECIO UNITARIO:					Q 1 499,85

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	CONSTRUCCION DE CUNETA DE CONCRETO HIDRAULICO TIPO "L"	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CALLE URBANA CON ASFALTO 4A, AVENIDA CASCO URBANO HACIA ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
6,1					
CANTIDAD:	1 830,00			UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M	Q	260,90	FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
CEMENTO GRIS		2 005,00	SACOS	Q 79,00	Q 158 395,00
ARENA DE RIO		150,25	M3	Q 125,00	Q 18 781,25
PIEDRIN		150,25	M3	Q 190,00	Q 28 547,50
CLAVO DE 3 PLG		40,00	LIBRA	Q 15,00	Q 600,00
COSTANERA DE 2X6"		12,00	UNIDAD	Q 280,00	Q 3 360,00
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q 209 683,75
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q 187 217,63
MANO DE OBRA:					
COLOCACION DE COSTANERAS		1 830,00	M	Q 3,75	Q 6 862,50
MEZCLA DE CONCRETO		200,50	M3	Q 135,00	Q 27 067,50
COLOCACION DE CONCRETO		200,50	M3	Q 100,00	Q 20 050,00
ENCARGADO		7,00	DIA	Q 250,00	Q 1 750,00
SUPERVISOR		3,50	DIA	Q 450,00	Q 1 575,00
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 28 652,50
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 10 314,90
TOTAL MANO DE OBRA					Q 96 272,40
MAQUINARIA Y EQUIPO					
HERRRAMIENTA (5% DEL COSTO DE MATERIALES)				5%	Q 9 360,88
CONCRETERA		7,00	DIA	Q 500,00	Q 3 500,00
VIBRADOR DE CONCRETO		7,00	DIA	Q 250,00	Q 1 750,00
-		-	-	Q -	Q -
-		-	-	Q -	Q -
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 14 610,88
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 298 100,92
IMPREVISTOS:				5%	Q 14 905,05
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 68 563,21
UTILIDAD				15%	Q 44 715,14
PRECIO					Q 426 284,32
IVA (12%)				12%	Q 51 154,12
REDONDEO POR APROX:					Q 8,56
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 477 447,00
PRECIO UNITARIO:					Q 260,90

Continuación del apéndice 7.



UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA



REGLÓN:	LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL SOBRENTE	PRECIO UNITARIO:		MEJORAMIENTO CARRETERA HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSE EL TABLON VILLA CANALES	
7,1					
CANTIDAD:	17 160,00			UBICACIÓN: VILLA CANALES	
UNIDAD DE MEDIDA:	M2	Q	0,49	FECHA: FEBRERO 2018	
DESCRIPCIÓN:		CANTIDAD	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO DIRECTO
MATERIALES					
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
-			-	Q -	Q -
TOTAL MATERIALES CON IVA					Q -
TOTAL MATERIALES SIN IVA					Q -
MANO DE OBRA:					
SUPERVISOR		1,00	DIA	Q 450,00	Q 450,00
ENCARGADO		2,00	DIA	Q 250,00	Q 500,00
AYUDANTE (MANO DE OBRA INDIRECTA)		1,00	GLOBAL	50%	Q 475,00
PRESTACIONES		1,00	GLOBAL	12%	Q 171,00
TOTAL MANO DE OBRA					Q 1 596,00
MAQUINARIA Y EQUIPO					
CAMION DE 2 TONELADAS		2,00	DIA	Q 325,00	Q 650,00
CAMION CISTERNA		2,00	DIA	Q 1 500,00	Q 3 000,00
COSTO TOTAL MAQUINARIA					Q 3 650,00
COSTO TOTAL DIRECTO					Q 5 246,00
IMPREVISTOS:				5%	Q 262,30
ADMINISTRACIÓN				23%	Q 1 206,58
UTILIDAD				15%	Q 786,90
PRECIO					Q 7 501,78
IVA (12%)					Q 900,21
REDONDEO POR APROX:					Q 6,41
PRECIO TOTAL DEL REGLÓN					Q 8 408,40
PRECIO UNITARIO:					Q 0,49

Fuente: elaboración propia.

Apéndice 8. **Planos del diseño del sistema de alcantarillado sanitario**

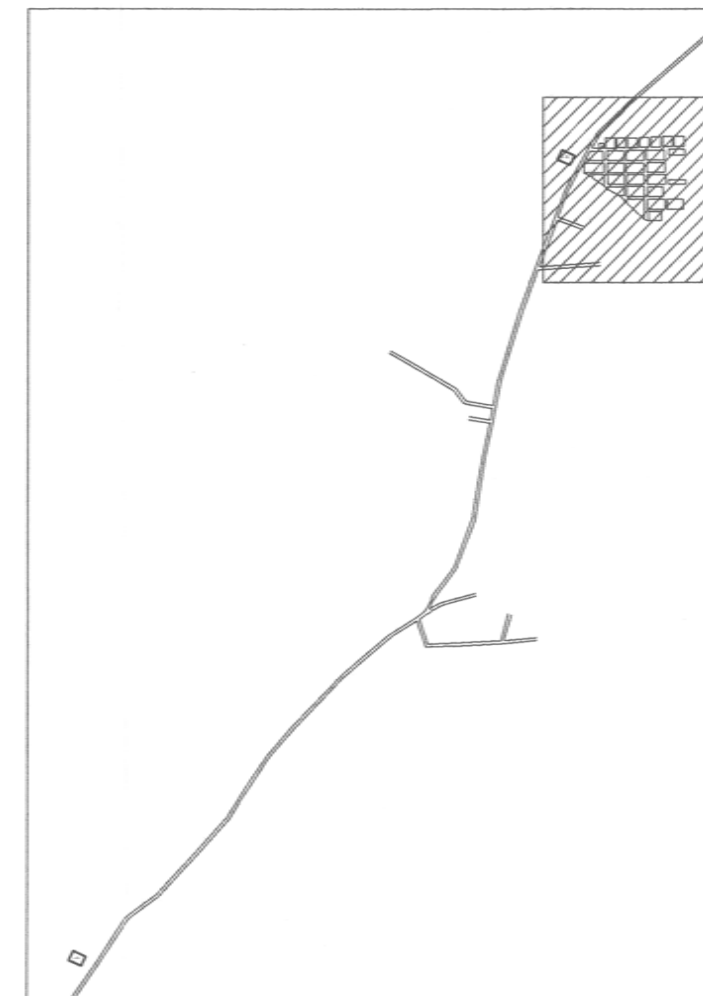
Las escalas indicadas en los planos son originales para un formato A-1, por lo que los dibujos dentro de los planos no corresponden a la escala indicada, pues se han tenido que reducir para poder incorporarlos en el presente trabajo.



P.T. 1
PROPUESTA

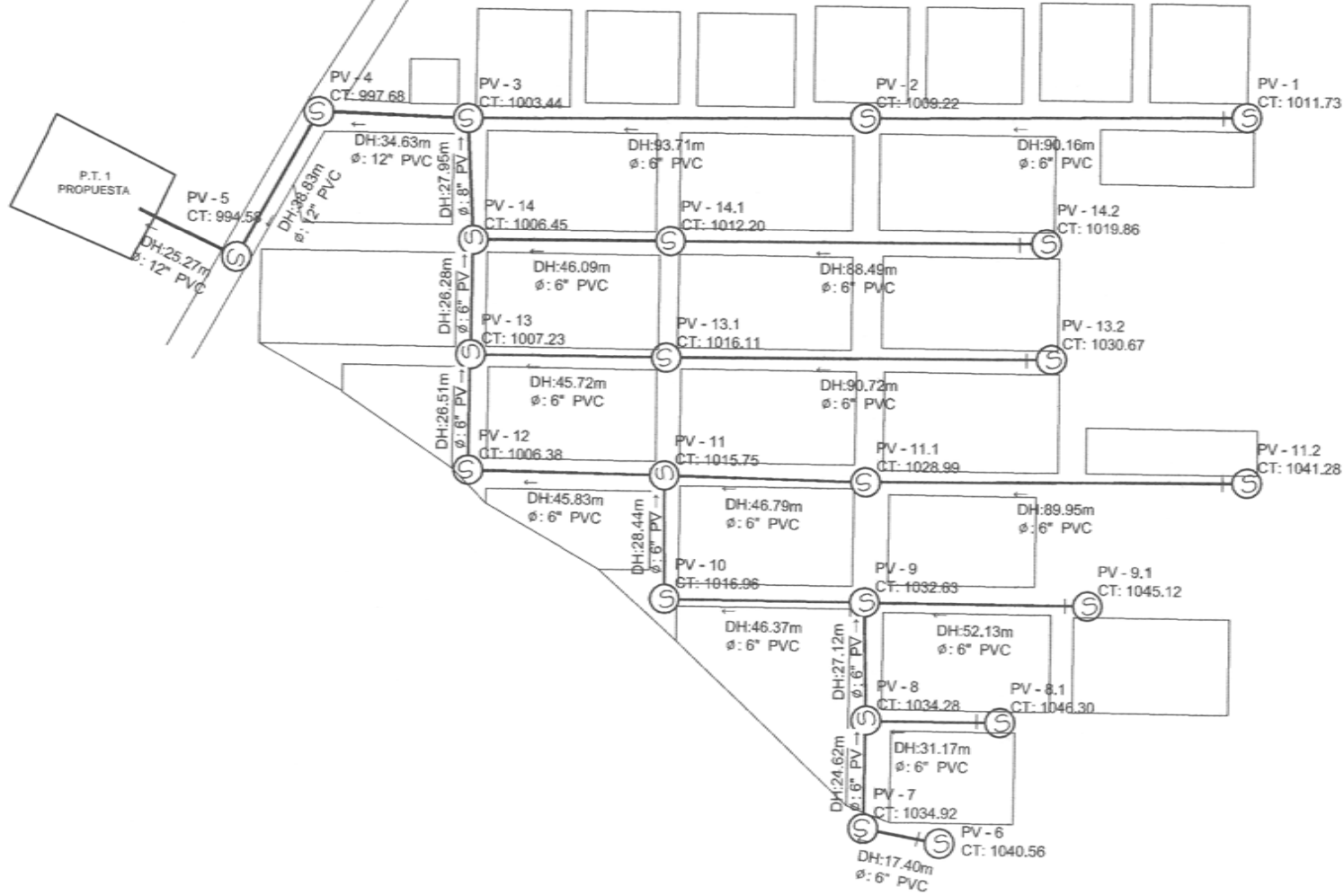


PLANTA DE CURVAS DE NIVEL Y DISTRIBUCIÓN PREDIAL SECTOR 1
ESCALA: 1: 750



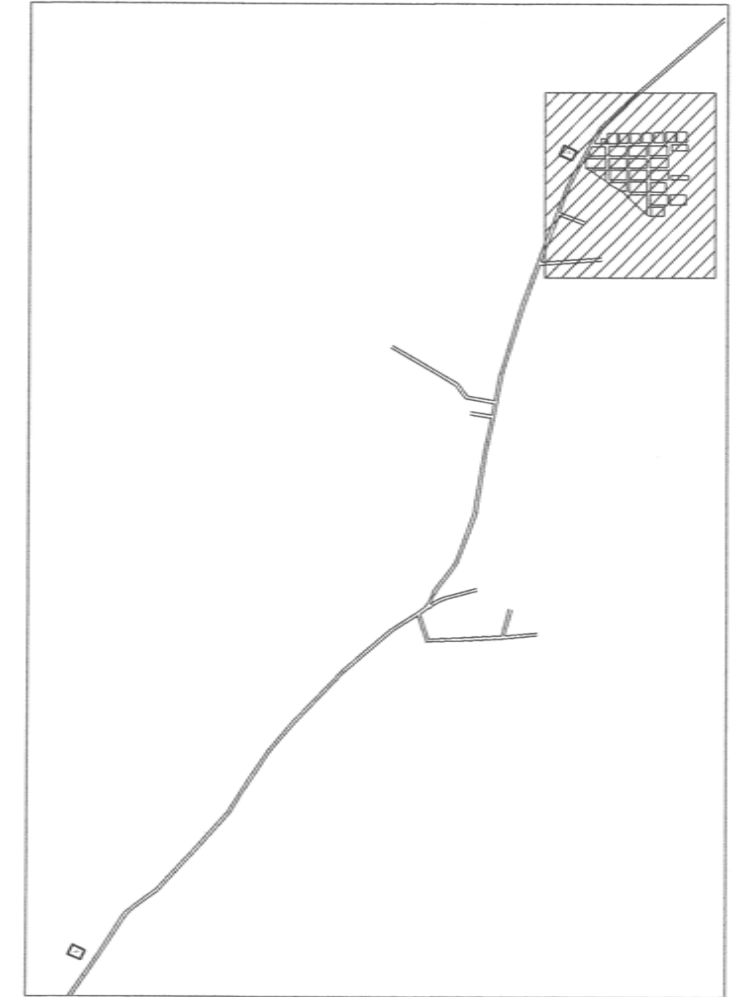
SECTOR 1 VISTA EN RELACIÓN A LA ALDEA
ESCALA: 1: N/A

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHMECAS, VILLA SANUEL, GUATEMALA	
CLIENTE: ALDEA CHICHMECAS	
FECHA: JULIO 2014	
DISEÑADOR: Ing. Manuel Alfredo Arriaga Octavio	
ASesor - SUPERVISOR DE EPS: Unidad de Planeación de Ingeniería y EPS	
FACULTAD DE INGENIERIA	



PLANTA DISTRIBUCIÓN DE POZOS Y TUBERÍA SECTOR 1

ESCALA: 1: 750



SECTOR 1 TRAMO VISUALIZADO

ESCALA: 1: 100

SIMBOLOGÍA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
—	DIRECCIÓN DE FLUJO
S	PENDIENTE
Ø	DIÁMETRO TUBERÍA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERÍA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
—	TUBERÍA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-440	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM. 2501	
REGLAMENTO PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQU. 1989	





PV - 2.1
CT: 1045.12

DH: 52.13m
Ø: 6" PVC

PV - 9
CT: 1032.63

DH: 27.12m
Ø: 6" PVC

PV - 8.1
CT: 1046.30

DH: 31.17m
Ø: 6" PVC

PV - 8
CT: 1034.28

DH: 24.62m
Ø: 6" PVC

PV - 6
CT: 1040.56

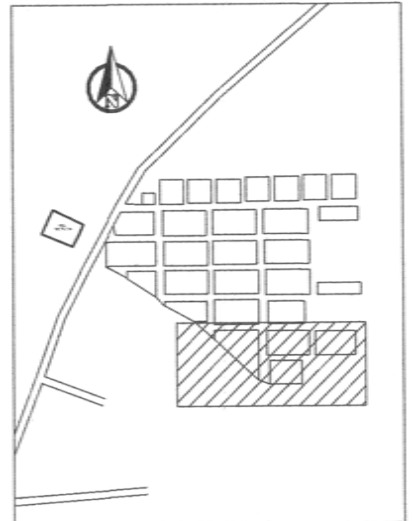
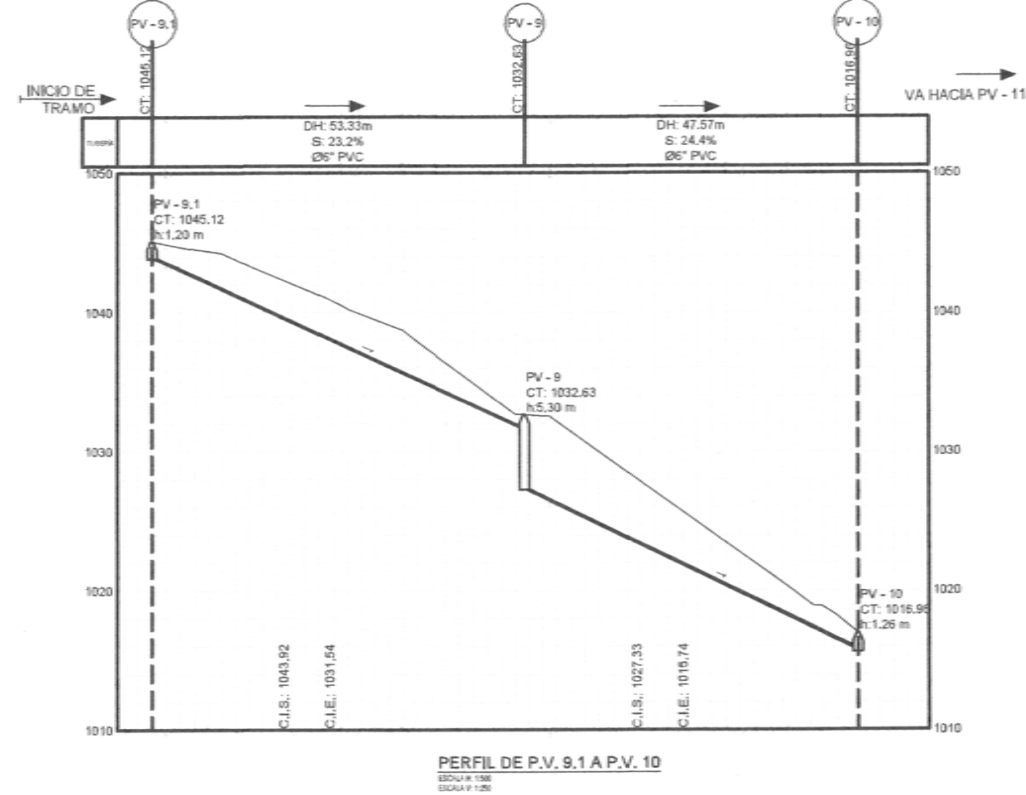
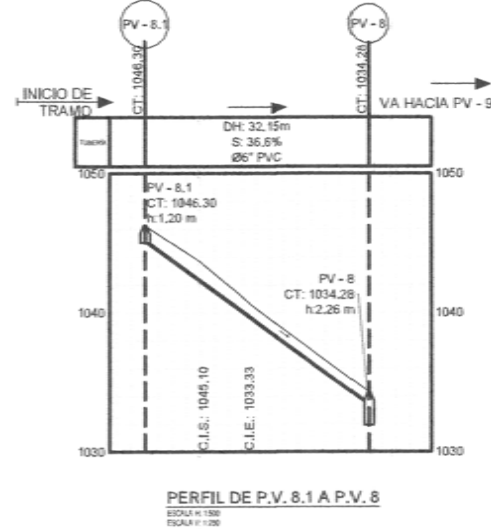
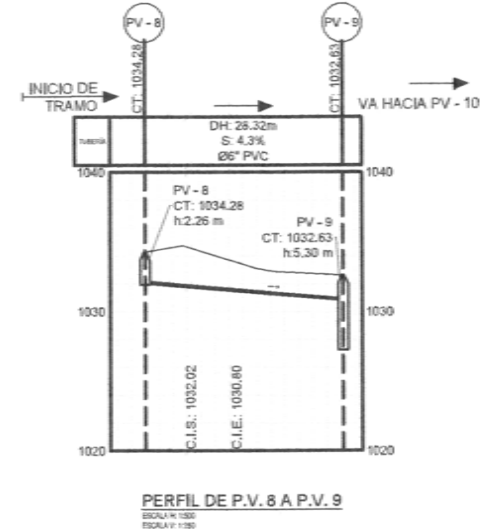
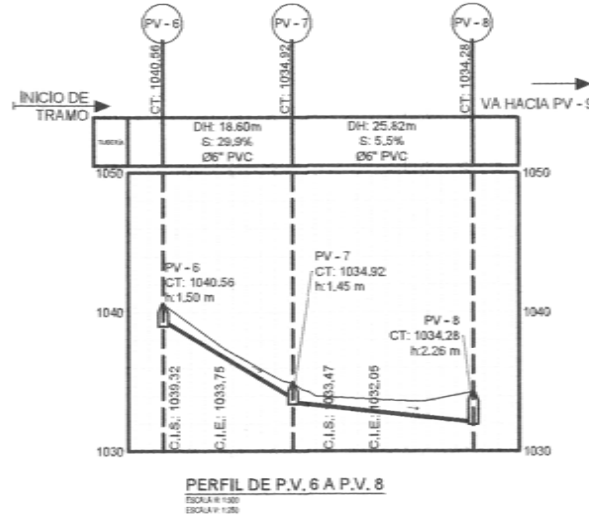
DH: 17.40m
Ø: 6" PVC

PV - 7
CT: 1034.92

PLANTA DE P.V. 6 A P.V. 10
ESCALA: 1: 250

PV - 10
CT: 1016.96

VA HACIA PV - 11



SECTOR 1 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 1/4

SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCION DE FLUJO
S	PENDIENTE
Ø	DIAMETRO TUBERIA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERIA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POULICLORURO DE VINILO
---	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-477	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-498	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INIOM, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE ORENAJES EMPAQUA, 1988	

PROYECTO:
DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ALDEA CHICHMECAS, VILLA CAVALLES, GUATEMALA

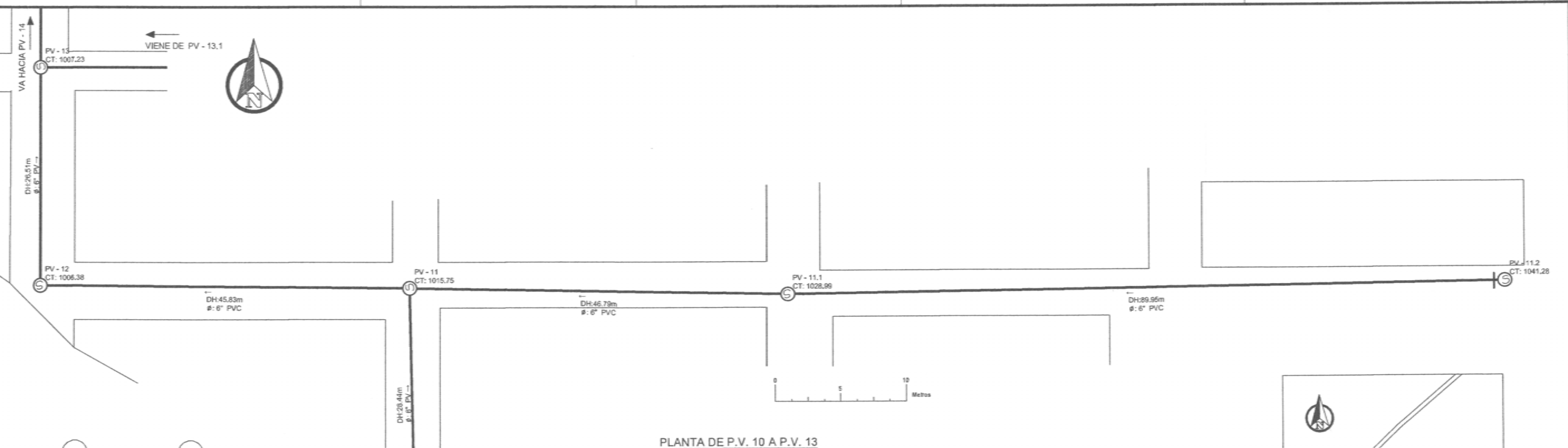
USUARIO:
ALDEA CHICHMECAS

CONSEJO DE VILLA CAVALLES

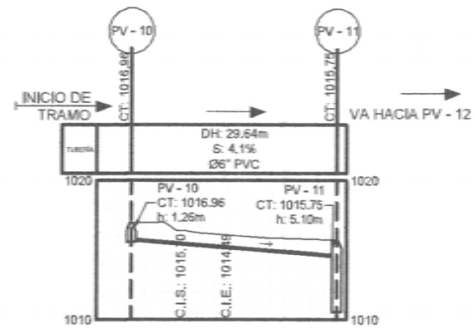
ING. Manuel Alfredo Arriaga Delgado
ASESOR - SUPERVISOR DE EPS

Unidad de Francés de Ingeniería EPS

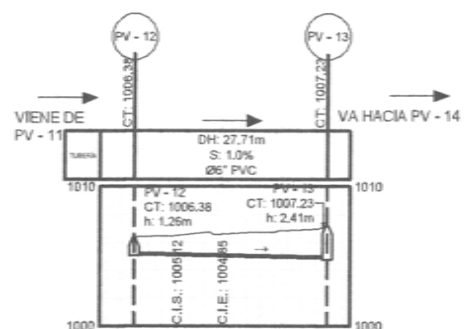
Facultad de Ingeniería



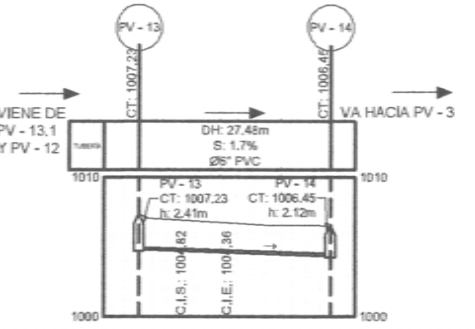
PLANTA DE P.V. 10 A P.V. 13
ESCALA: 1:250



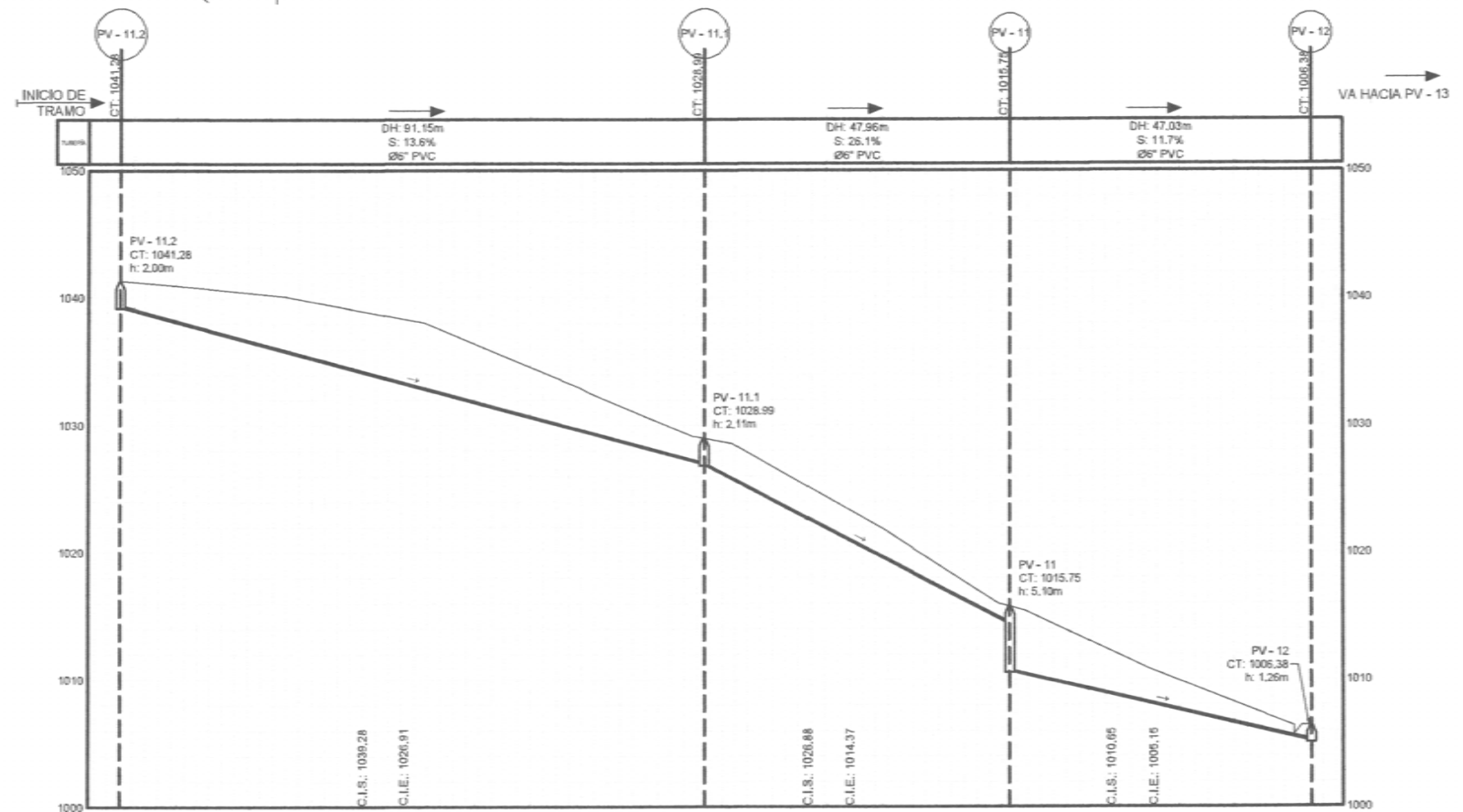
PERFIL DE P.V. 10 A P.V. 11
ESCALA: 1:250



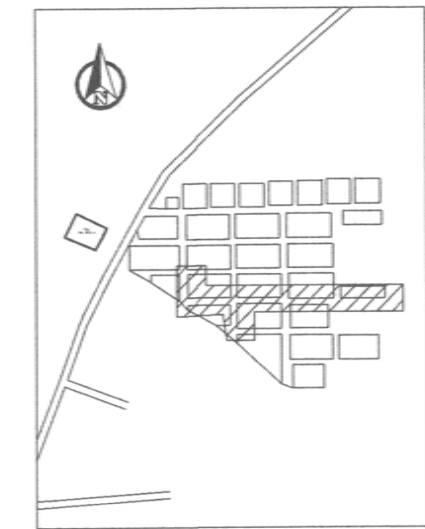
PERFIL DE P.V. 12 A P.V. 13
ESCALA: 1:250



PERFIL DE P.V. 13 A P.V. 14
ESCALA: 1:250



PERFIL DE P.V. 11.2 A P.V. 12
ESCALA: 1:250



SECTOR 1 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1:500

SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCIÓN DE FLUJO
S	PERFORANTE
Ø	DIÁMETRO TUBERÍA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERÍA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
---	TUBERÍA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-448	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA, 1998	

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO PARA EL SECTOR 1 DEL DISTRITO DE SAN CARLOS DE GUATEMALA

USUARIO: ALDEA CHICHES, SAN CARLOS, GUATEMALA

ING. **Manuel Arrivillaga Ochoaeta**

ASESOR - SUPERVISOR DE EPS

UNIDAD DE PRÁCTICAS DE INGENIERÍA Y EPS

PLANO DE PLANTA - PERFIL

P.V. 10 A P.V. 13

SECCIÓN

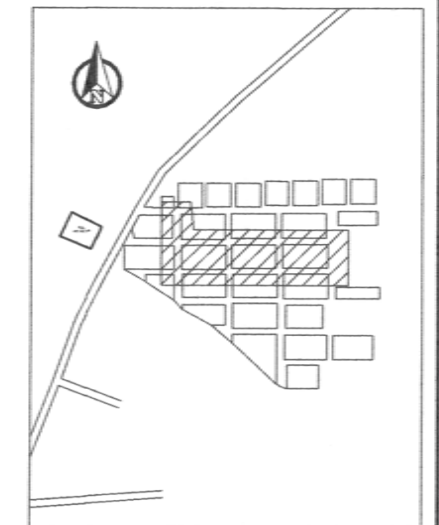
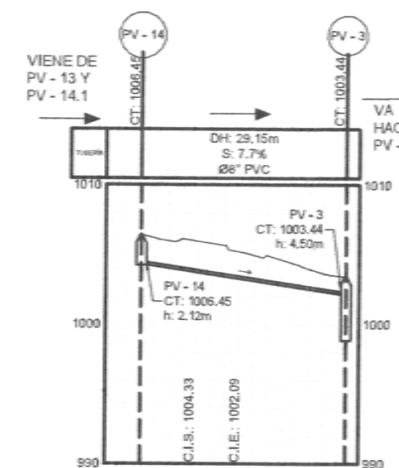
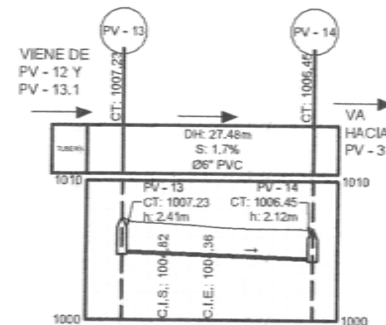
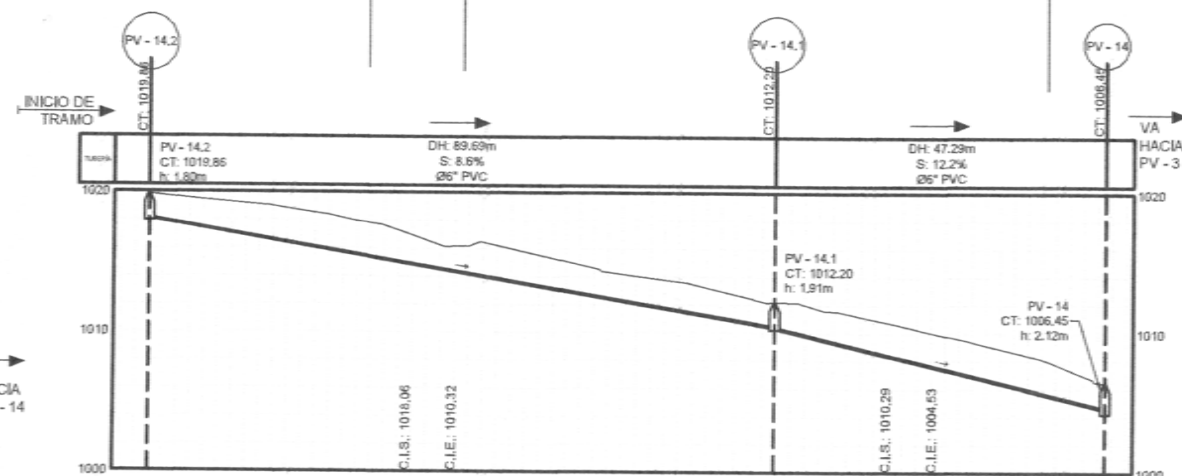
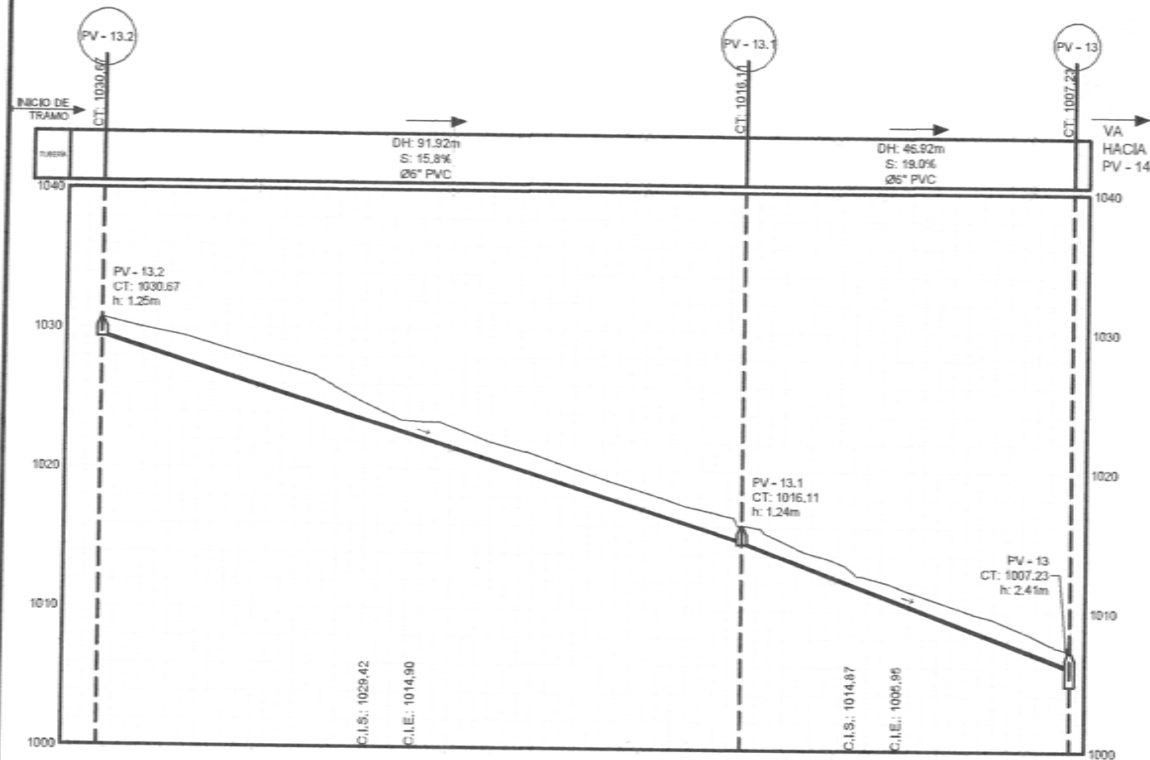
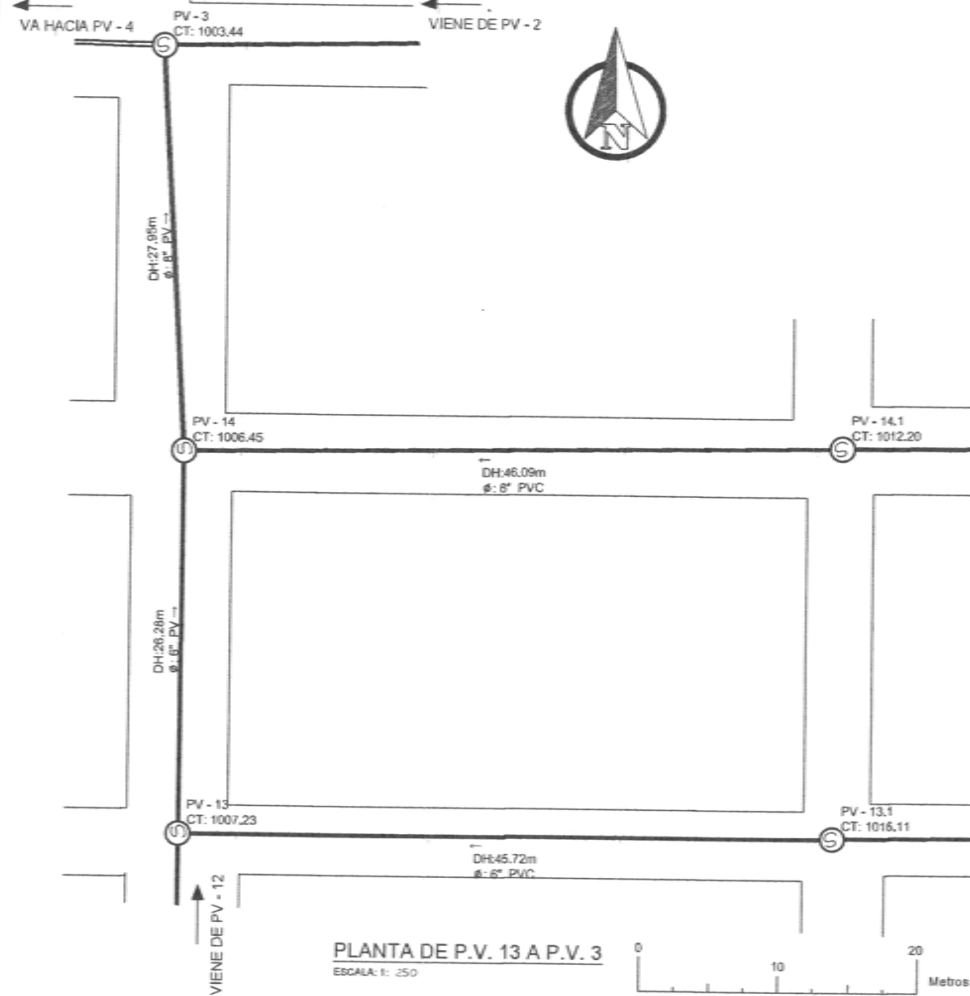
CONSTRUCCIÓN

CONSTRUCCIÓN

CONSTRUCCIÓN

FECHA: 10/05/2024

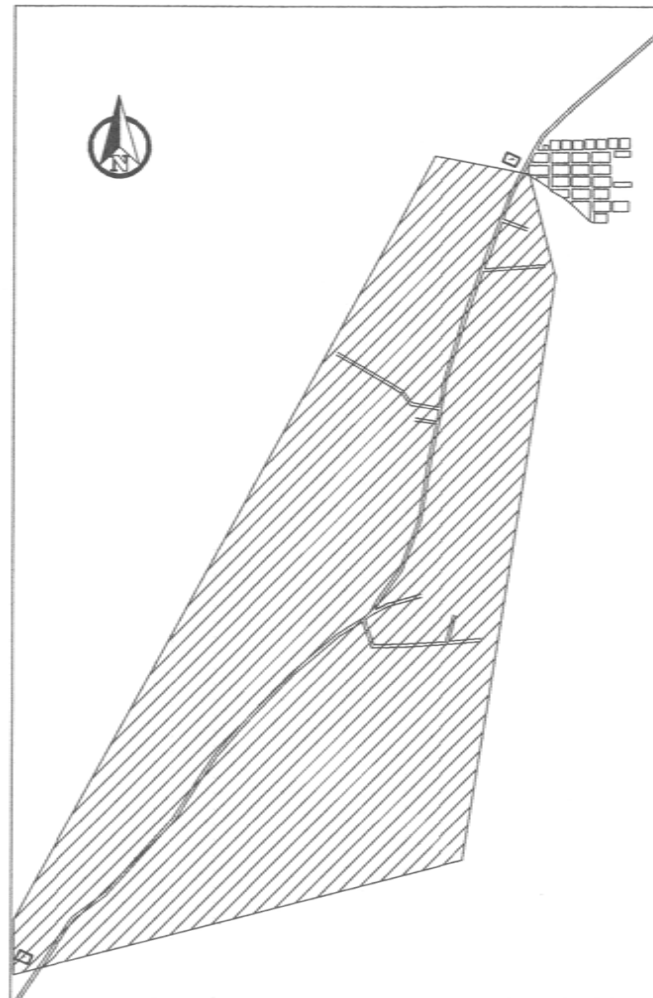
HOJA: 19



SIMBOLOGÍA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCIÓN DE FLUJO
Ø	DIÁMETRO TUBERÍA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERÍA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
---	TUBERÍA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-477	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-498	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM. 2001	
REGLAMENTO PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA. 1988	





SECTOR 2 TRAMO VISUALIZADO
ESCALA: 1: 10,4

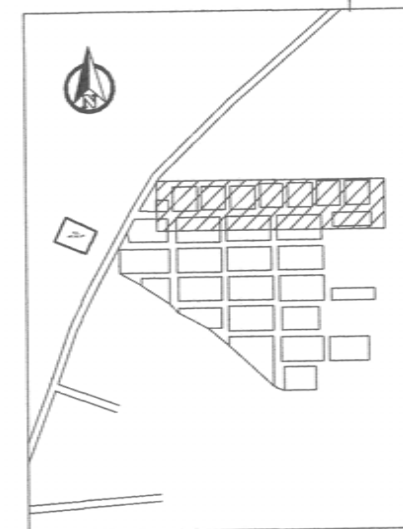
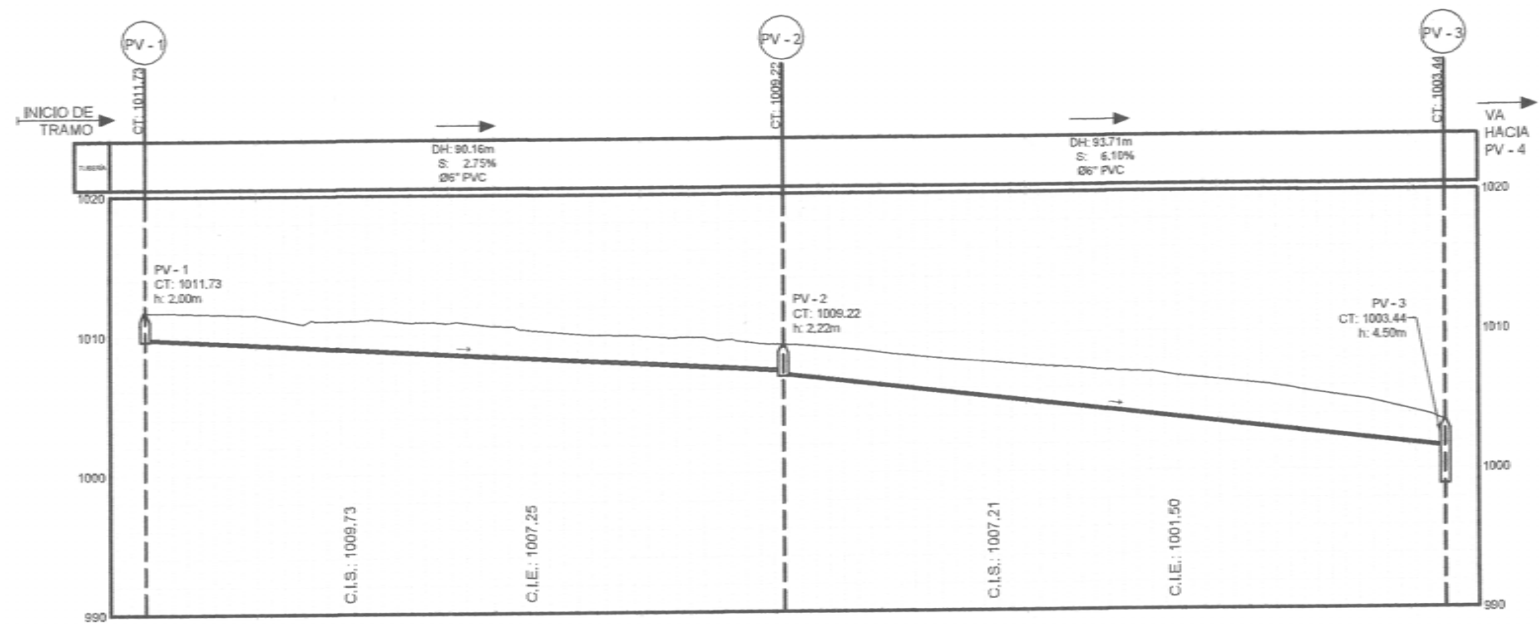
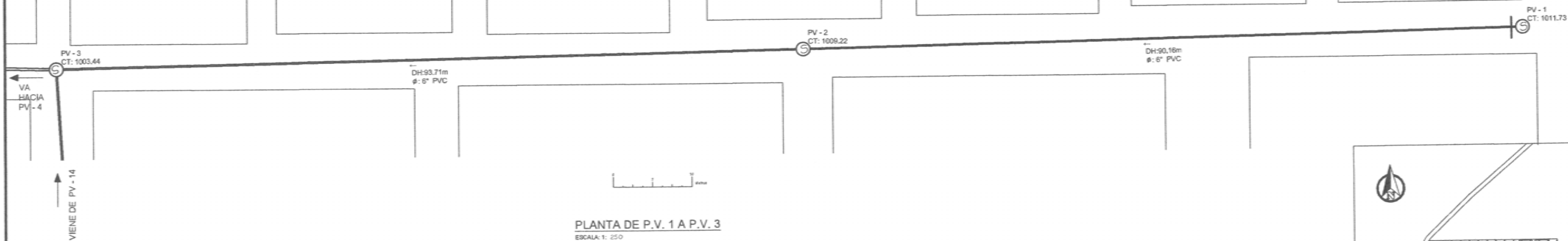


PLANTA DISTRIBUCIÓN DE POZOS Y TUBERÍA SECTOR 2
ESCALA: 1: 2500

SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERÍA
→	DIRECCIÓN DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIÁMETRO TUBERÍA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO	---	TUBERÍA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-449	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA, 1989	



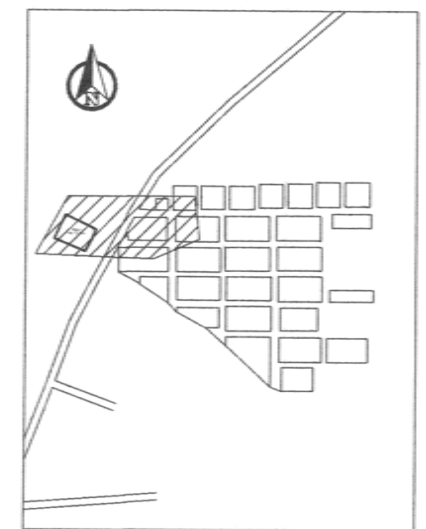
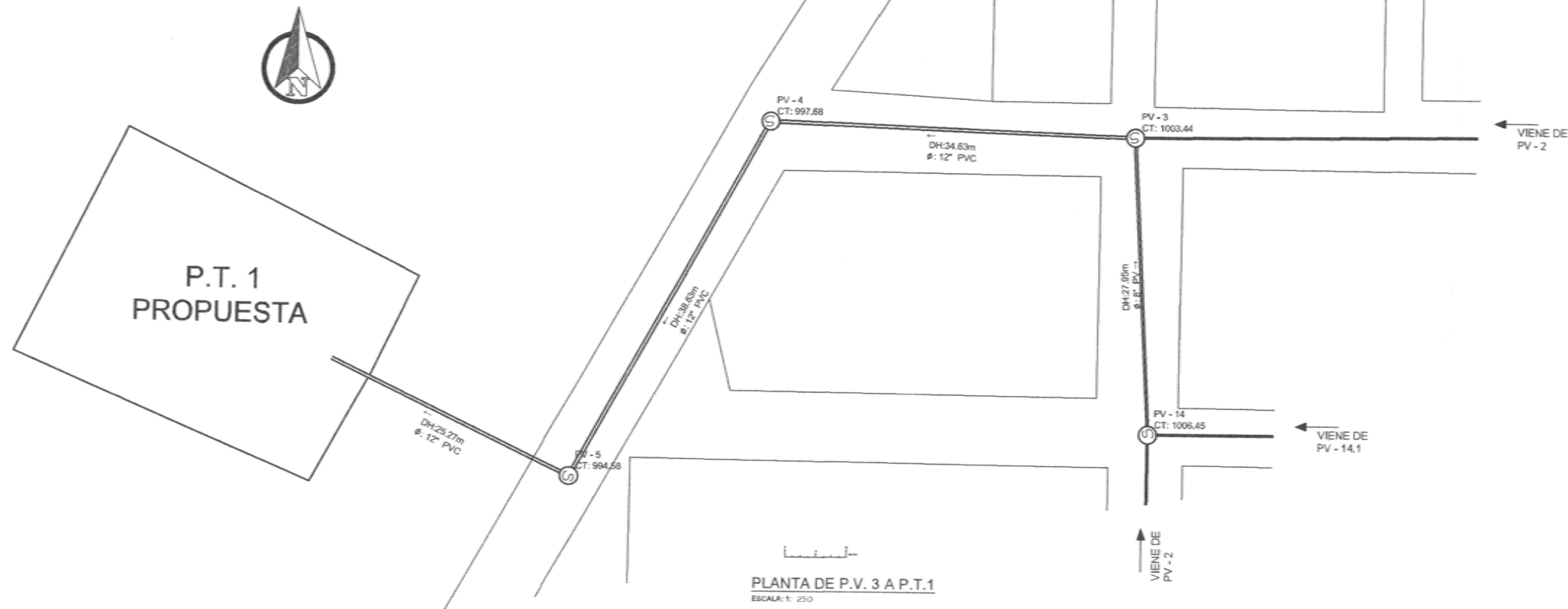


SECTOR 1 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

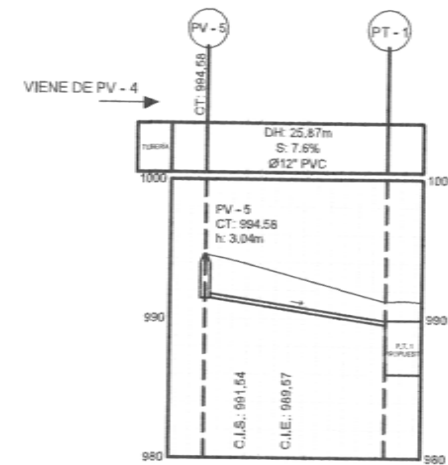
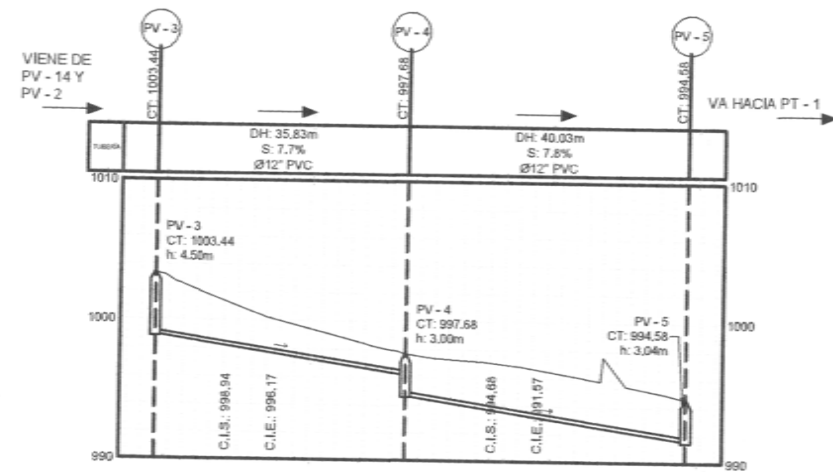
SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERIA
→	DIRECCION DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIAMETRO TUBERIA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO	---	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-949	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM, 2001	
REGLAMENTO PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAGU, 1988	



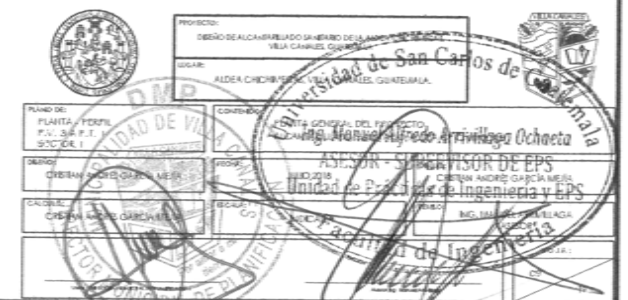


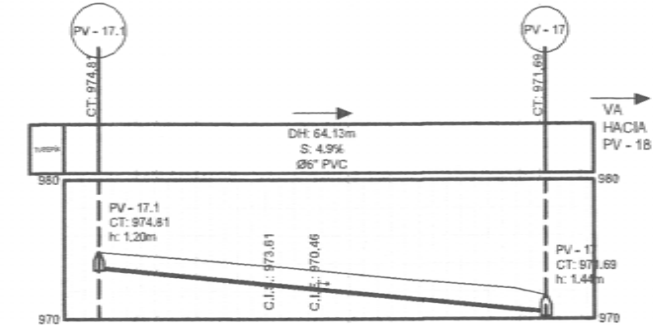
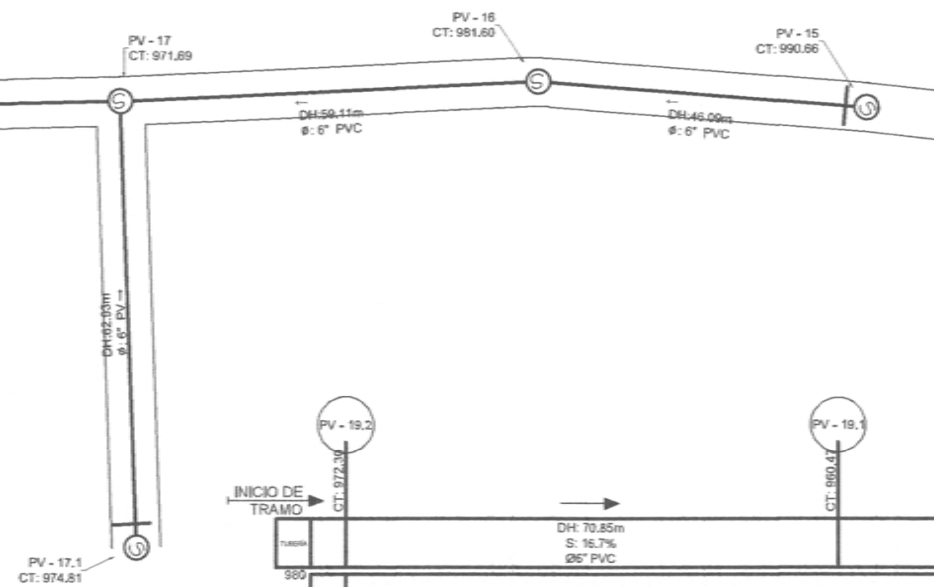
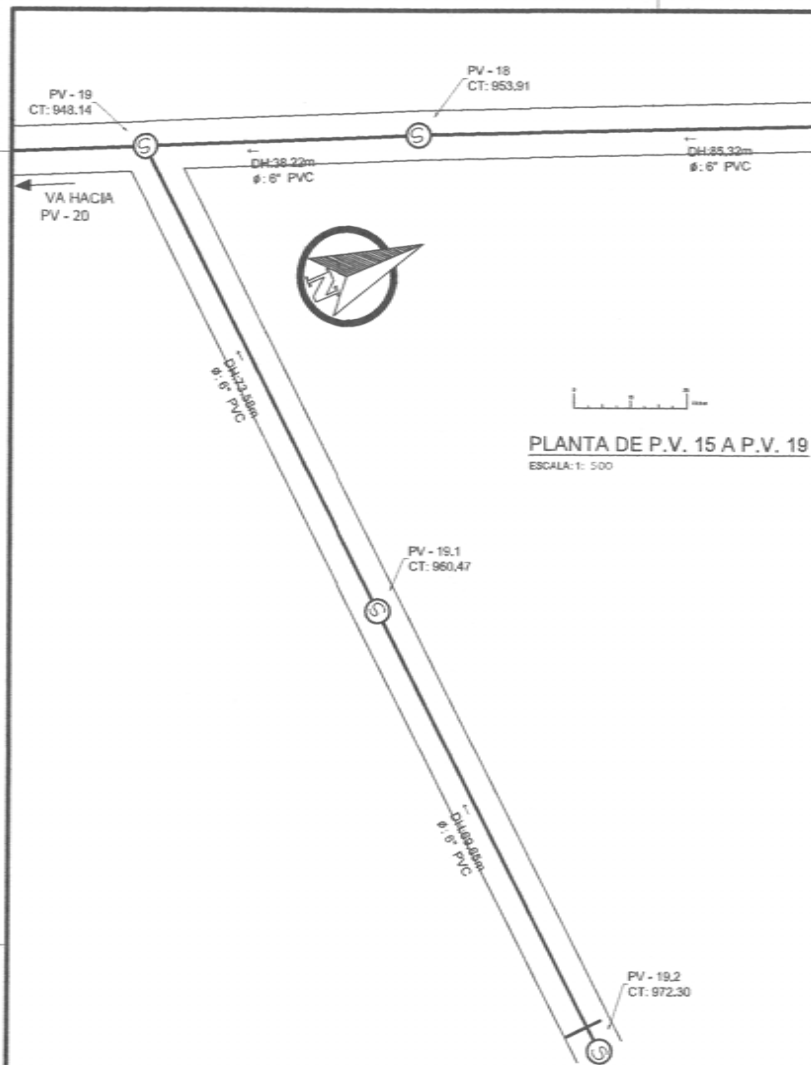
SECTOR 1 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 125



SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERIA
→	DIRECCION DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIAMETRO TUBERIA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO	—	TUBERIA
P.T. PLANTA DE TRATAMIENTO PROPUESTA			

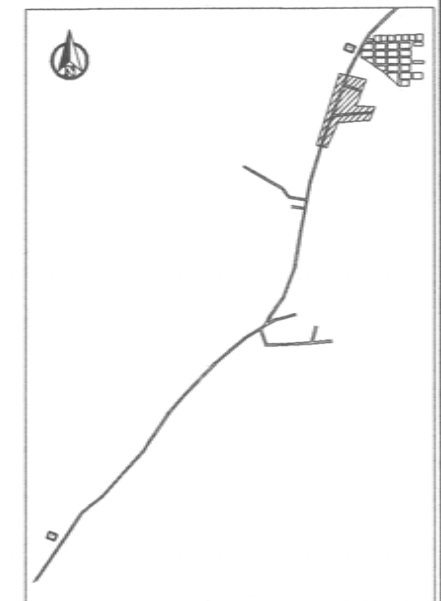
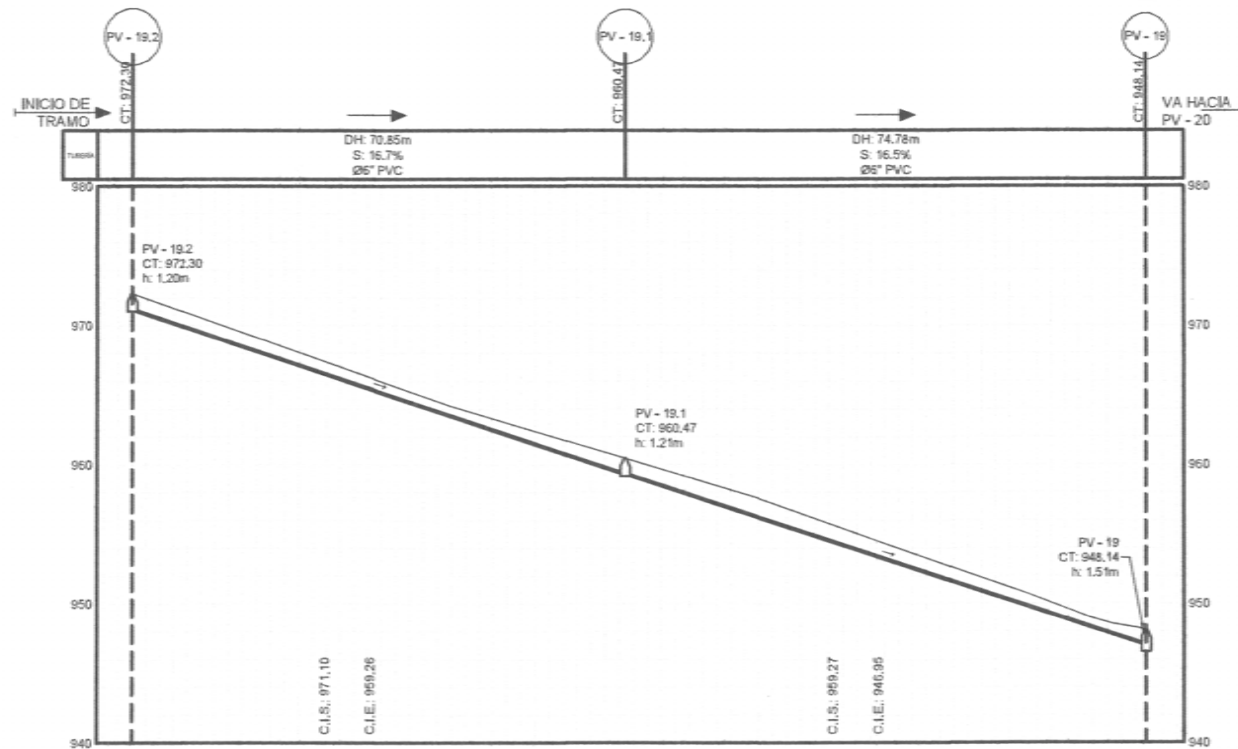
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-492	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOVI, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	



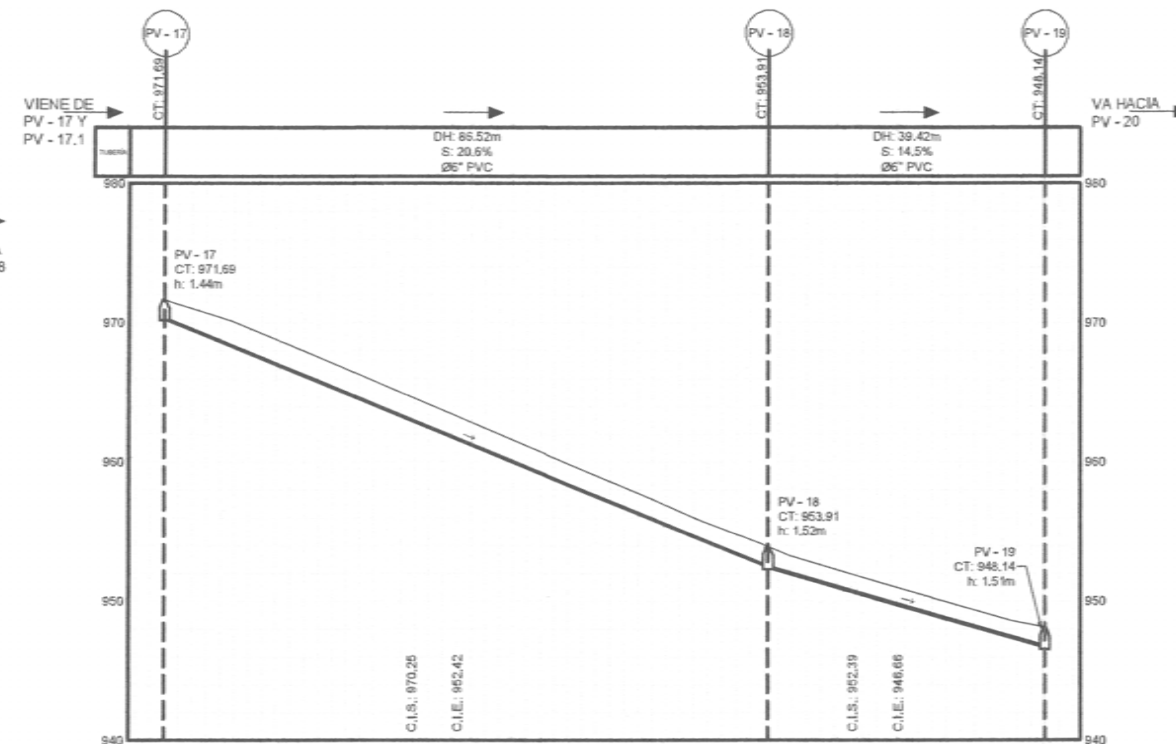
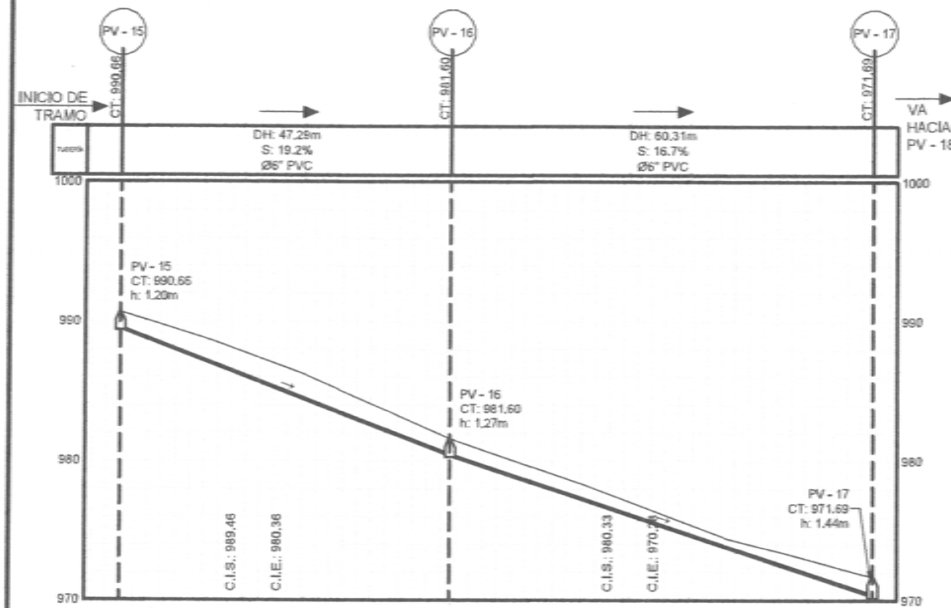


SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERIA
→	DIRECCION DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIAMETRO TUBERIA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO		TUBERIA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-498	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INCOM, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	



SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 1/4



PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO GRABADO DE LA ALDEA VILLA CAMPUSES GUAYMAS

USUARIO: ALDEA CHECKING TECNICA

FECHA: 10/05/2024

CONTRATANTE: MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS DE GUAYMAS

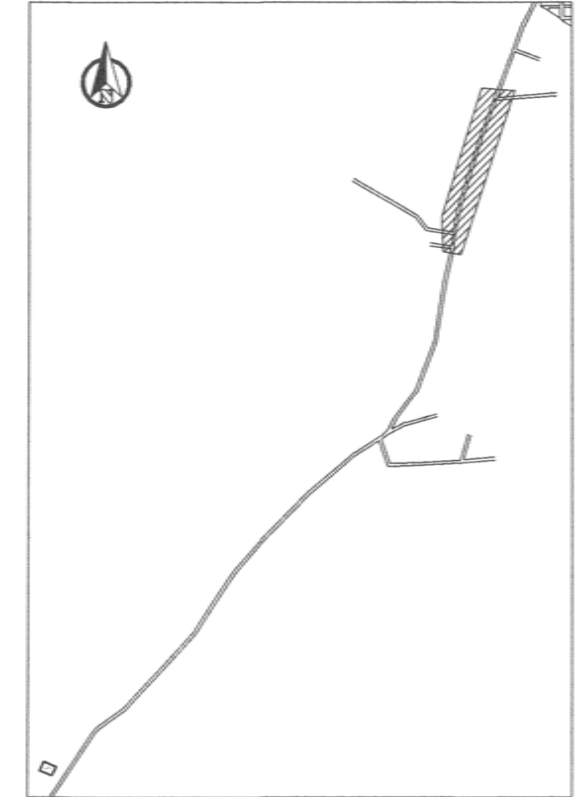
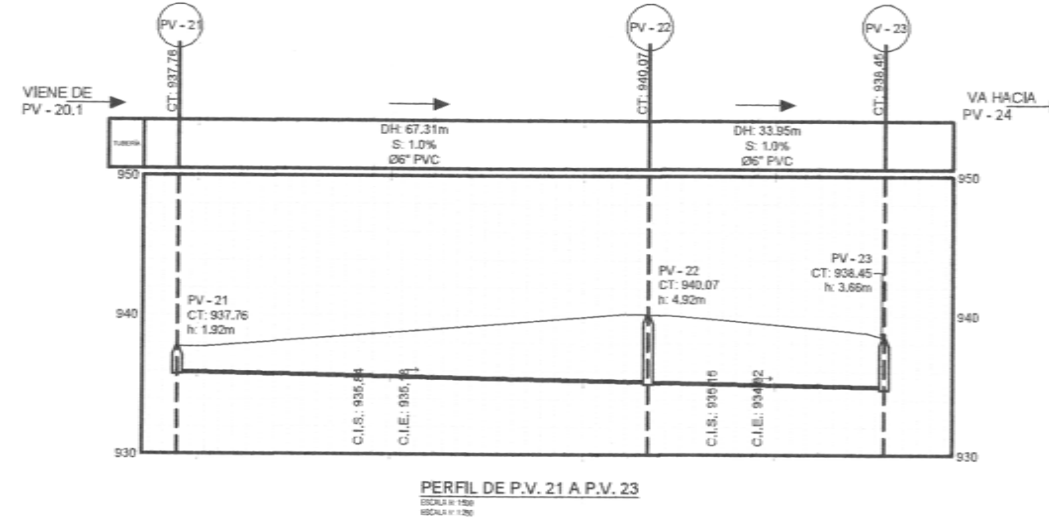
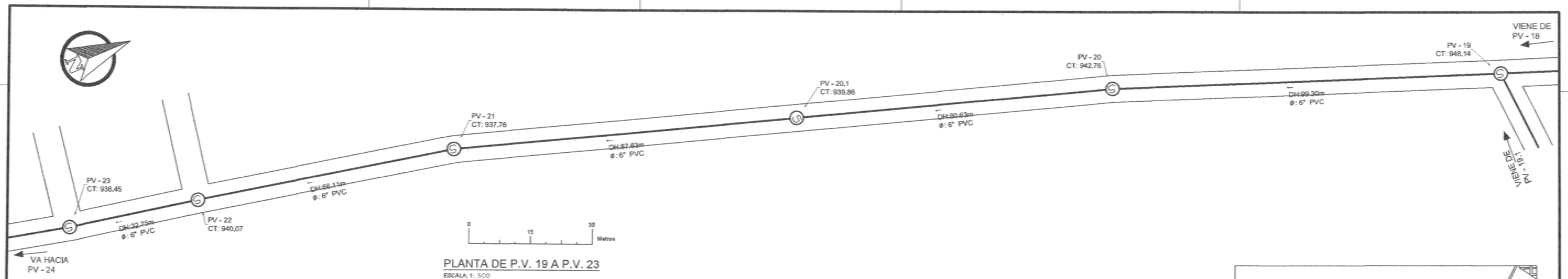
CONTRATADO: ALFONSO ALFREDO ARRIAGA OCHOA

ASesor: SUPERVISOR DE EPS

UNIDAD DE TRABAJO DE INGENIERIA Y EPS

ING. MARCELO ARRILLAGA

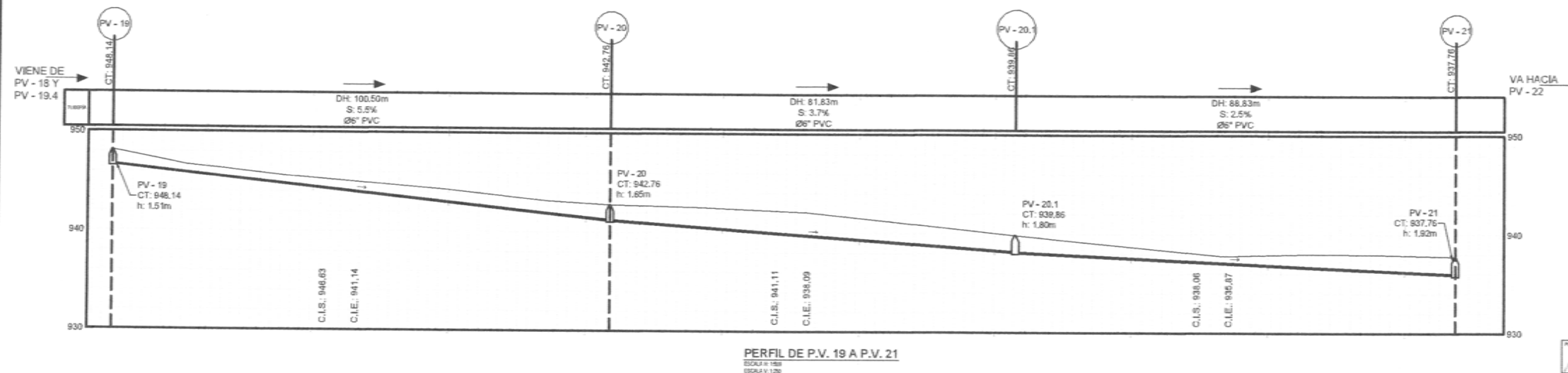
10

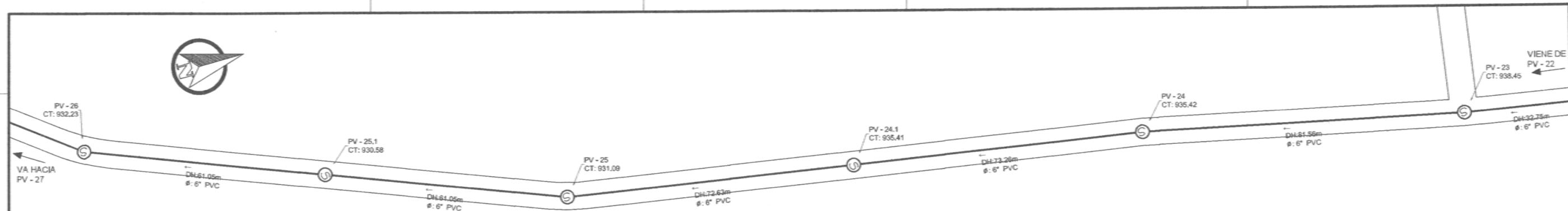


SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

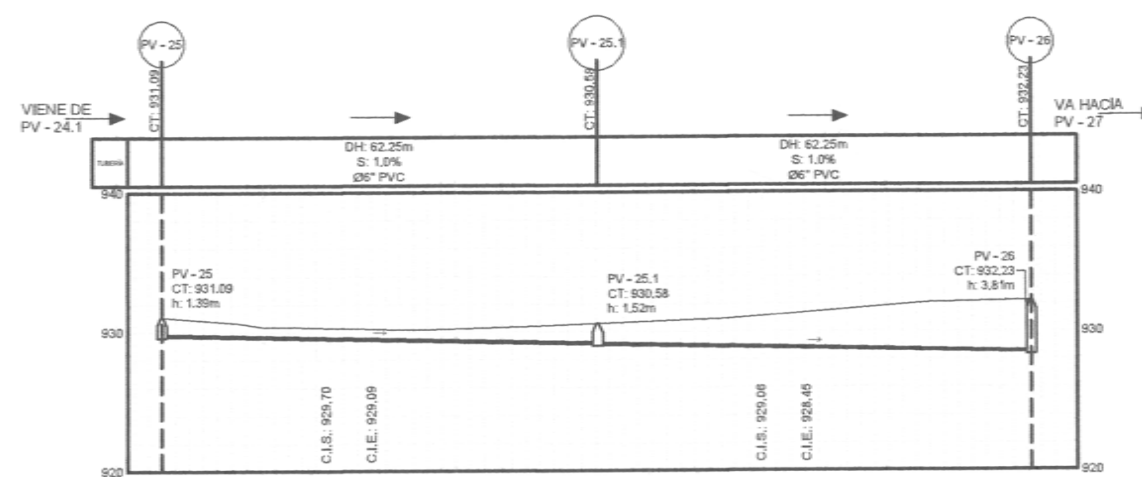
SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISTA
S	POZO DE VISTA
→	DIRECCION DE FLUJO
S	PENDIENTE
Ø	DIAMETRO TUBERIA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERIA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
---	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-477	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-498	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM, 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE EMPAQUE, 1989	

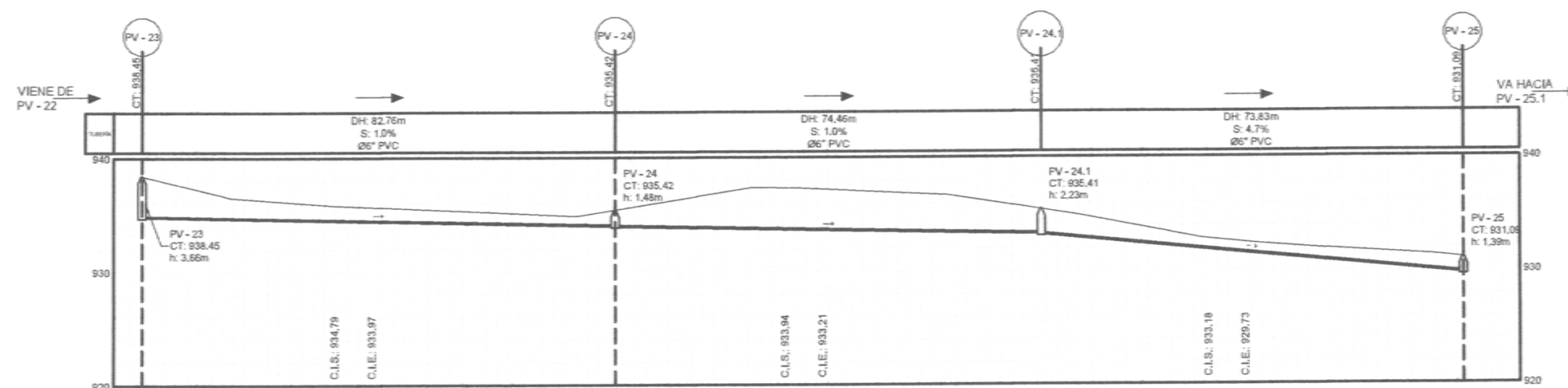




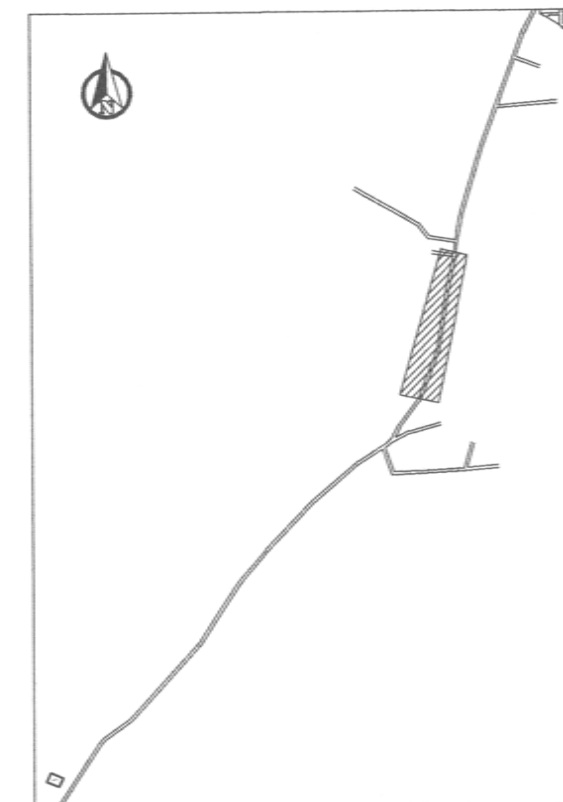
PLANTA DE P.V. 23 A P.V. 26
ESCALA: 1: 500



PERFIL DE P.V. 25 A P.V. 26
ESCALA: 1: 100



PERFIL DE P.V. 23 A P.V. 25
ESCALA: 1: 100



SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERIA
→	DIRECCION DE FLUIDO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIAMETRO TUBERIA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO	---	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-443	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOMIL 1981	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL SECTOR 2 DEL MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

CLIENTE: MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

PROYECTISTA: Ing. Manuel Alfredo Arriola Ochoaeta

ASESOR: SUPERVISOR DE EPS

Unidad de Prácticas de Ingeniería VEPS

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL SECTOR 2 DEL MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

CLIENTE: MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

PROYECTISTA: Ing. Manuel Alfredo Arriola Ochoaeta

ASESOR: SUPERVISOR DE EPS

Unidad de Prácticas de Ingeniería VEPS

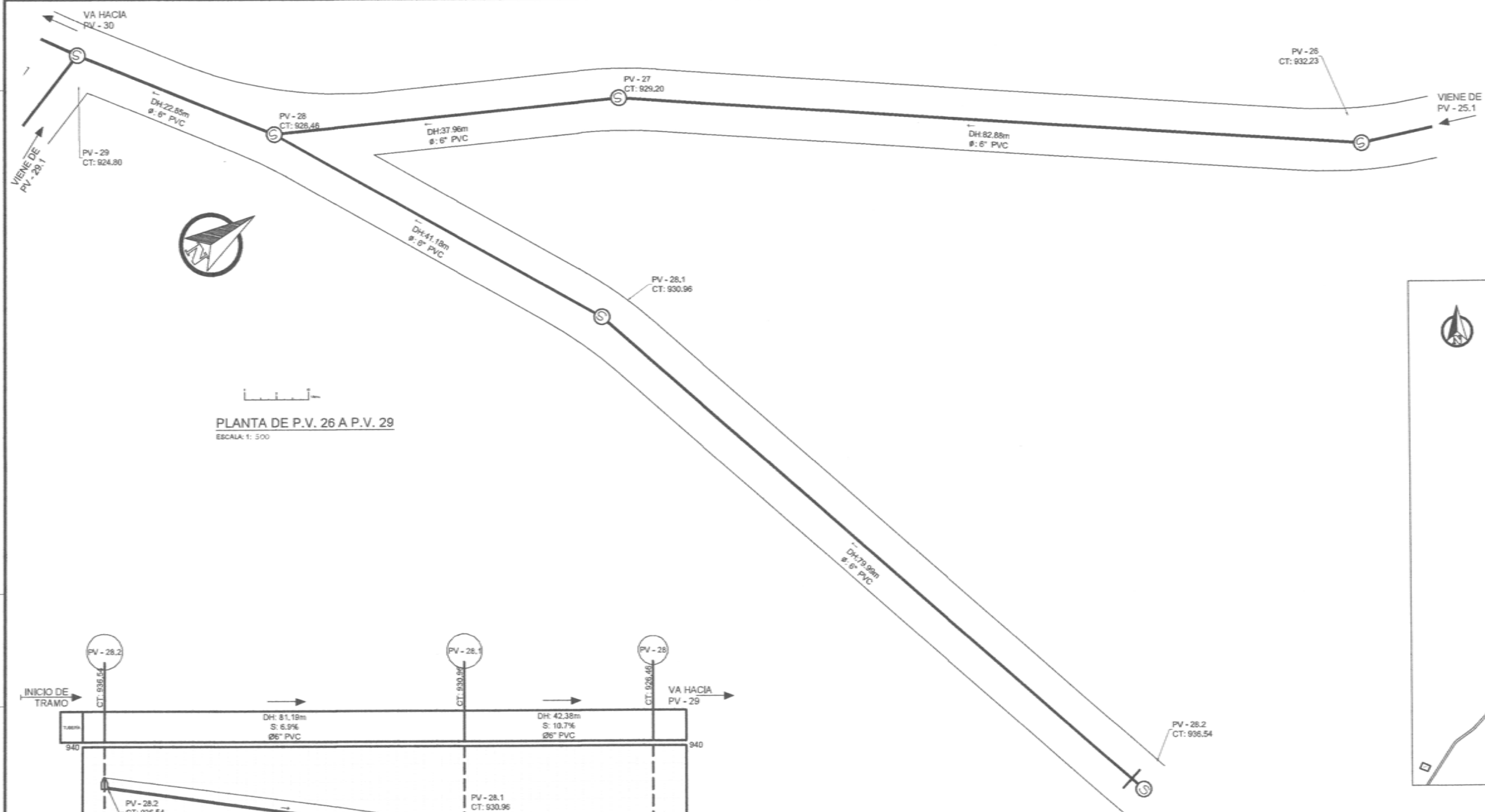
PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL SECTOR 2 DEL MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

CLIENTE: MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

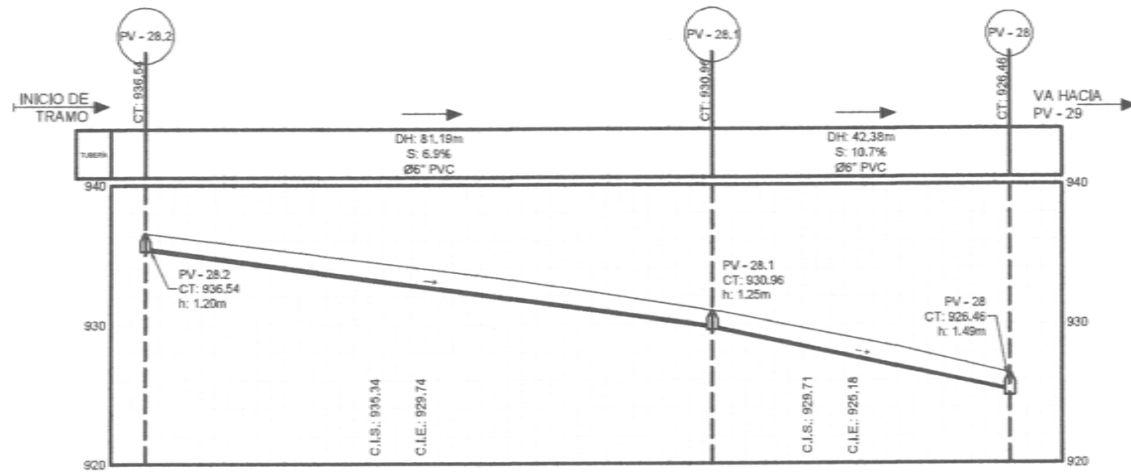
PROYECTISTA: Ing. Manuel Alfredo Arriola Ochoaeta

ASESOR: SUPERVISOR DE EPS

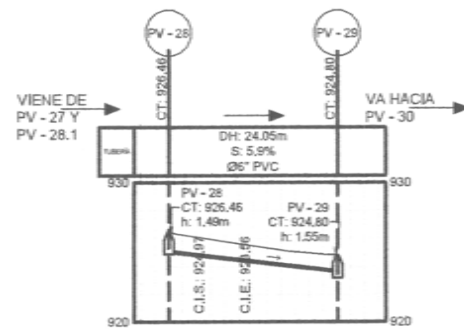
Unidad de Prácticas de Ingeniería VEPS



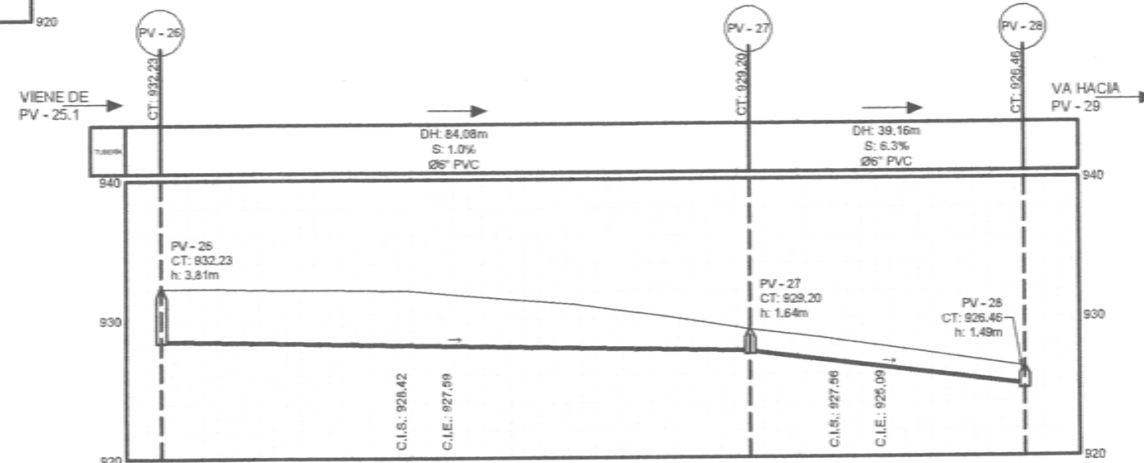
PLANTA DE P.V. 26 A P.V. 29
ESCALA: 1: 500



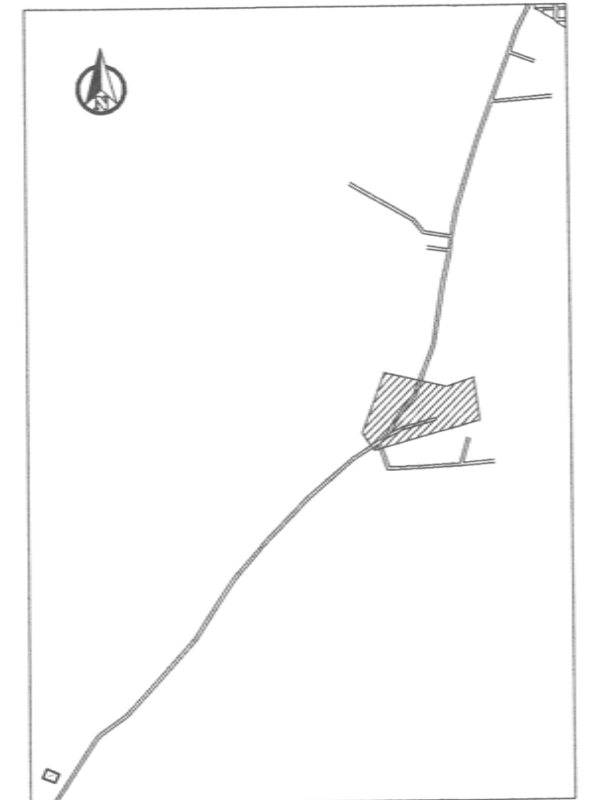
PERFIL DE P.V. 28.2 A P.V. 28
ESCALA: 1: 100



PERFIL DE P.V. 28 A P.V. 29
ESCALA: 1: 100



PERFIL DE P.V. 26 A P.V. 28
ESCALA: 1: 100

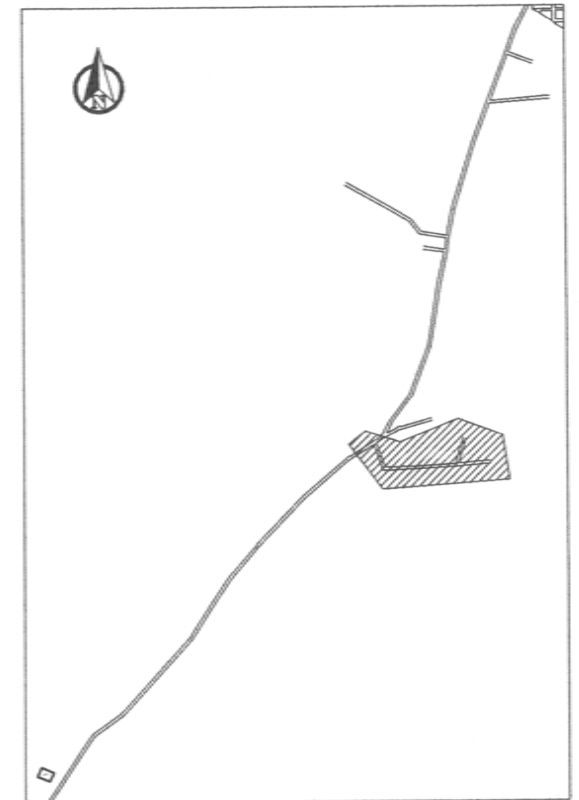
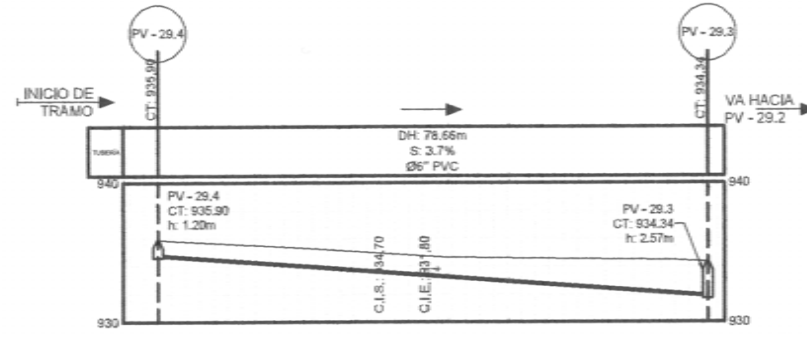
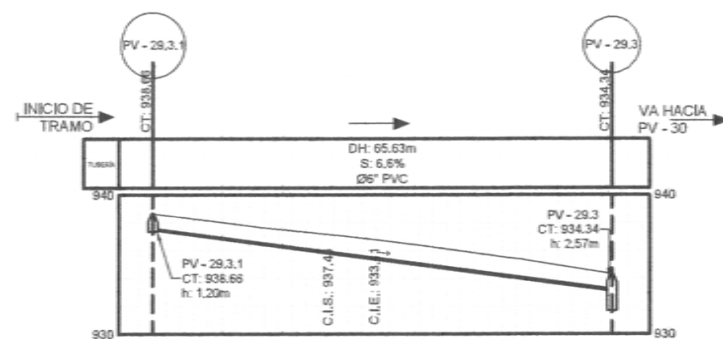
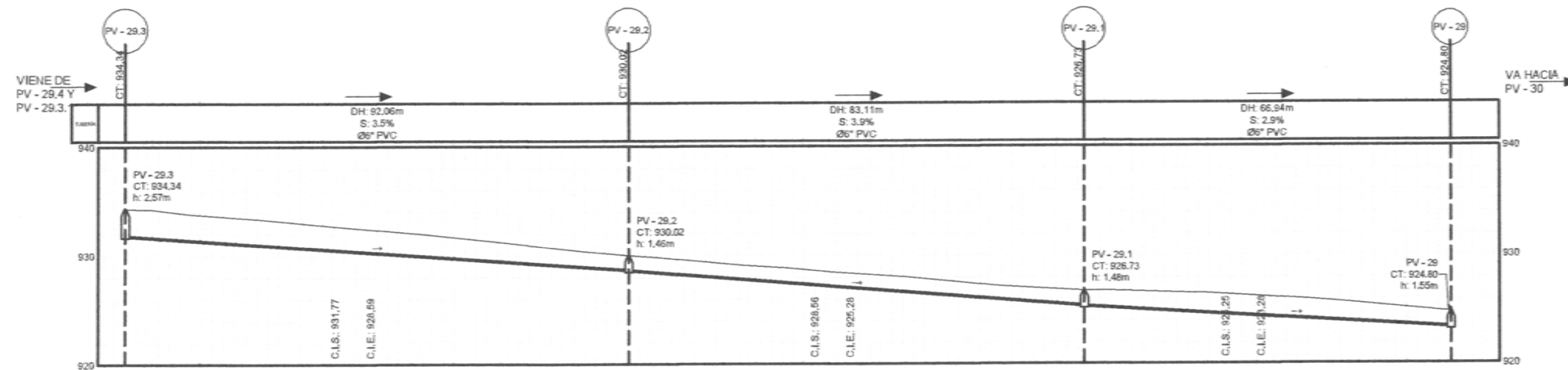
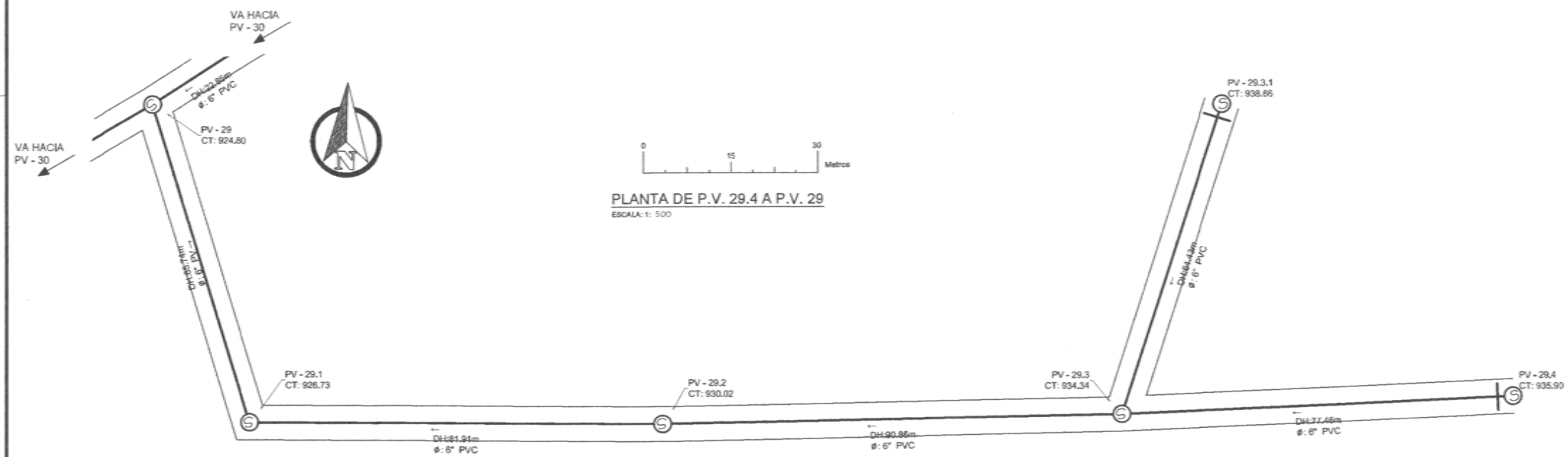


SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

SIMBOLOGÍA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERÍA
→	DIRECCIÓN DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIÁMETRO TUBERÍA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO	---	TUBERÍA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
NORMAS DE TUBERÍA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERÍA
ASTM F-449	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERÍA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	



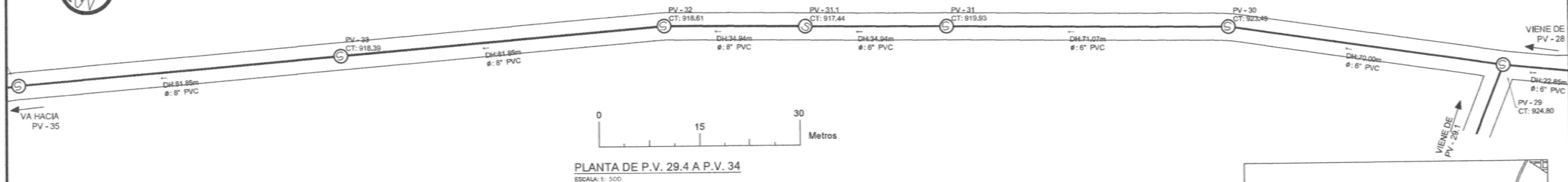


SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

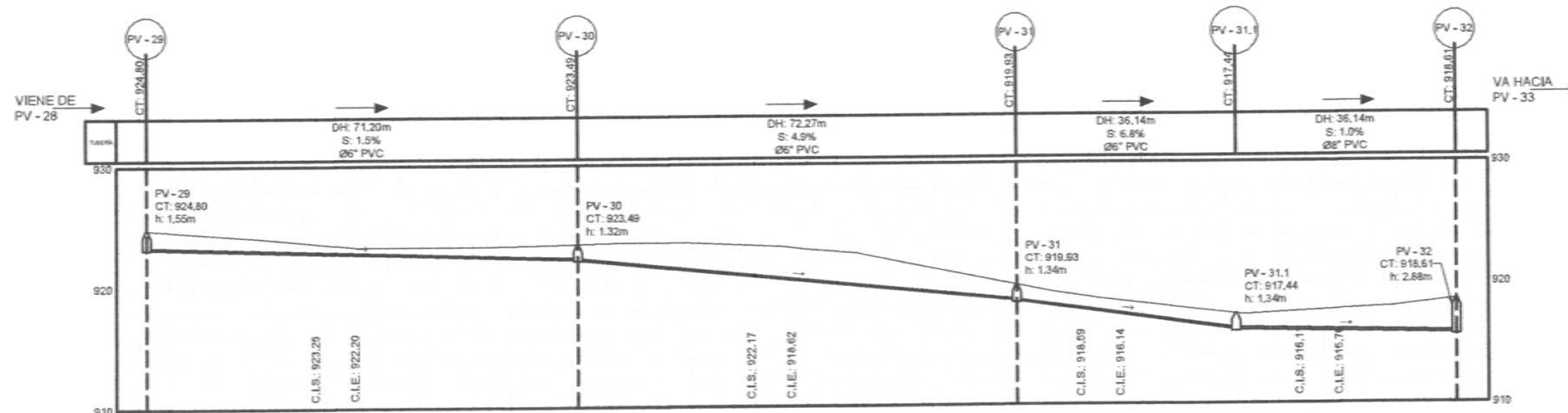
SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCION DE FLUJO
S	PENDIENTE
Ø	DIAMETRO TUBERIA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERIA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
TUBERIA	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F477	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F498	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOM. 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAGUA, 1988	

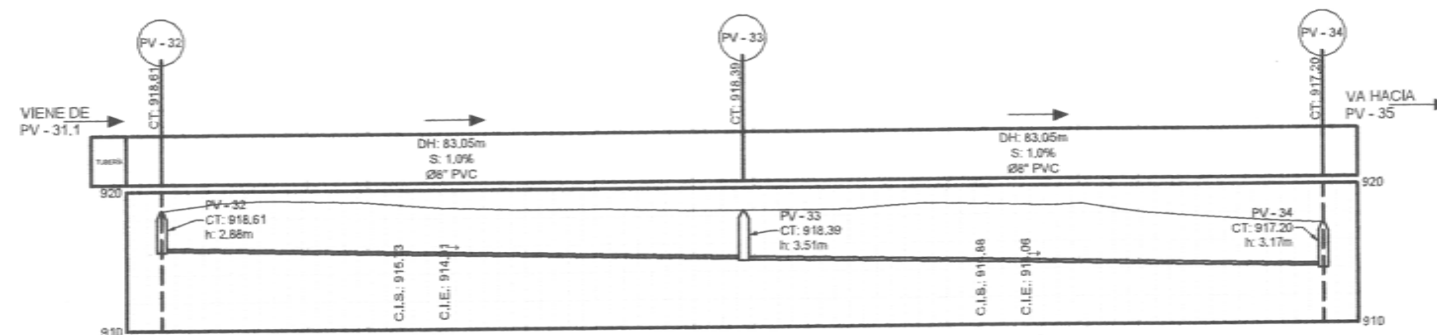
PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA ZONA DE LA VILLA CARLOS GUATEMALA	CLIENTE: ALDEA CHICHAYEC GUATEMALA
PLAN DE: PLANTA - PERFIL P.V. 29.4 A P.V. 29 SECTOR 2	DISEÑADO POR: Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochoaeta ASISTENTE TECNICO: Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoaeta SUPERVISOR DE EPS: Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoaeta
DISEÑADO POR: CRISTIAN ANDRES OCHOAETA	DISEÑADO POR: CRISTIAN ANDRES OCHOAETA



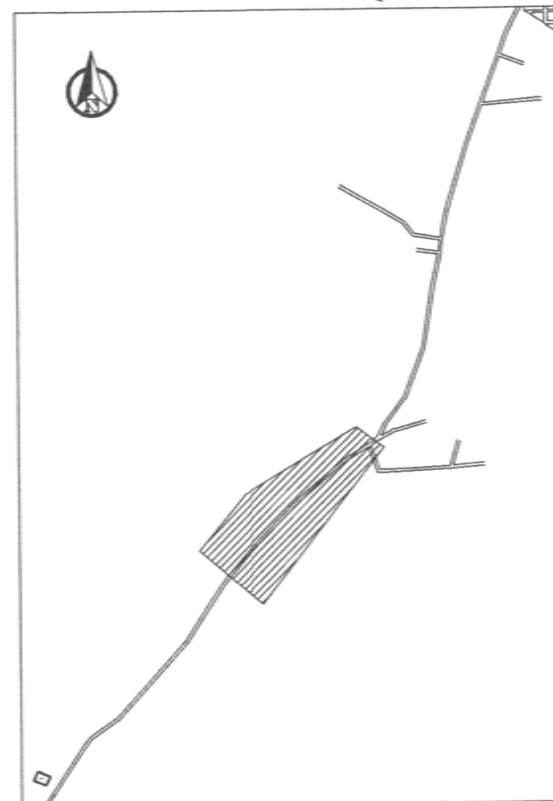
PLANTA DE P.V. 29.4 A P.V. 34
ESCALA: 1:500



PERFIL DE P.V. 29 A P.V. 32
ESCALA: 1:100



PERFIL DE P.V. 32 A P.V. 34
ESCALA: 1:100

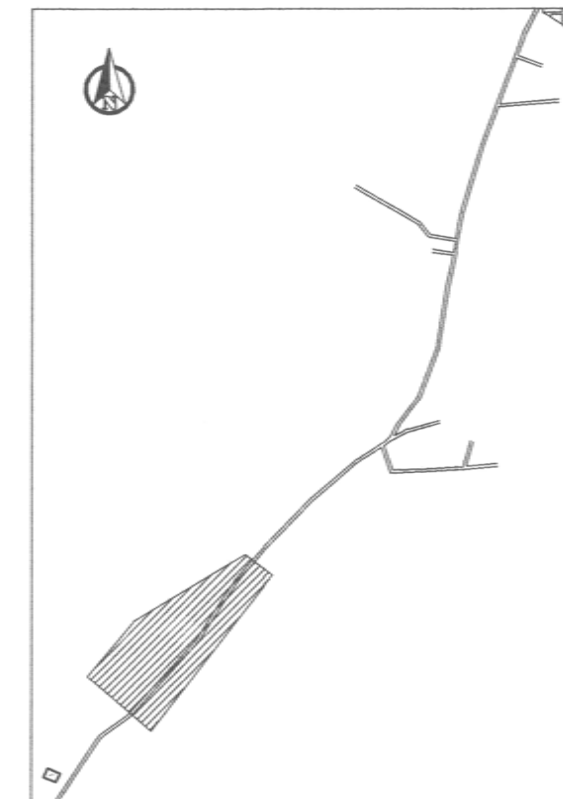
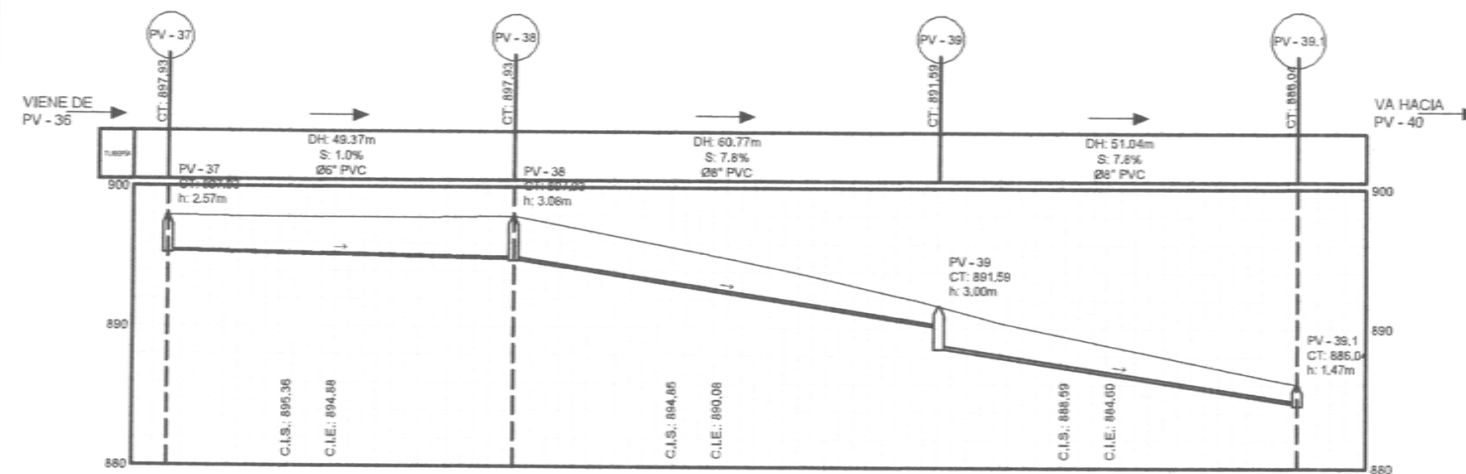
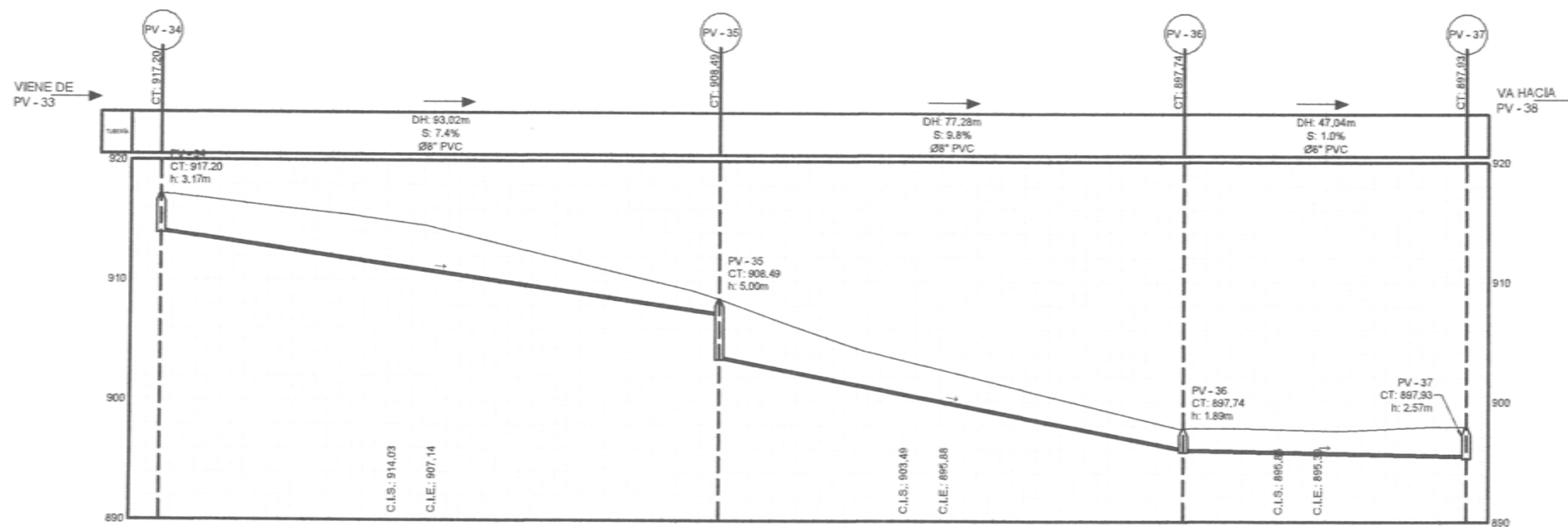
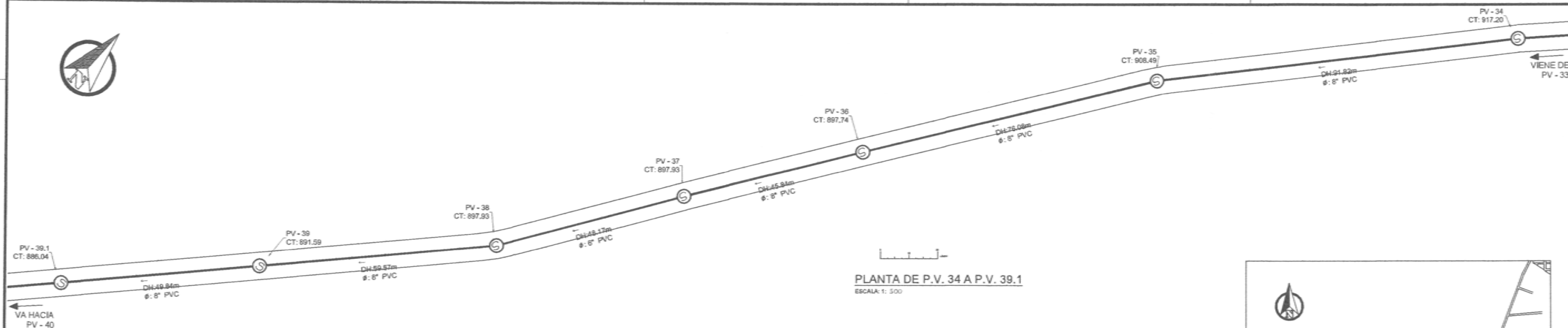


SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: N/A

SIMBOLOGIA			
PV	POZO DE VISITA	DH	DISTANCIA HORIZONTAL
S	POZO DE VISITA	L	LONGITUD DE TUBERIA
→	DIRECCION DE FLUJO	CIS	COTA INVERT DE SALIDA
S	PENDIENTE	CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
Ø	DIAMETRO TUBERIA	PVC	POLICLORURO DE VINILO
CT	COTA DE TERRENO		TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-443	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFORM. 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAQU. 1999	

PROYECTO:	DISEÑO DE ALCANTARILLADO PARA EL SECTOR 2 DEL TRAMO DE LA VÍA CANALIZADA ENTRE LAS VÍAS CANALES, GUATEMALA.
CLIENTE:	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
FECHA:	15/05/2018
ELABORADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
REVISADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
APROBADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
FECHA:	15/05/2018
ELABORADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
REVISADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
APROBADO POR:	Ing. Juan Carlos Arrivillaga Ochoa
FECHA:	15/05/2018



SECTOR 2 TRAMO TRABAJADO
ESCALA: 1: 100

SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCION DE FLUJO
S	PIEDITE
Ø	DIAMETRO TUBERIA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERIA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
TUBERIA	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-442	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INCOM. 2001	
REGLAMENTO PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO PARA EL SECTOR 2 DE LA VILLA CHARRAS, GUATEMALA.

CLIENTE: MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA.

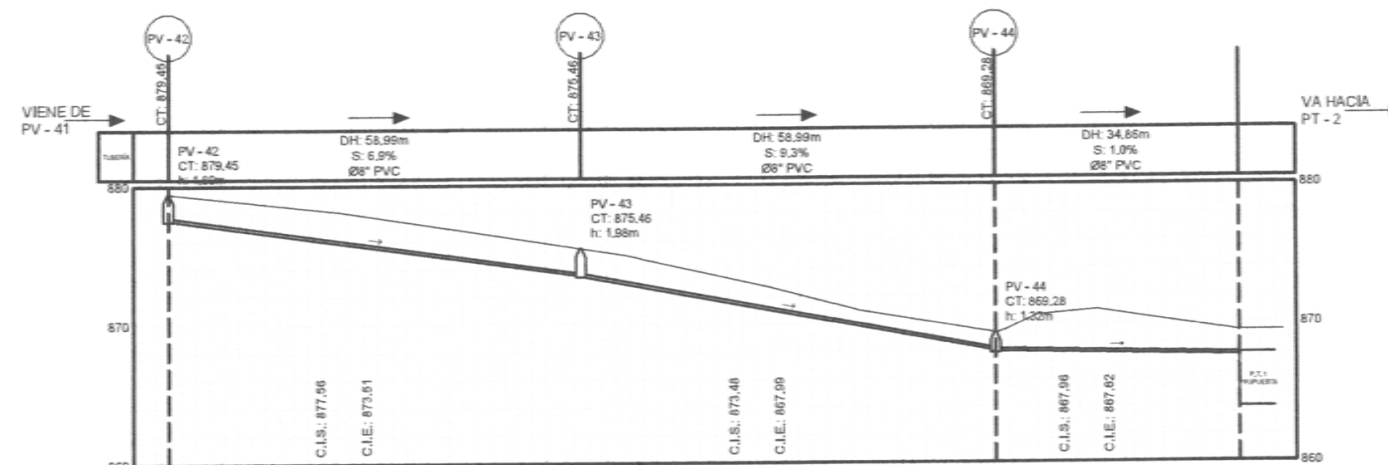
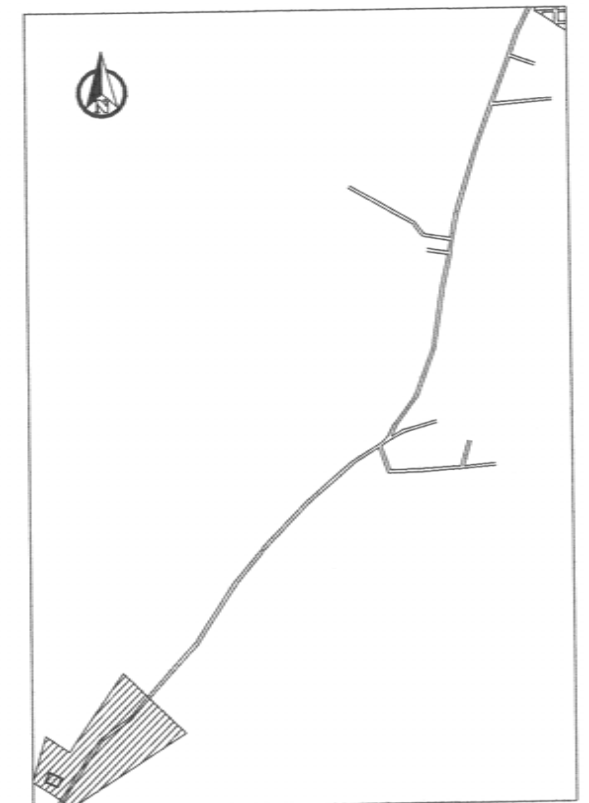
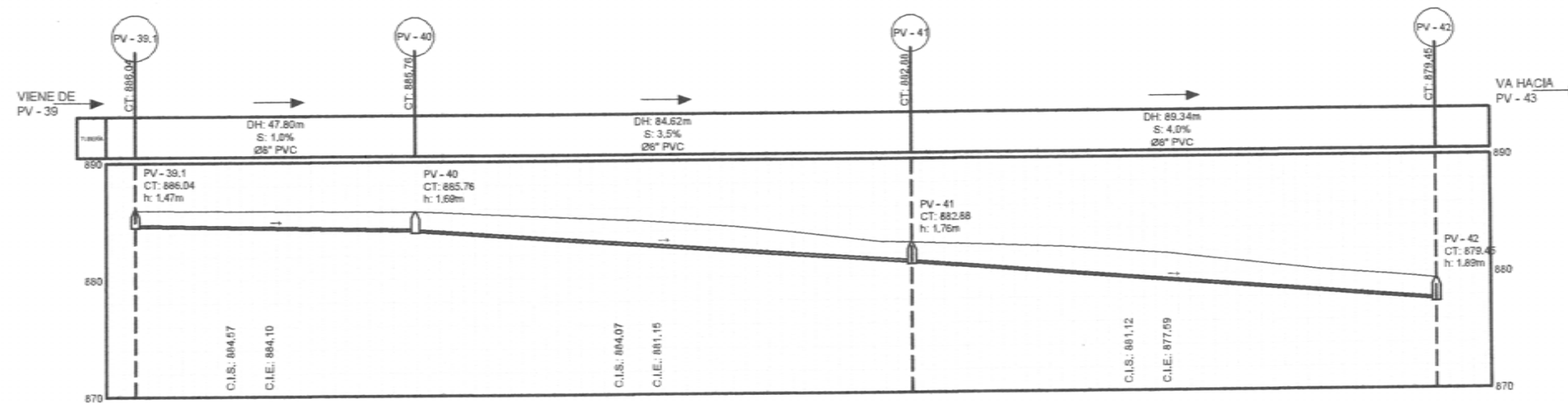
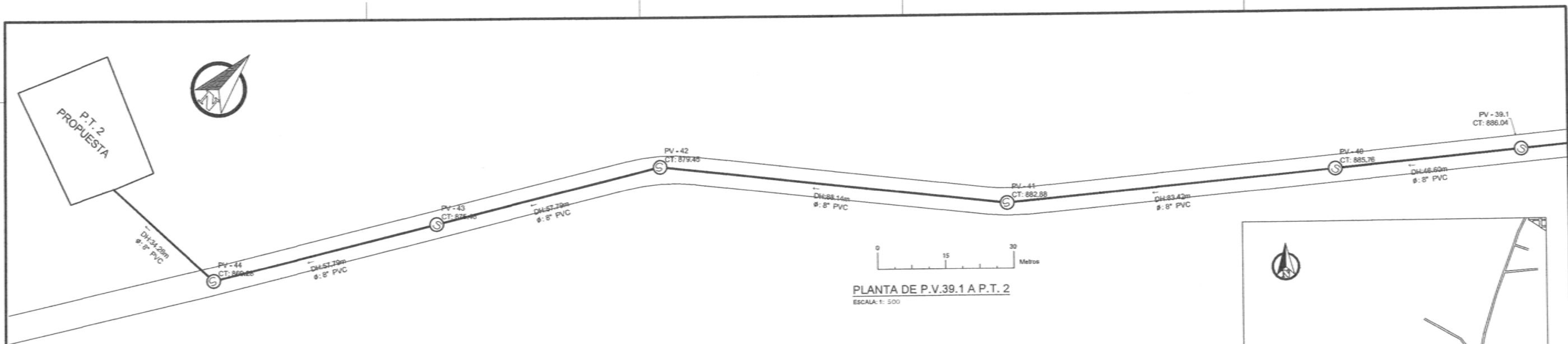
PROYECTISTA: Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochoaeta, INGENIERO DE EPS.

REVISOR: Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochoaeta, INGENIERO DE EPS.

FECHA: 10/05/2024.

ESCALA: 1: 100.

CAJ 18



SIMBOLOGIA	
PV	POZO DE VISITA
S	POZO DE VISITA
→	DIRECCION DE FLUJO
S	PENDIENTE
Ø	DIAMETRO TUBERIA
CT	COTA DE TERRENO
DH	DISTANCIA HORIZONTAL
L	LONGITUD DE TUBERIA
CIS	COTA INVERT DE SALIDA
CIE	COTA INVERT DE ENTRADA
PVC	POLICLORURO DE VINILO
TUBERIA	TUBERIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
NORMAS DE TUBERIA	
ASTM F-417	CONEXIONES ENTRE TUBERIA
ASTM F-348	DIMENSIONES DE RESISTENCIA TUBERIA
NORMAS DE DISEÑO	
NORMAS GENERALES PARA DISEÑO DE ALCANTARILLADO INFOCAL 2001	
REGlamento PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE DRENAJES EMPAQUA, 1988	

PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL SECTOR 2, ALDEA CHICHES, MUNICIPIO DE SAN CARLOS, GUATEMALA.

CLIENTE: ALDEA CHICHES, MUNICIPIO DE SAN CARLOS, GUATEMALA.

PROYECTISTA: Ing. Manuel Alfredo Arrivillaga Ochoaeta

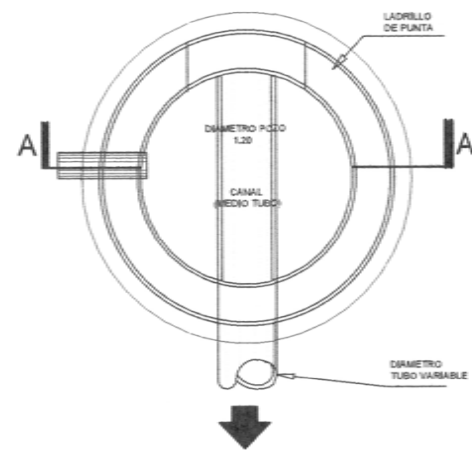
ASISTENTE: SUPERVISOR DE EPS

UNIDAD DE PRÁCTICA DE INGENIERIA Y EPS

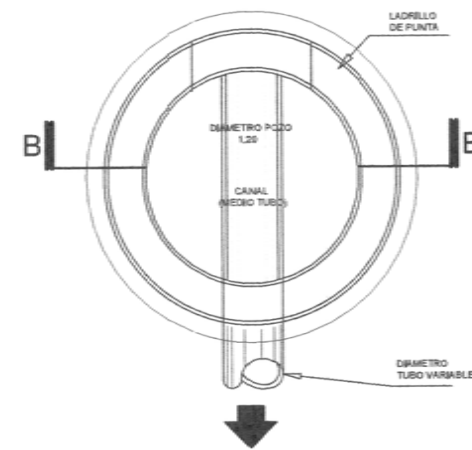
FECHA: 10/05/2024

ESCALA: 1: 500

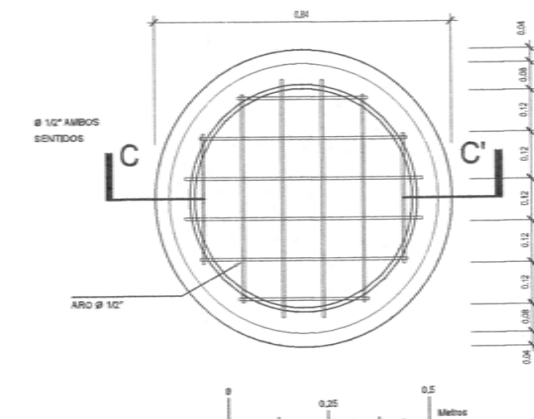
HOJA: 1 DE 1



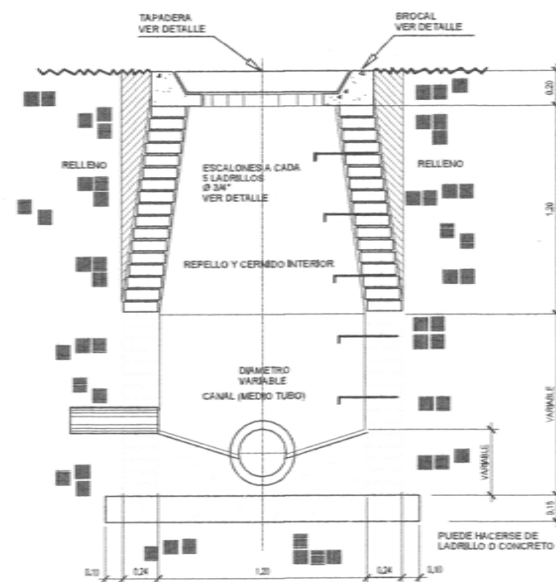
PLANTA POZO VISITA H>1.20M
ESCALA: 1: 20



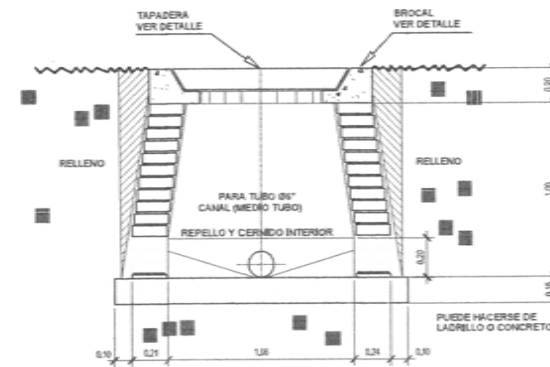
PLANTA POZO VISITA H>1.20M
ESCALA: 1: 20



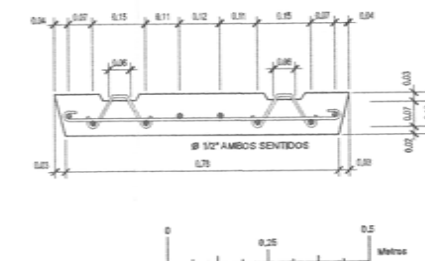
TAPADERA DE POZO DE VISITA
ESCALA: 1: 10



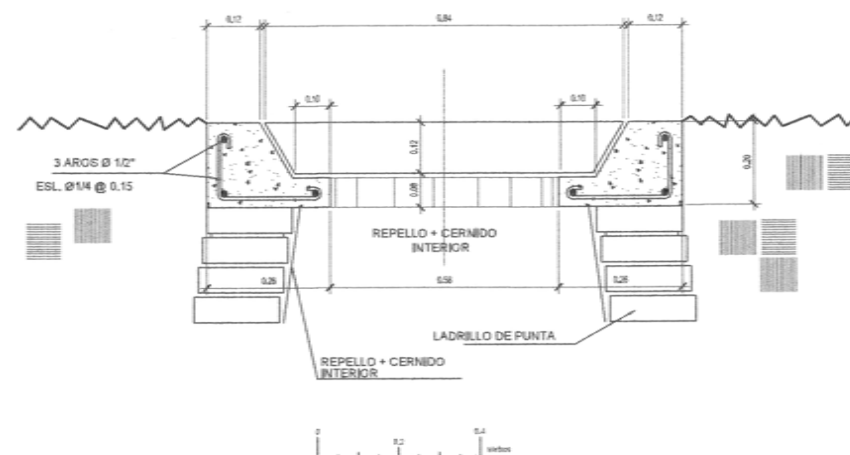
ELEVACIÓN CORTE A-A'
ESCALA: 1: 20



ELEVACIÓN CORTE A-A'
ESCALA: 1: 20



ELEVACIÓN CORTE C-C'
ESCALA: 1: 10



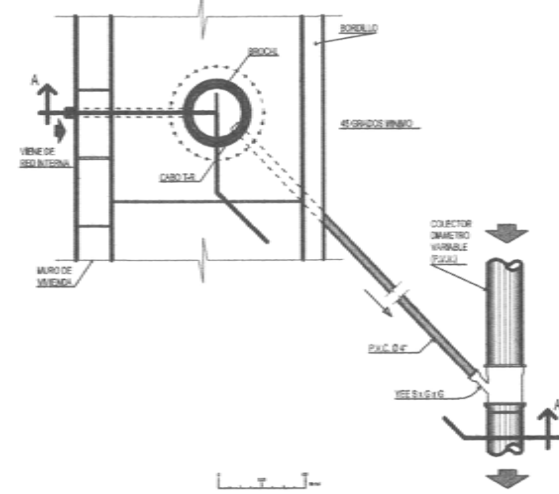
DETALLE BROCAL DE POZO
ESCALA: 1: 10

ESPECIFICACIONES

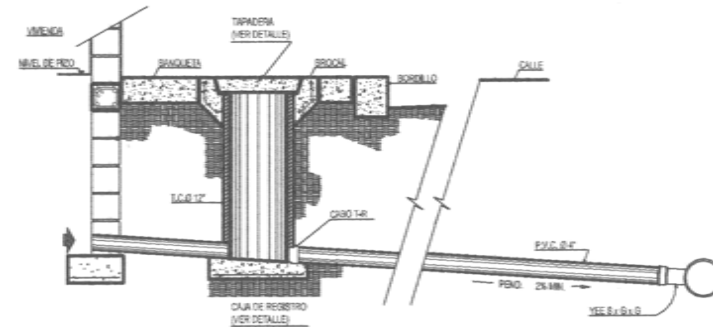
1. LAS TAPADERAS DE LOS POZOS DE VISITA DEBERAN IDENTIFICARSE CON LA NOMENCLATURA DEL PLANO DE RED GENERAL.
2. EL CONCRETO DEBERA TENER UN $f'c = 210 \text{ KG/CM}^2$.
3. EL MORTERO DEBERA SER DE CEMENTO Y ARENA DE RIO CON PROPORCION 1:3.
4. LOS BROCALES Y LAS TAPADERAS DE LOS POZOS DEBERAN USARSE SEGUN ESPECIFICACIONES ACI ANTES DE LA INSTALACION.
5. CUALQUIER CARACTERISTICA NO ESPECIFICADA, QUEDA A CRITERIO DEL INGENIERO SUPERVISOR CON REFERENCIA EN NORMAS INTERNACIONALES ACI Y ASTM.



TIPO A



PLANTA ACOMETIDA DOMICILIAR
ESCALA: 1: 20



SECCIÓN A-A'
ESCALA: 1: 20

REFERENCIAS

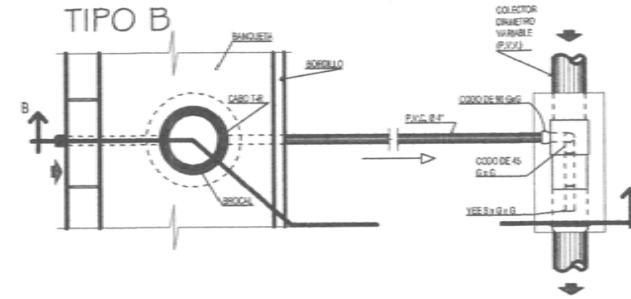
TIPO A PARA COLECTOR CON PROFUNDIDAD MENOR DE 3.00 m

A. C.A.B. TRANSFORMADOR/REDUCTOR
B. TUBERIA P.V.C. Ø 4\"/>

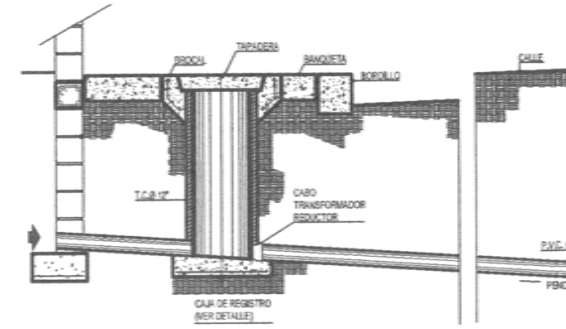
TIPO B PARA COLECTOR CON PROFUNDIDAD MAYOR DE 3.00 m A LA COTA DE CORONAMIENTO.

A. C.A.B. TRANSFORMADOR/REDUCTOR
B. TUBERIA P.V.C. Ø 4\"/>

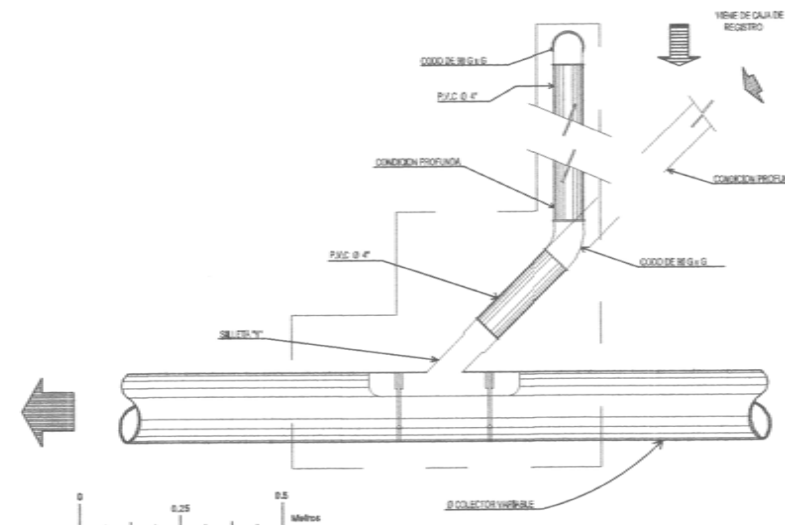
TIPO B



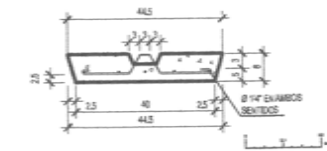
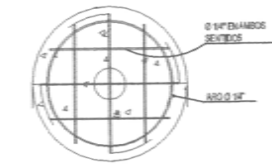
PLANTA ACOMETIDA DOMICILIAR
ESCALA: 1: 20



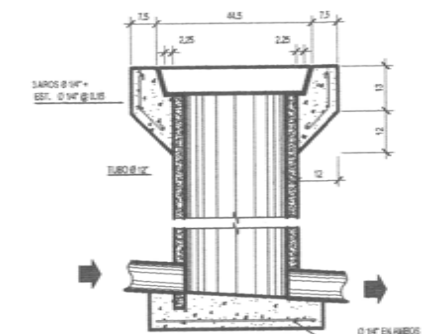
SECCIÓN B-B'
ESCALA: 1: 20



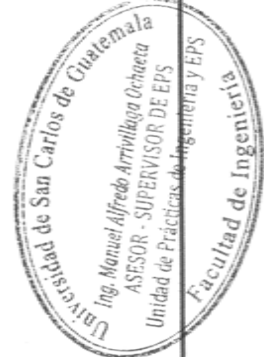
PLANTA ACOMETIDA DOMICILIAR
ESCALA: 1: 10



DETALLE TAPADERA
ESCALA: 1: 10



DETALLE DE CAJA DE REGISTRO
ESCALA: 1: 10



PROYECTO: DISEÑO DE ALCANTARILLADO SANITARIO DEL AREA CIRCUNDA LA VILLA CANALES GUATEMALA		LUGAR: ALDEA CICHICHEVAL VILLA CANALES GUATEMALA	
ELABORADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA	REVISADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA	APROBADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA	FECHA: 10/05/2018
DISEÑO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA		REVISADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA	
ELABORADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA		REVISADO: CRISTIAN ANDRE GARCIA MEZA	
FECHA: 10/05/2018		FECHA: 10/05/2018	

Apéndice 9. **Planos de mejoramiento de carretera hacia el cementerio**

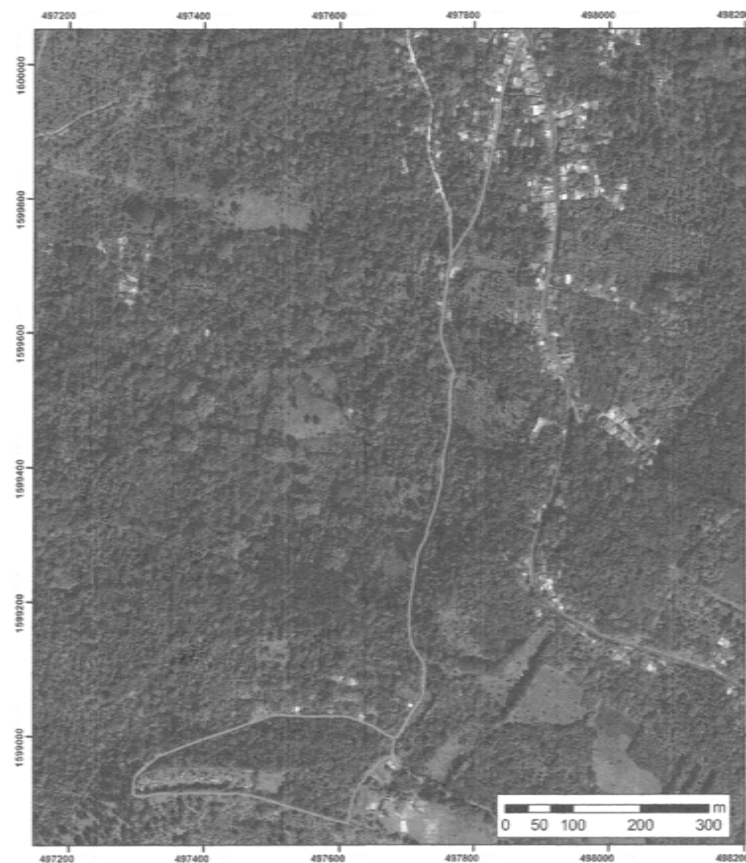
TRAMO PRINCIPAL EST 0+000.00 A EST 1+985.77

TRAMO SECUNDARIO
DE EST 0+250.16 A EST 0+347.96

PLANTA GENERAL DEL PROYECTO, (DISTRIBUCION DE TRAMOS)
ESCALA: 1:1500

0 75 150
Meters

PAVIMENTACIÓN EL TABLÓN



LEYENDA

— camino El Tablón

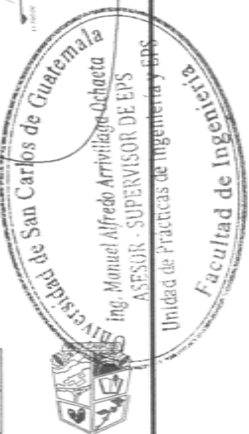
1:5,500

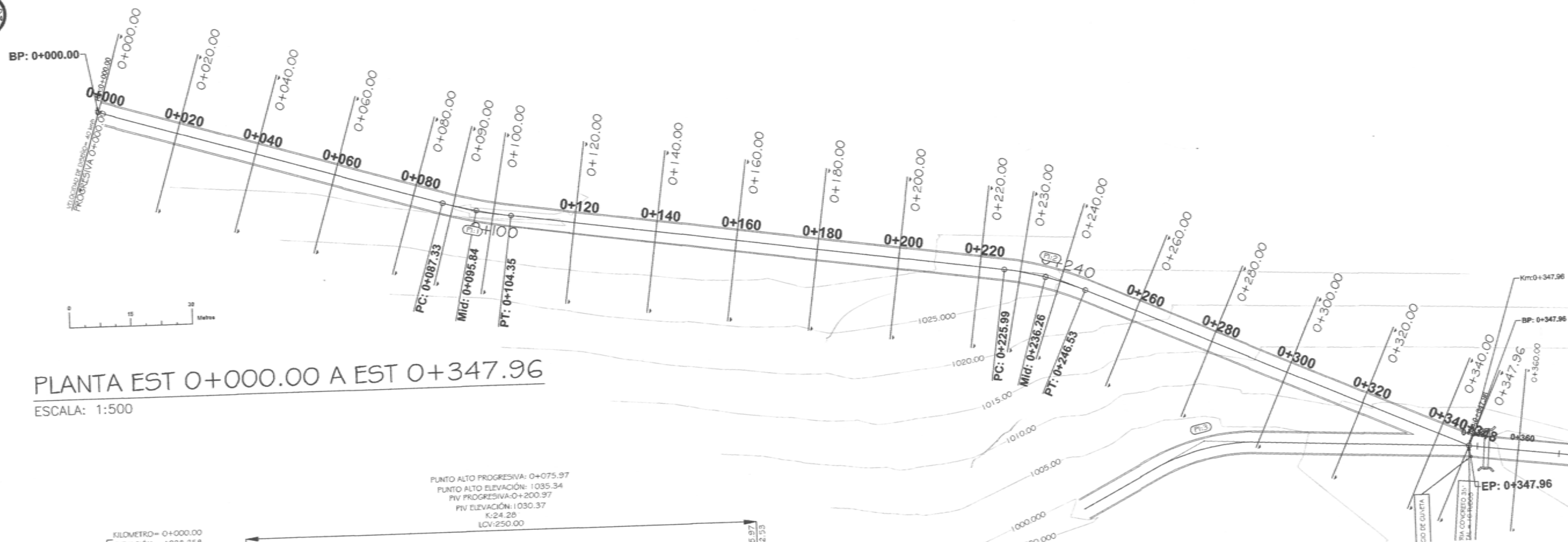
Proyección GTM
Datum WGS84
Elaborado por
Cristian Andrés García Mejía
EPS Ingeniería Civil
USAC
Longitud: 2,010.08 metros



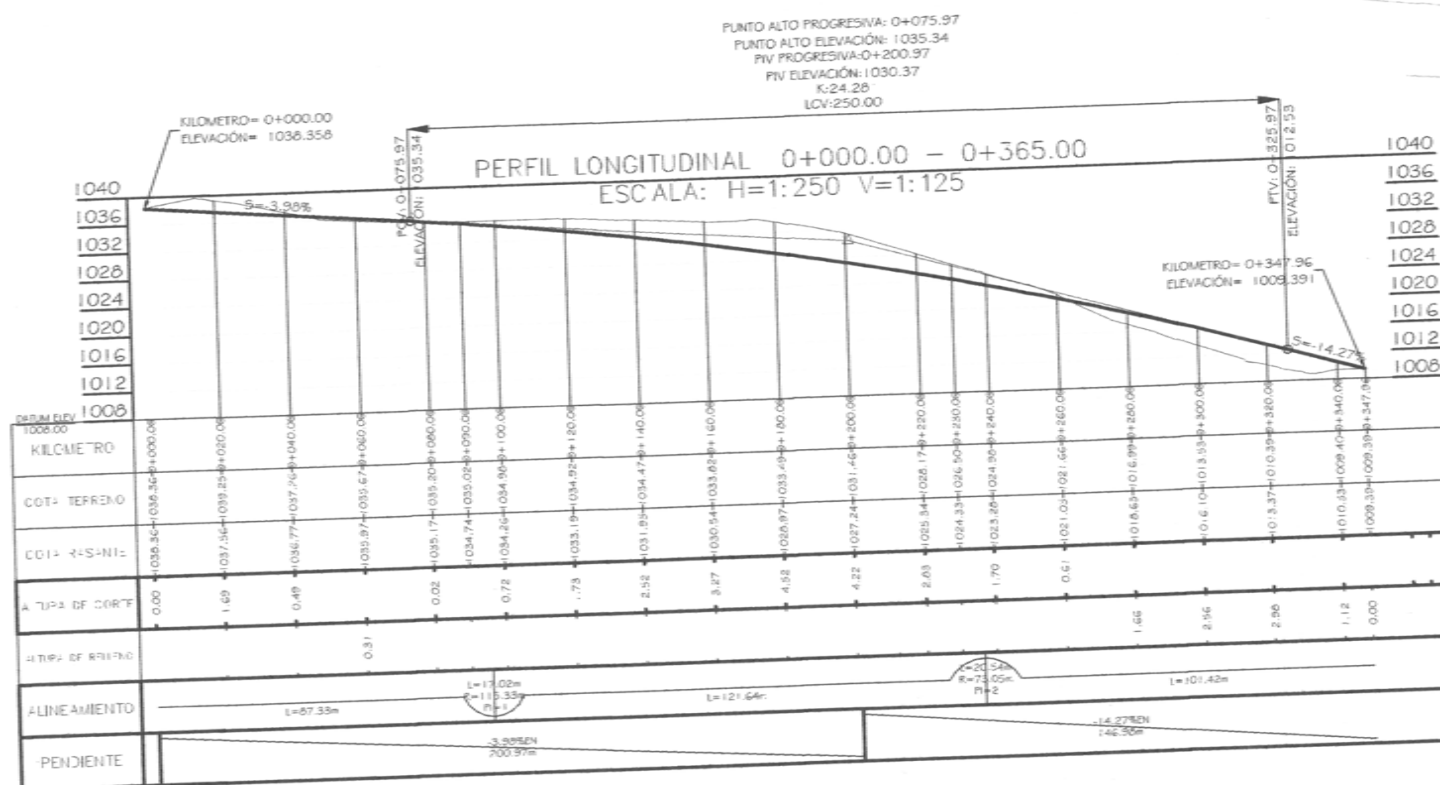
PROYECTO:
MEJORAMIENTO DE LA CALLE PARA EL COMERCIO
ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN VILLA CAHALES, GUATEMALA
USAR:
ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN VILLA CAHALES, GUATEMALA

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE PARA EL COMERCIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABLÓN VILLA CAHALES, GUATEMALA	FECHA: DICIEMBRE 2017	ELABORADO POR: Cristian Andrés García Mejía
FECHA: DICIEMBRE 2017	REVISADO POR: Ing. JUAN CARLOS ARRIAGA	APROBADO POR: Ing. JUAN CARLOS ARRIAGA
FECHA: DICIEMBRE 2017	REVISADO POR: Ing. JUAN CARLOS ARRIAGA	APROBADO POR: Ing. JUAN CARLOS ARRIAGA





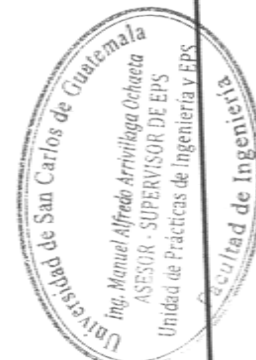
PLANTA EST 0+000.00 A EST 0+347.96
ESCALA: 1:500

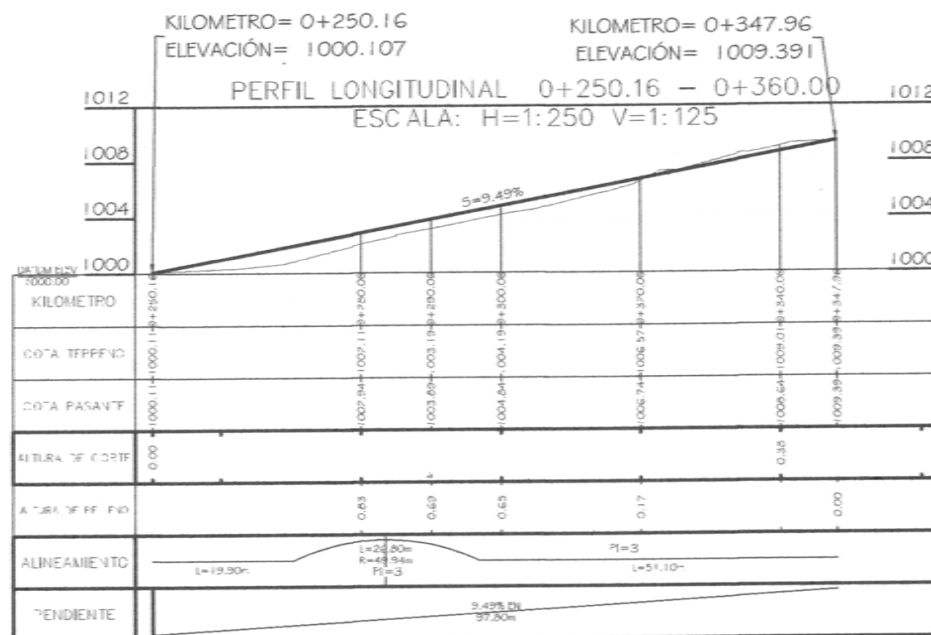
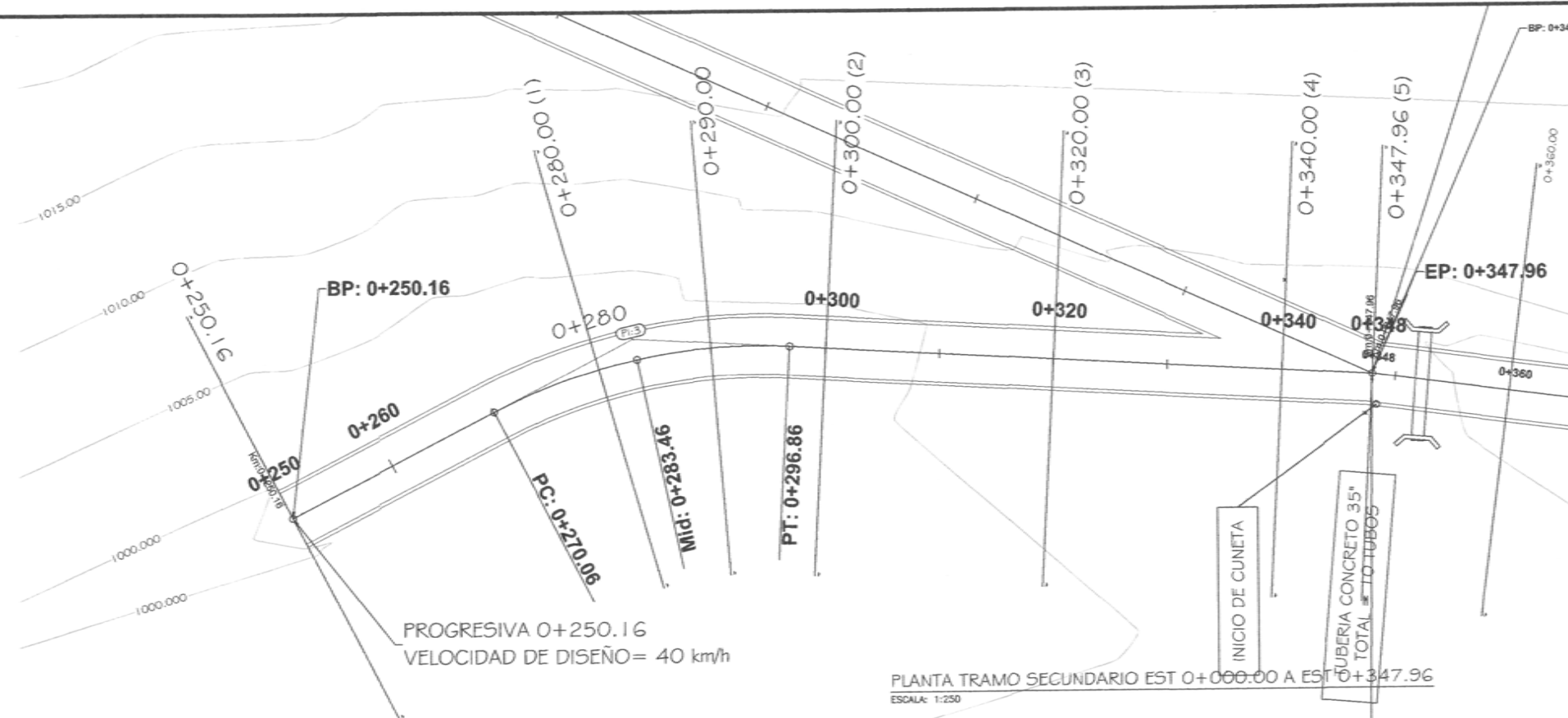


CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA												
NÚMERO	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	St	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	PI NORTE
PI-1	S12° 30' 21" W	8° 27' 19"	115.33	6.53	17.02	17.00	0.31	0.31	0+095.66	0+087.33	0+104.35	1601067.31
PI-2	S16° 20' 00" W	16° 06' 38"	73.05	10.34	20.54	20.47	0.73	0.72	0+236.33	0+225.99	0+246.53	1600928.27

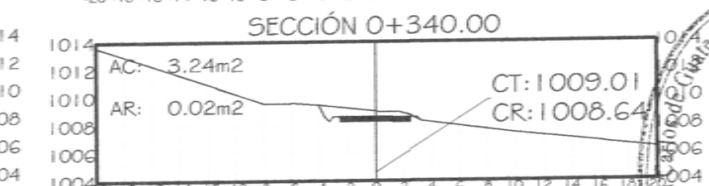
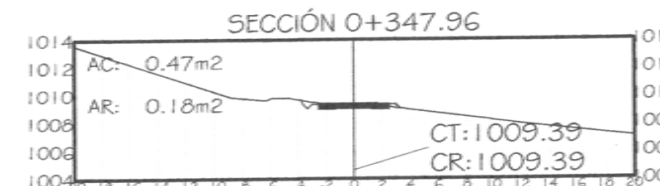
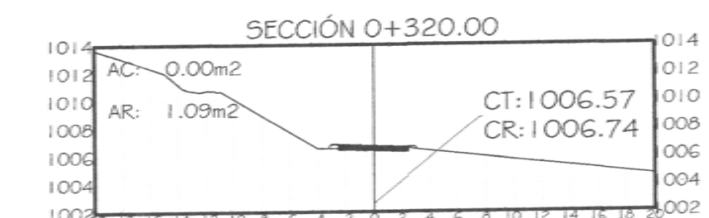
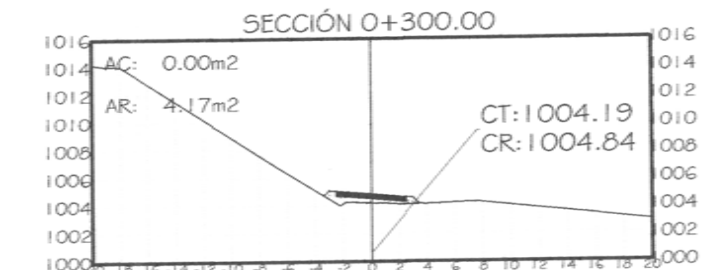
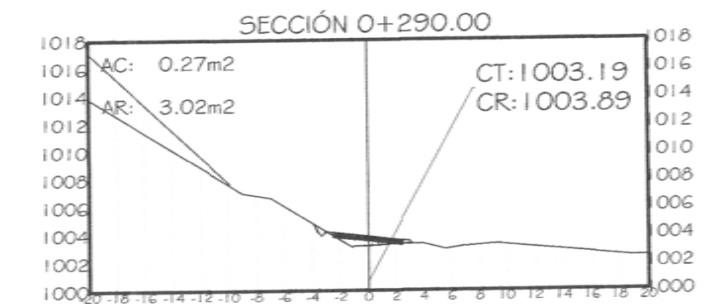
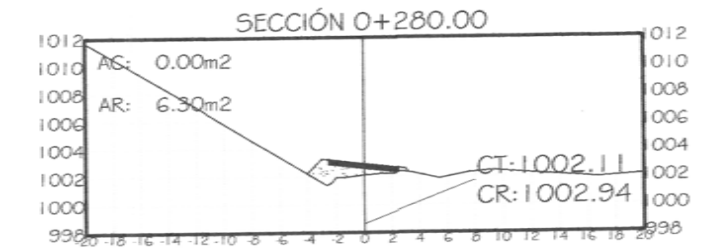
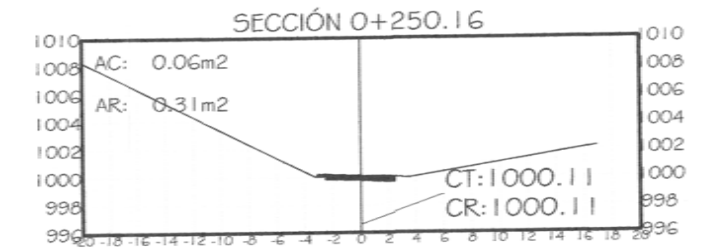
SIMBOLOGIA	
St	Sub-Tangente
Lc	Longitud de Curva
CM	Cuerda Máxima
PI	Punto de intersección
PC	Principio de Curva
PT	Principio de Tangente
Lc	Longitud
R	Radio

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABÓN, VILLA CAHALES, GUATEMALA	
AUTOR: ALDEA SAN JOSÉ EL TABÓN, VILLA CAHALES, GUATEMALA	
FECHA DE ELABORACIÓN: 01/01/2017	FECHA DE APROBACIÓN: 01/01/2017
ELABORADO POR: CRISTIAN ANDRÉS GARCÍA MEZA	REVISADO POR: CRISTIAN ANDRÉS GARCÍA MEZA
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABÓN, VILLA CAHALES, GUATEMALA	FECHA DE ELABORACIÓN: 01/01/2017
FECHA DE APROBACIÓN: 01/01/2017	FECHA DE APROBACIÓN: 01/01/2017
FECHA DE APROBACIÓN: 01/01/2017	FECHA DE APROBACIÓN: 01/01/2017





CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA													
NÚMERO	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	St	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	PI NORTE	PI ESTE
PI: 3	S12° 09' 40"E	30° 45' 06"	49.94	13.73	26.80	26.48	1.85	1.79	0+283.79	0+270.06	0+296.86	1600891.20	767262.49



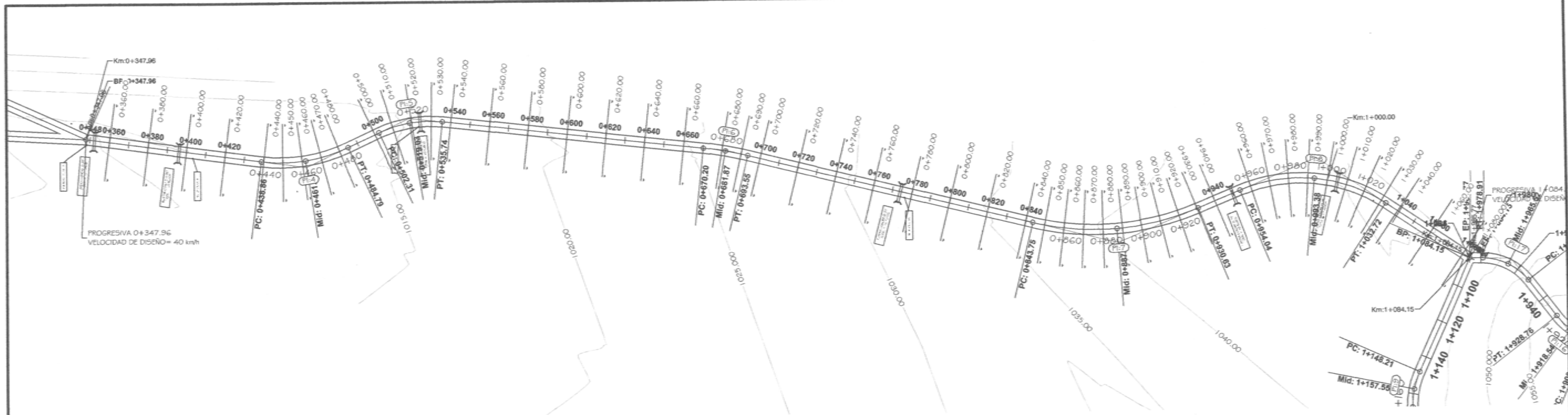
SECCIONES EST 0+000.00 A EST 0+347.96

ESCALA: 1:250

SIMBOLOGIA	
St	Sub-Tangente
Lc	Longitud de Curva
CM	Cuerda Máxima
PI	Punto de intersección
PC	Principio de Curva
PT	Principio de Tangente
Lc	Longitud
R	Radio

Ing. María Alfredo Arrivillaga Octavio
 ASESOR - SUPERVISOR DE EPS
 Unidad de Prácticas de Ingeniería y EPS

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABOCH, VILLA CAHALES, GUATEMALA.
 DISEÑO: DISEÑO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABOCH, VILLA CAHALES, GUATEMALA.
 DISEÑO: DISEÑO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABOCH, VILLA CAHALES, GUATEMALA.

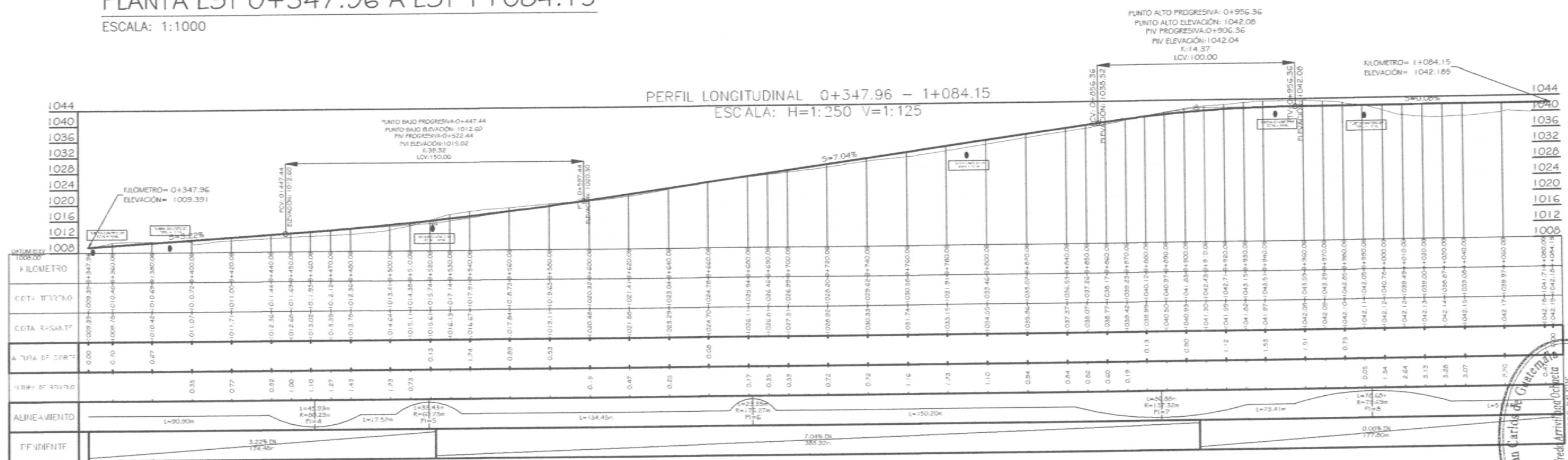


PLANTA EST 0+347.96 A EST 1+084.15

ESCALA: 1:1000

PERFIL LONGITUDINAL 0+347.96 - 1+084.15

ESCALA: H=1:250 V=1:125



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA

NÚMERO PI	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	St	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	PI NORTE	PI ESTE
PI:4	S8° 48' 15"E	32° 48' 02"	80.23	23.61	45.93	45.31	3.40	3.26	0+462.47	0+438.86	0+484.79	1600712.97	767243.72
PI:5	S9° 26' 03"E	31° 32' 25"	60.73	17.15	33.43	33.01	2.38	2.29	0+519.46	0+502.31	0+535.74	1600660.23	767268.54
PI:6	S10° 07' 54"W	7° 35' 29"	176.27	11.69	23.35	23.34	0.39	0.39	0+681.89	0+670.20	0+693.55	1600497.93	767250.52
PI:7	S4° 11' 53"E	36° 15' 03"	137.32	44.95	86.88	85.44	7.17	6.81	0+888.70	0+843.75	0+930.63	1600297.17	767200.73
PI:8	S5° 57' 44"W	56° 34' 18"	79.69	42.88	78.68	75.52	10.81	9.52	0+996.92	0+954.04	1+032.72	1600194.26	767242.99

SIMBOLOGIA

St	Sub-Tangente
Lc	Longitud de Curva
CM	Cuerda Máxima
PI	Punto de intersección
PC	Principio de Curva
PT	Principio de Tangente
Lc	Longitud
R	Radio



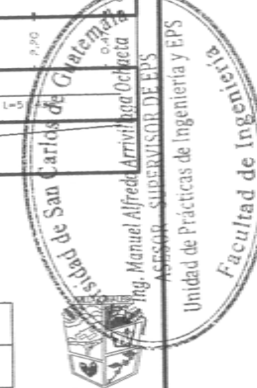
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO EN LA CARRETERA AL COMPLEJO AUTOMOTRIZ JOSÉ EL TRIUNFO, VILLA CAVALLES, GUATEMALA

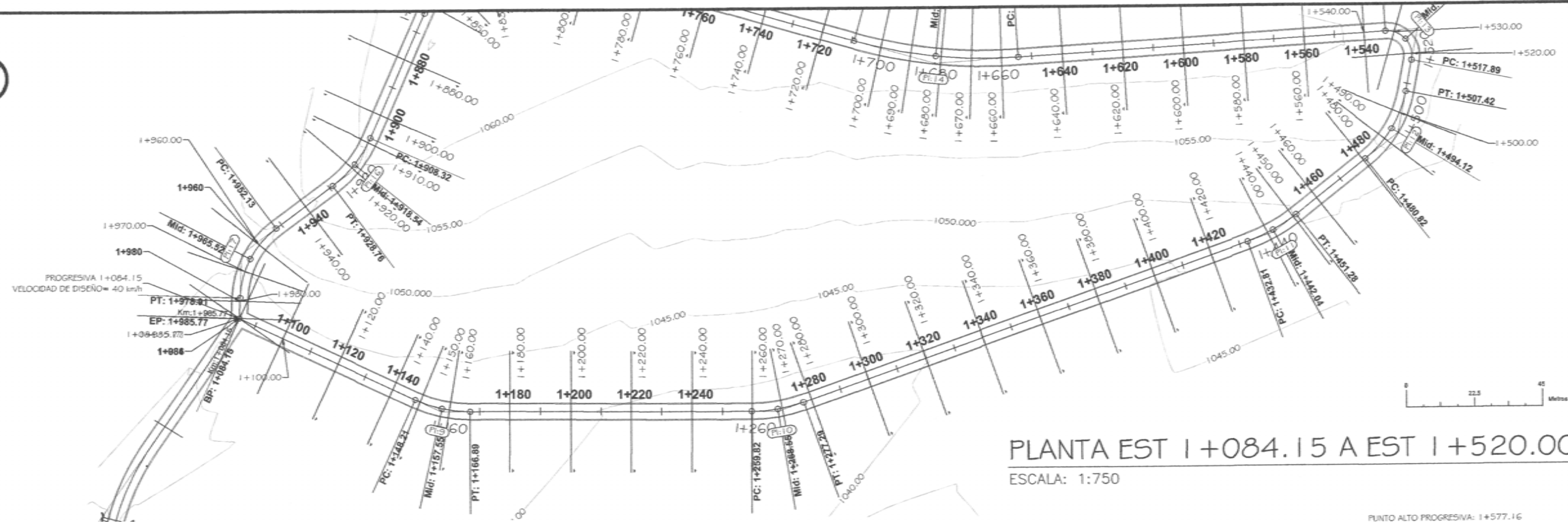
FECHA: 10 DE ABRIL DE 2017

ELABORADO POR: CRISTIAN ANDRÉS GARCÍA MEA

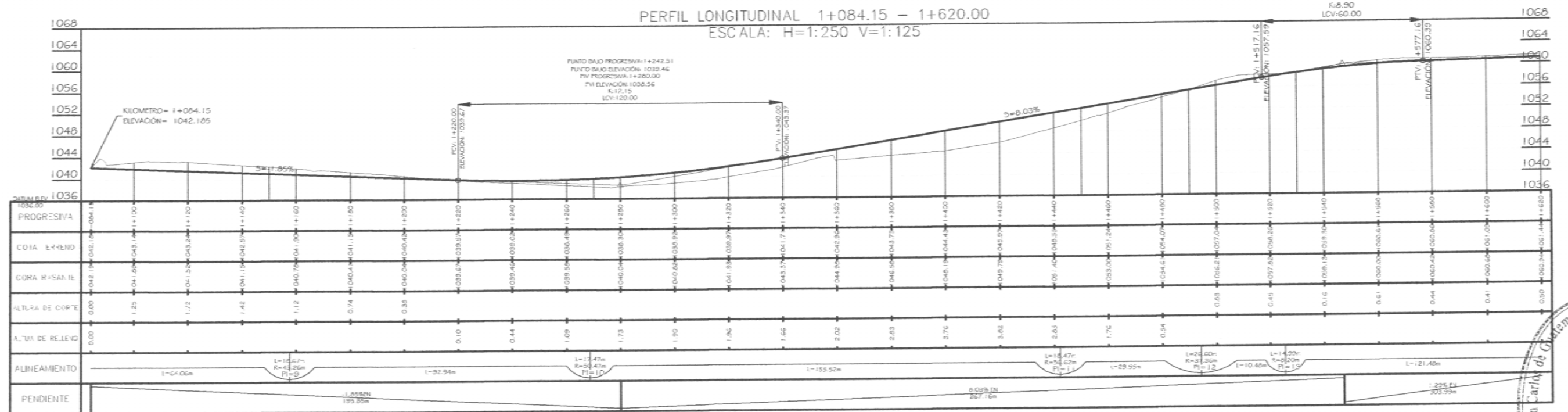
REVISADO POR: INGENIERO JOSÉ EL TRIUNFO

APROBADO POR: INGENIERO JOSÉ EL TRIUNFO





PLANTA EST 1+084.15 A EST 1+520.00
ESCALA: 1:750



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA

NÚMERO PI	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	SI	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	PI NORTE	PI ESTE
PI:9	N77° 56' 19"W	24°43'53"	43.26	9.48	18.67	18.53	1.03	1.00	1+157.70	1+148.21	1+166.89	1600146.71	767122.95
PI:10	S79° 46' 52"W	19°49'44"	50.47	8.82	17.47	17.38	0.77	0.75	1+268.64	1+259.82	1+277.29	1600146.12	767011.71
PI:11	S60° 31' 24"W	18°41'14"	56.62	9.32	18.47	18.38	0.76	0.75	1+442.13	1+432.81	1+451.28	1600086.34	766848.66
PI:12	S30° 47' 11"W	40°47'11"	37.36	13.89	26.60	26.04	2.50	2.34	1+494.71	1+480.82	1+507.42	1600053.28	766807.56
PI:13	S41° 56' 07"E	104°39'25"	8.20	10.63	14.99	12.99	5.22	3.19	1+528.52	1+517.89	1+532.88	1600018.86	766801.25

SIMBOLOGIA

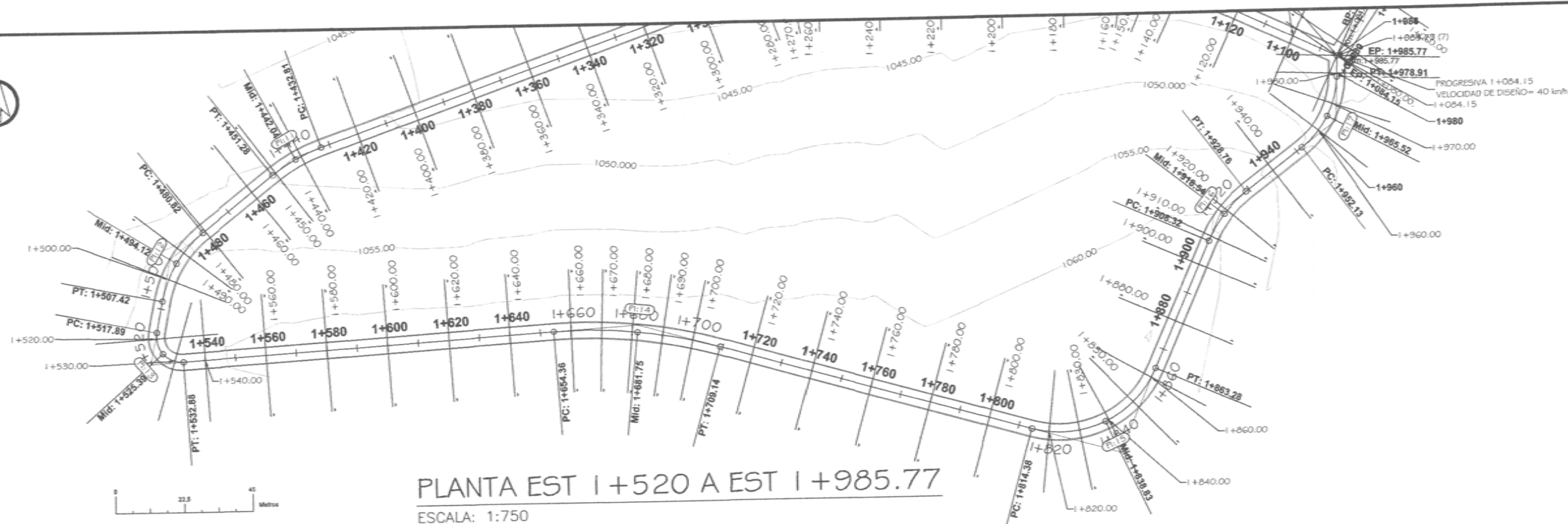
St	Sub-Tangente
Lc	Longitud de Curva
CM	Cuerda Máxima
PI	Punto de intersección
PC	Principio de Curva
PT	Principio de Tangente
Lc	Longitud
R	Radio



PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL
CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA	FECHA: 15/08/2018	PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA	FECHA: 15/08/2018	PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA	FECHA: 15/08/2018	PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL CEMENTO AL CONCRETO ALCA SAN JOSÉ EL TABOIL, VILLA CAHUEL, GUATEMALA

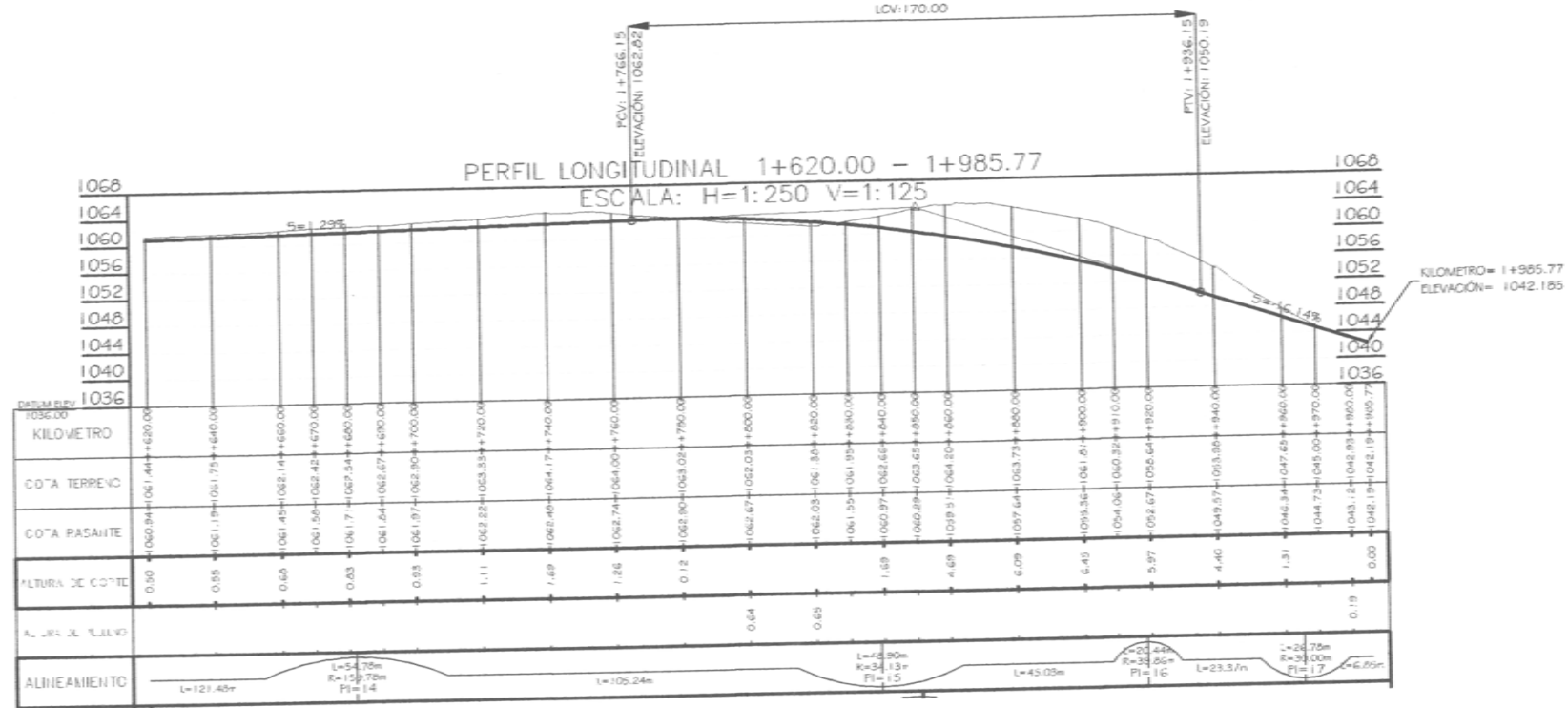




PLANTA EST 1+520 A EST 1+985.77

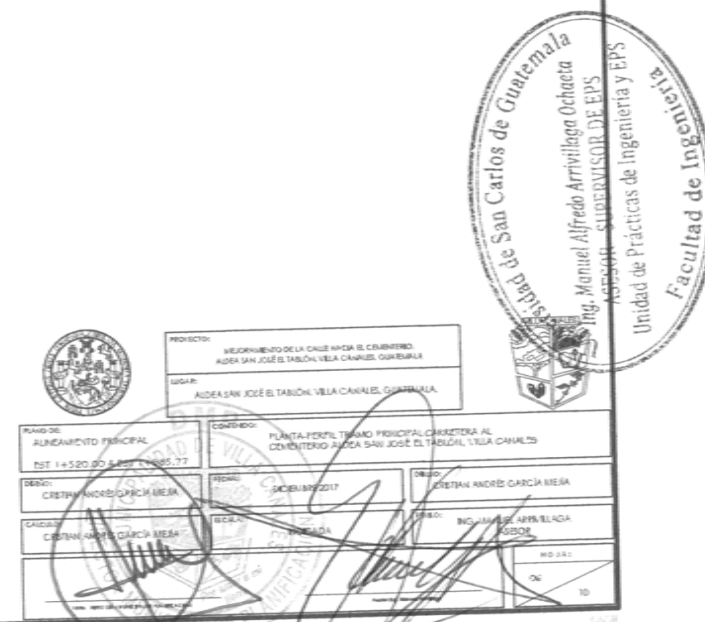
ESCALA: 1:750

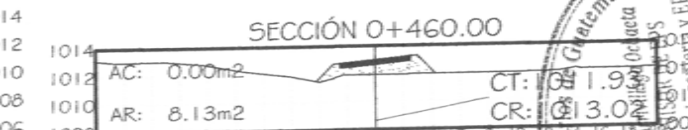
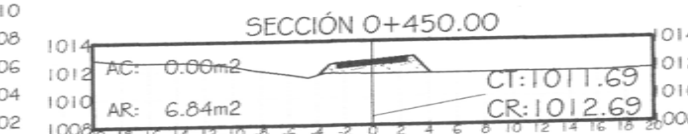
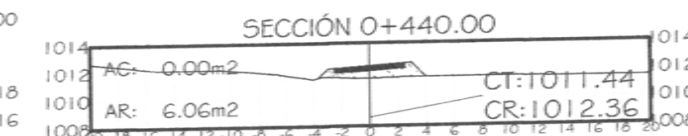
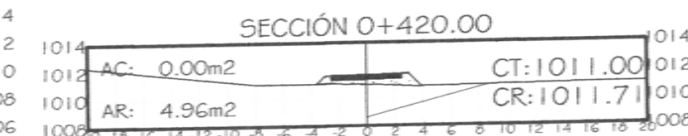
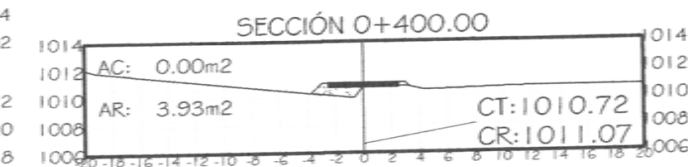
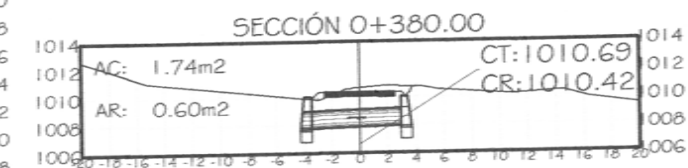
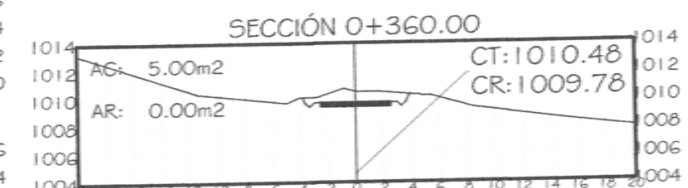
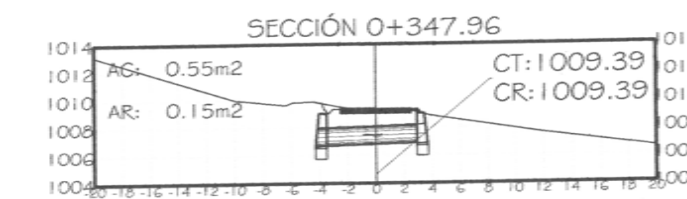
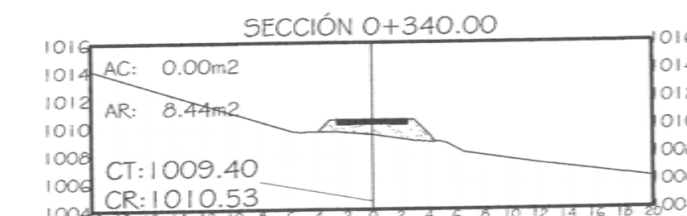
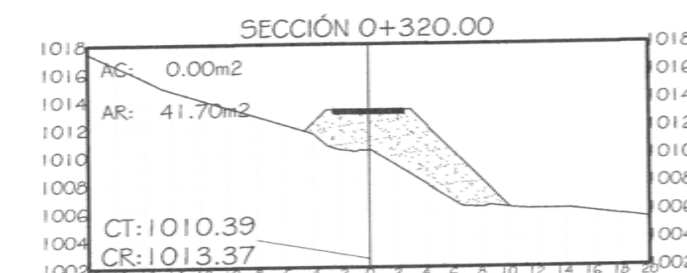
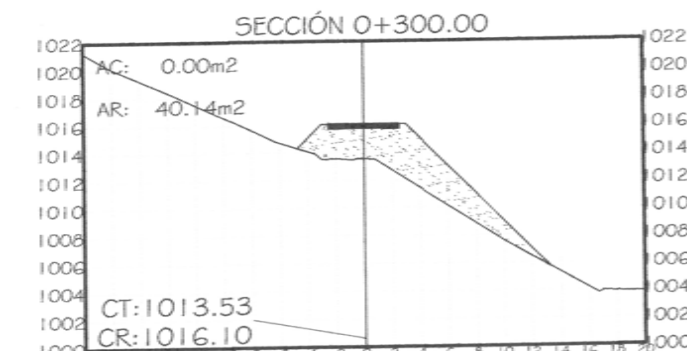
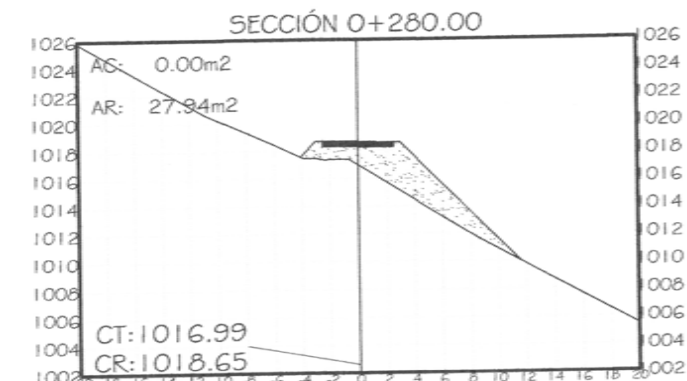
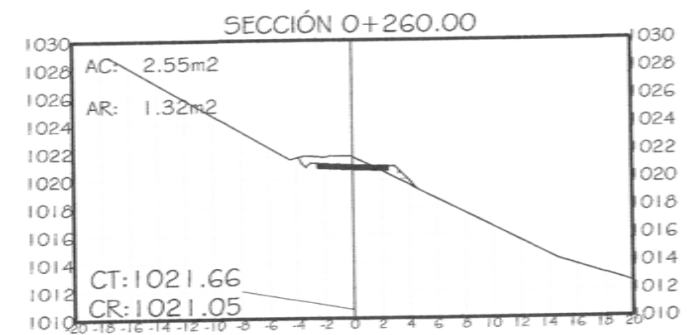
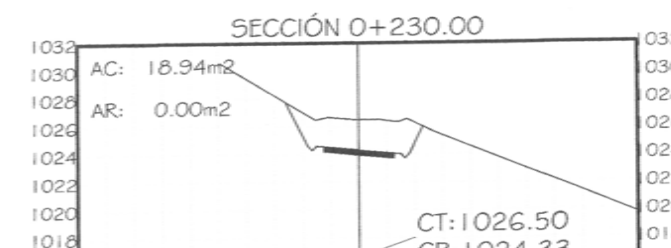
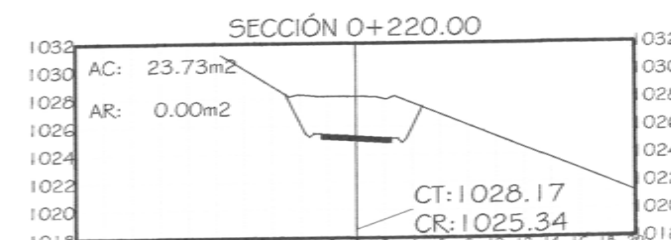
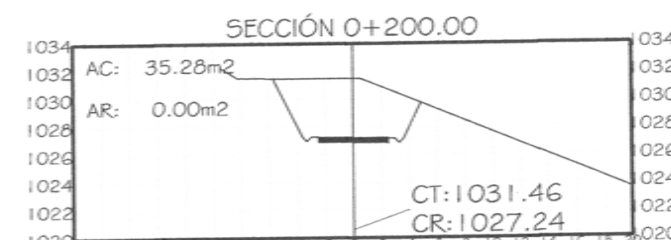
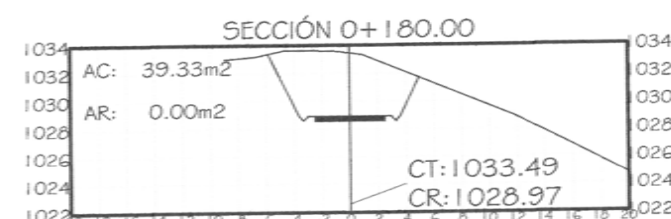
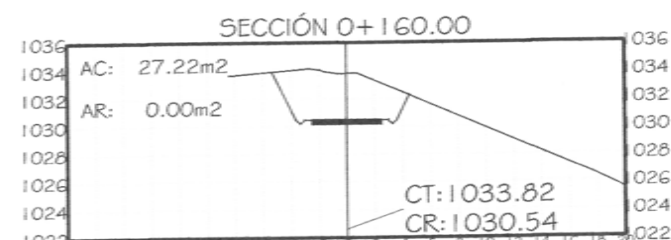
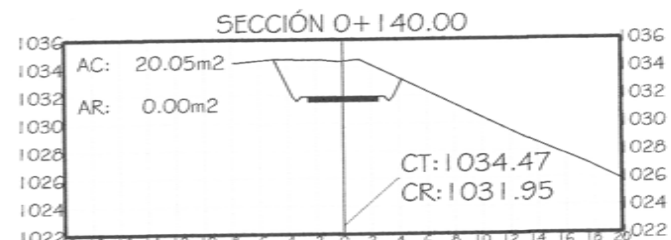
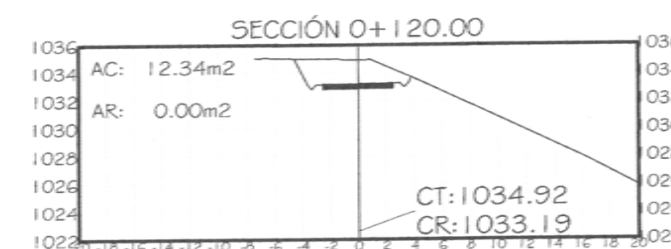
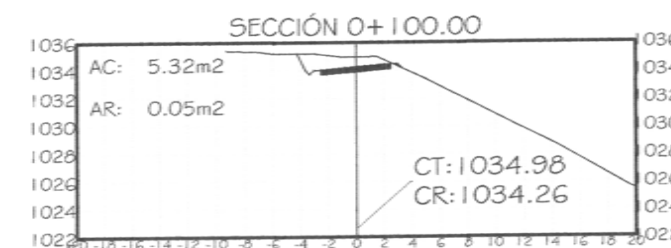
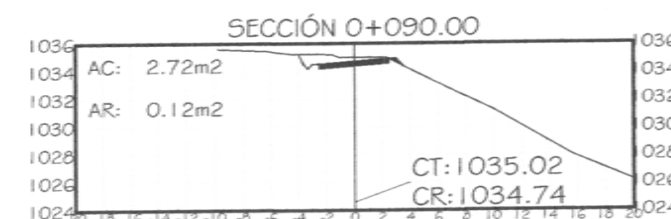
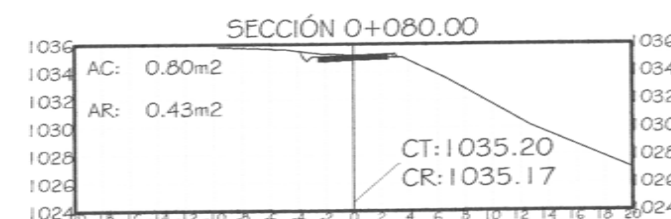
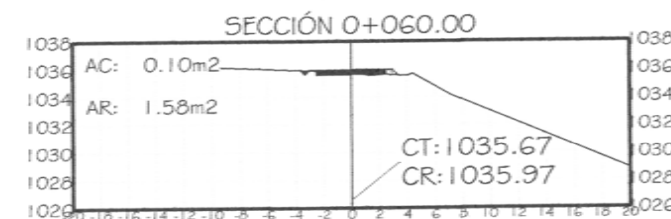
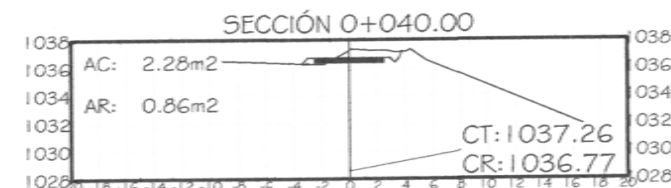
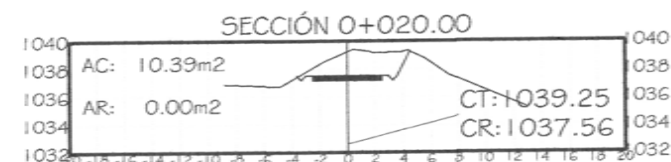
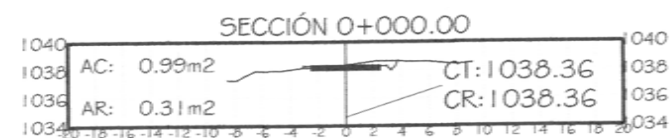
PUNTO ALTO PROGRESIVA: 1+778.70
PUNTO ALTO ELEVACIÓN: 1062.90
PIV PROGRESIVA: 1+851.15
PIV ELEVACIÓN: 1063.91
K: 9.75
LCV: 170.00



NÚMERO PI	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	St	Lc	CM	E	OM	PI	PC	PT	PI NORTE	PI ESTE
PI:13	S41° 56' 07"E	104°39'25"	8.20	10.63	14.99	12.99	5.22	3.19	1+528.52	1+517.89	1+532.88	1600018.86	766801.25
PI:14	S84° 26' 29"E	19°38'41"	159.78	27.66	54.78	54.51	2.38	2.34	1+682.02	1+654.36	1+709.14	1600030.74	766960.58
PI:15	N64° 19' 49"E	82°06'06"	34.13	29.72	48.90	44.82	11.13	8.39	1+844.10	1+814.38	1+863.28	1599987.60	767117.37
PI:16	N37° 58' 08"E	29°22'44"	39.86	10.45	20.44	20.22	1.35	1.30	1+918.77	1+908.32	1+928.76	1600065.87	767151.05
PI:17	N27° 04' 58"E	51°09'05"	30.00	14.36	26.78	25.90	3.26	2.94	1+966.49	1+952.13	1+978.91	1600095.09	767189.35

SIMBOLOGIA	
St	Sub-Tangente
Lc	Longitud de Curva
CM	Cuerda Máxima
PI	Punto de intersección
PC	Principio de Curva
PT	Principio de Tangente
Lc	Longitud
R	Radio





ESTACIONES TRAMO PRINCIPAL EST 0+000.00A EST 0+460.00
ESCALA: 1:250

UNIVERSIDAD DE GUATEMALA
FACULTAD DE INGENIERIA Y EPS
UNIDAD DE PRÁCTICAS DE INGENIERIA Y EPS

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL CEMENTERIO ALDEA SAN JOSÉ EL TABOAL VILLA CAHUEL, GUATEMALA.

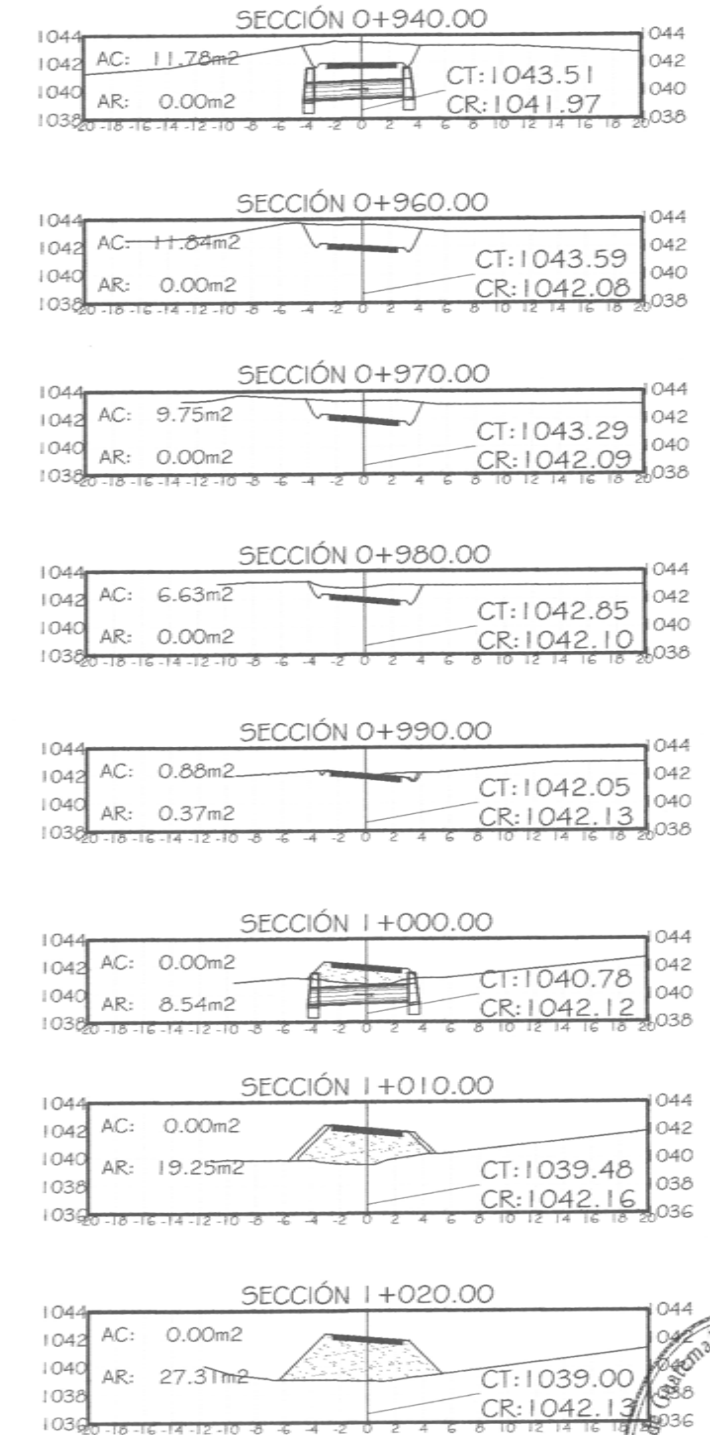
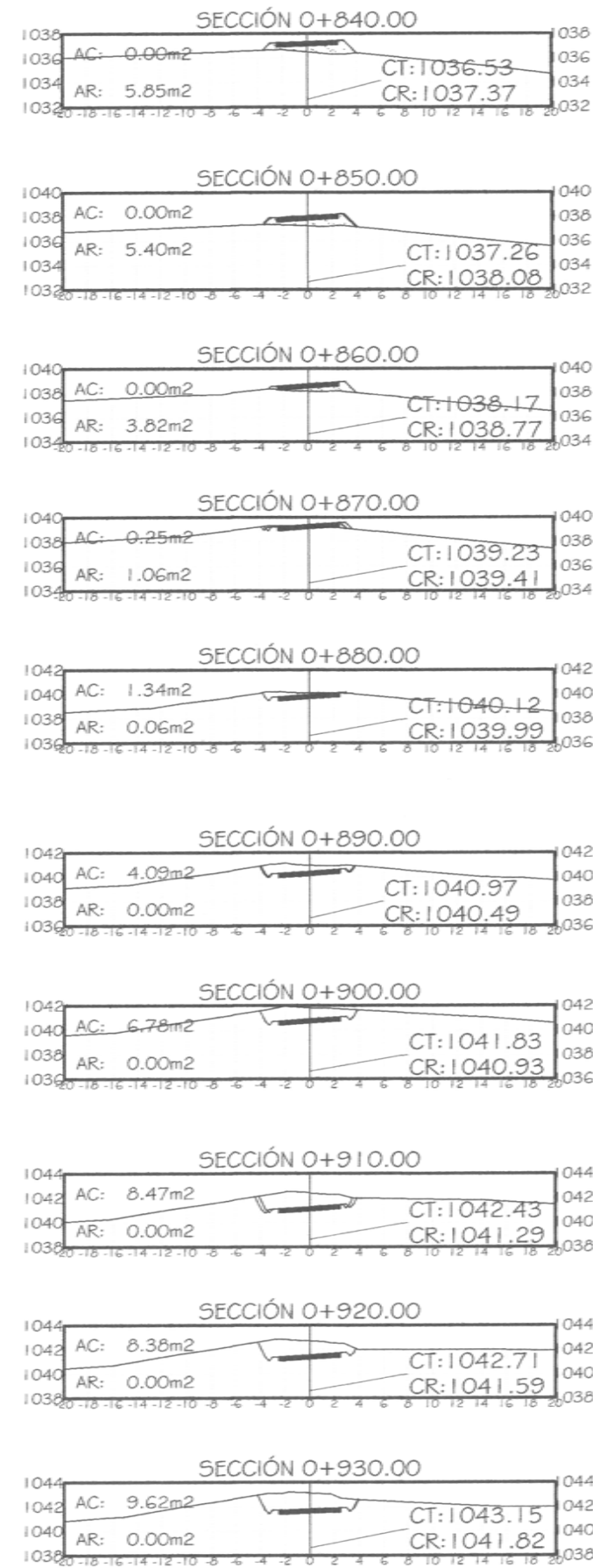
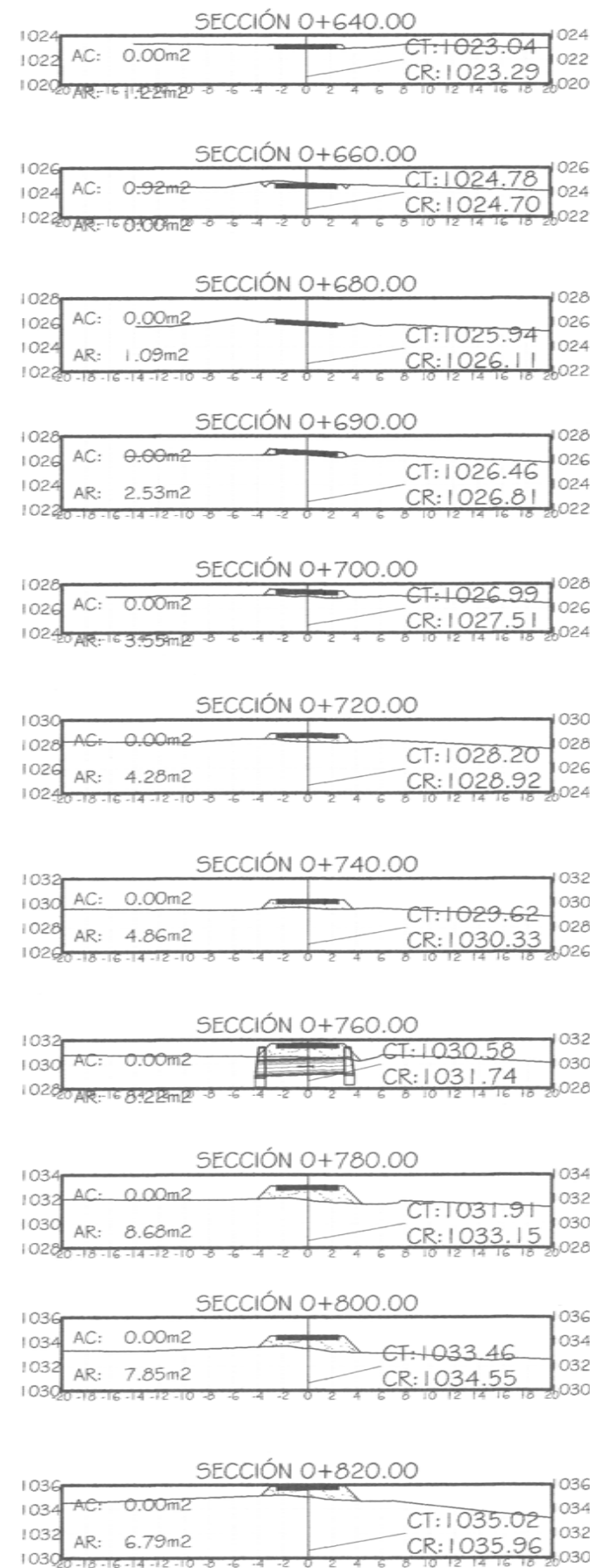
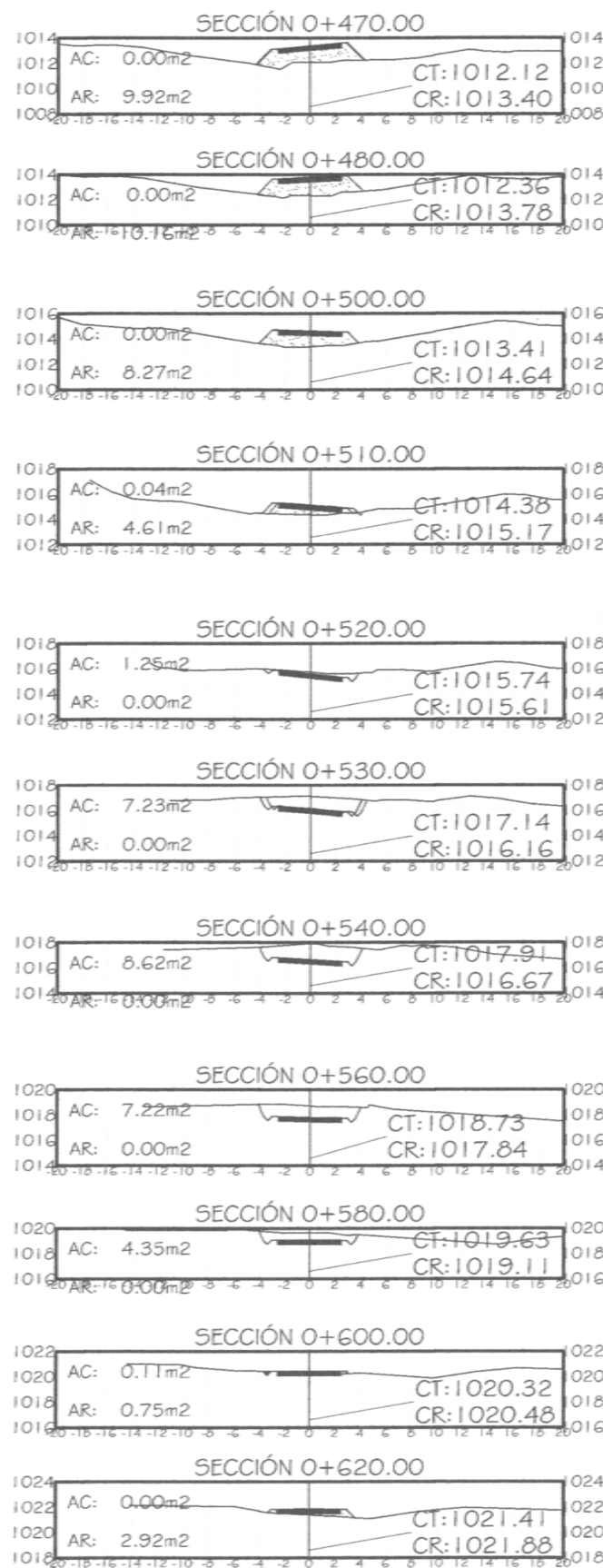
USUARIO: ALDEA SAN JOSÉ EL TABOAL VILLA CAHUEL, GUATEMALA.

FECHA: 15/05/2017

PROFESOR: C. CRETINA ANDRÉS GARCÍA MEJÍA

ALUMNO: C. CRETINA ANDRÉS GARCÍA MEJÍA

NO. 121

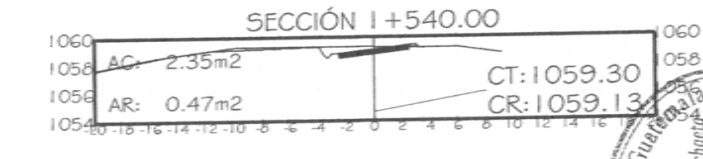
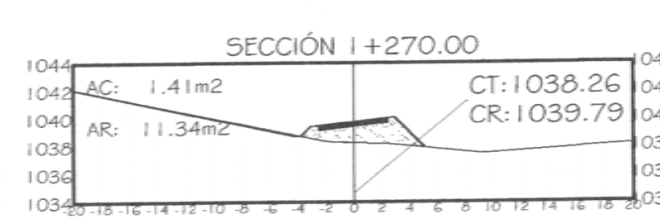
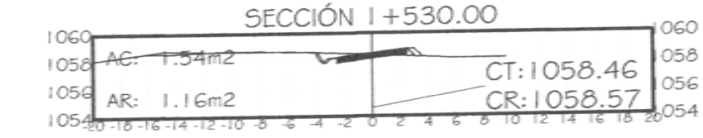
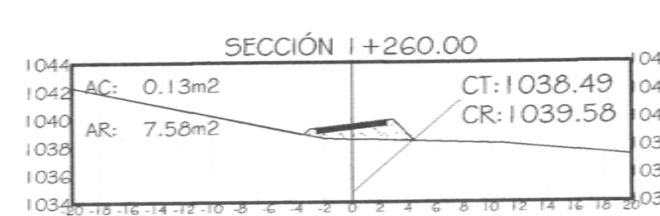
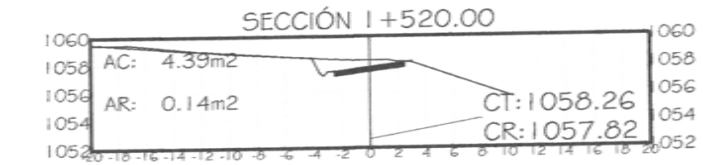
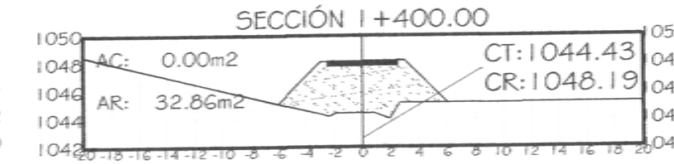
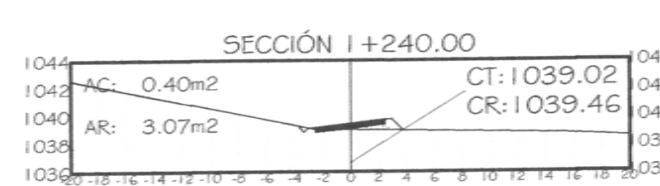
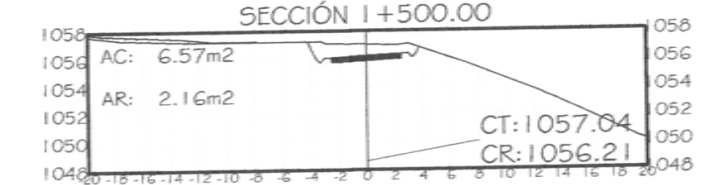
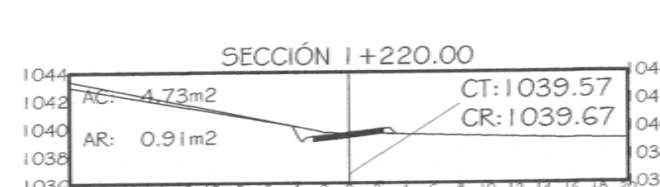
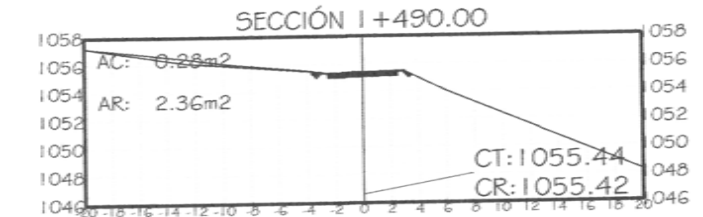
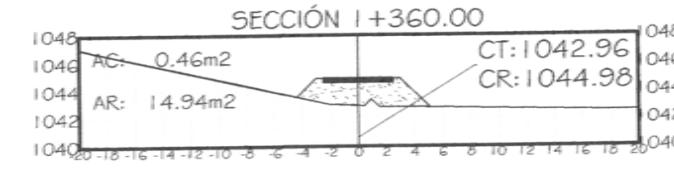
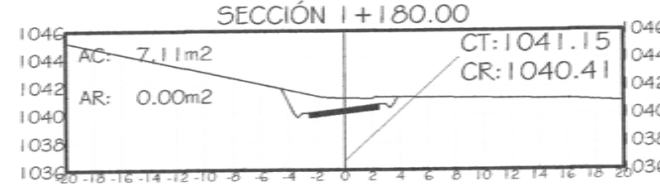
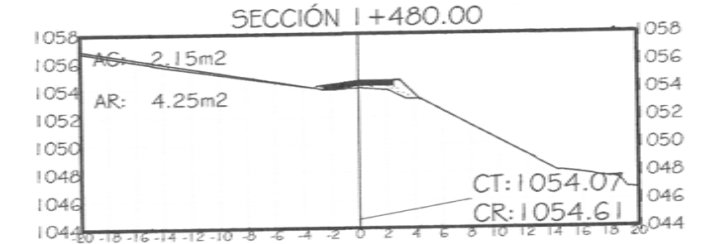
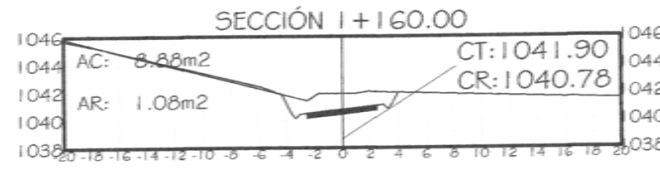
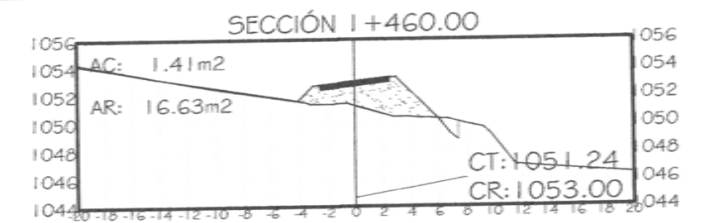
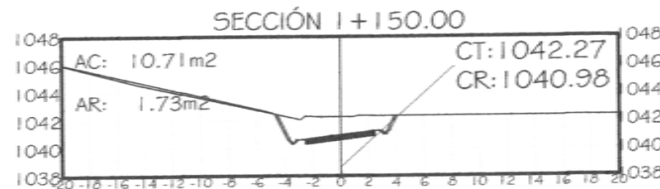


ESTACIONES TRAMO PRINCIPAL EST 0+470.00A EST 1+020.00

ESCALA: 1:250

			
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CALLE HACIA EL COMPLEJO ALDEA SAN JOSÉ EL TABOAL VILLA CAÑALES, GUATEMALA.			
LUGAR: ALDEA SAN JOSÉ EL TABOAL VILLA CAÑALES, GUATEMALA.			
PLAN DE SECCIONES EST 0+000.00 A EST 1+020.00	DISEÑO: CRISTIAN ANDRÉS GARCÍA MEA FECHA: DICIEMBRE 2017	REVISIÓN: INGENIERO EN CARRETERAS FECHA: DICIEMBRE 2017	APROBACIÓN: INGENIERO EN CARRETERAS FECHA: DICIEMBRE 2017
ESCALA: 1:250			

Universidad de San Carlos
 Ing. Manuel Alfredo Arzuaga Octavio
 ASESOR - SUPERVISOR DE EPS
 Unidad de Prácticas de Ingeniería y EPS
 Facultad de Ingeniería



ESCALA: 1:250

[illegible]

ANEXO

Anexo 1. Tabla de relaciones hidráulicas

q/Q	d/D	v/V	a/A	q/Q	d/D	v/V	a/A	q/Q	d/D	v/V	a/A
0,00501	0,05100	0,26022	0,01925	0,07149	0,18100	0,59395	0,12338	0,21232	0,31200	0,79291	0,26623
0,00522	0,05200	0,26353	0,01981	0,07230	0,18200	0,58132	0,12436	0,21254	0,31300	0,79428	0,26739
0,00544	0,05300	0,26681	0,02038	0,07311	0,18300	0,58324	0,12535	0,21384	0,31400	0,79565	0,26855
0,00566	0,05400	0,27007	0,02095	0,07392	0,18400	0,58515	0,12633	0,21515	0,31500	0,79702	0,26972
0,00589	0,05500	0,27330	0,02153	0,07475	0,18500	0,58706	0,12732	0,21647	0,31600	0,79839	0,27088
0,00612	0,05600	0,27652	0,02212	0,07557	0,18600	0,58897	0,12831	0,21779	0,31700	0,79977	0,27204
0,00635	0,05700	0,27971	0,02270	0,07640	0,18700	0,59086	0,12930	0,21911	0,31800	0,80114	0,27320
0,00659	0,05800	0,28288	0,02330	0,07723	0,18800	0,59276	0,13030	0,22043	0,31900	0,80251	0,27436
0,00683	0,05900	0,28603	0,02389	0,07807	0,18900	0,59464	0,13129	0,22176	0,32000	0,80388	0,27552
0,00708	0,06000	0,28916	0,02450	0,07891	0,19000	0,59653	0,13229	0,22308	0,32100	0,80519	0,27668
0,00734	0,06100	0,29227	0,02510	0,07976	0,19100	0,59840	0,13329	0,22442	0,32200	0,80653	0,27784
0,00760	0,06200	0,29536	0,02572	0,08061	0,19200	0,60027	0,13429	0,22575	0,32300	0,80786	0,27900
0,00786	0,06300	0,29843	0,02633	0,08147	0,19300	0,60214	0,13530	0,22709	0,32400	0,80920	0,28016
0,00813	0,06400	0,30148	0,02695	0,08233	0,19400	0,60400	0,13630	0,22843	0,32500	0,81053	0,28133
0,00840	0,06500	0,30451	0,02758	0,08319	0,19500	0,60586	0,13731	0,22978	0,32600	0,81186	0,28249
0,00868	0,06600	0,30753	0,02821	0,08401	0,19600	0,60771	0,13832	0,23113	0,32700	0,81320	0,28365
0,00896	0,06700	0,31052	0,02884	0,08493	0,19700	0,60955	0,13933	0,23248	0,32800	0,81453	0,28481
0,00924	0,06800	0,31350	0,02948	0,08581	0,19800	0,61139	0,14035	0,23383	0,32900	0,81587	0,28597
0,00953	0,06900	0,31647	0,03013	0,08669	0,19900	0,61323	0,14136	0,23519	0,33000	0,81720	0,28713
0,00983	0,07000	0,31941	0,03077	0,08757	0,20000	0,61506	0,14238	0,23655	0,33100	0,81852	0,28829
0,01013	0,07100	0,32234	0,03142	0,08846	0,20100	0,61689	0,14340	0,23791	0,33200	0,81982	0,28945
0,01043	0,07200	0,32526	0,03208	0,08935	0,20200	0,61872	0,14442	0,23928	0,33300	0,82113	0,29061
0,01074	0,07300	0,32815	0,03274	0,09025	0,20300	0,62055	0,14544	0,24064	0,33400	0,82243	0,29177
0,01106	0,07400	0,33103	0,03341	0,09115	0,20400	0,62238	0,14647	0,24202	0,33500	0,82373	0,29294
0,01138	0,07500	0,33390	0,03407	0,09206	0,20500	0,62421	0,14750	0,24339	0,33600	0,82503	0,29410
0,01170	0,07600	0,33651	0,03475	0,09297	0,20600	0,62604	0,14852	0,24477	0,33700	0,82633	0,29526
0,01203	0,07700	0,33958	0,03542	0,09388	0,20700	0,62787	0,14956	0,24615	0,33800	0,82763	0,29642
0,01236	0,07800	0,34241	0,03610	0,09480	0,20800	0,62970	0,15059	0,24753	0,33900	0,82894	0,29758
0,01270	0,07900	0,34522	0,03679	0,09572	0,20900	0,63153	0,15162	0,24892	0,34000	0,83024	0,29874
0,01304	0,08000	0,34801	0,03748	0,09665	0,21000	0,63336	0,15266	0,25031	0,34100	0,83153	0,29990
0,01339	0,08100	0,35079	0,03817	0,09758	0,21100	0,63487	0,15370	0,25170	0,34200	0,83280	0,30106
0,01374	0,08200	0,35355	0,03887	0,09851	0,21200	0,63664	0,15474	0,25310	0,34300	0,83407	0,30222
0,01410	0,08300	0,35630	0,03957	0,09945	0,21300	0,63842	0,15578	0,25449	0,34400	0,83534	0,30338

Continuación del anexo 1.

0,01446	0,08400	0,35904	0,04027	0,10039	0,21400	0,64019	0,15682	0,25589	0,34500	0,83662	0,30455
0,01483	0,08500	0,36176	0,04098	0,10134	0,21500	0,64196	0,15787	0,25730	0,34600	0,83789	0,30571
0,01520	0,08600	0,36448	0,04169	0,10229	0,21600	0,64373	0,15891	0,25870	0,34700	0,83916	0,30687
0,01557	0,08700	0,36717	0,04241	0,10325	0,21700	0,64550	0,15996	0,26011	0,34800	0,84043	0,30803
0,01595	0,08800	0,36986	0,04313	0,10420	0,21800	0,64728	0,16101	0,26153	0,34900	0,84170	0,30919
0,01634	0,08900	0,37253	0,04385	0,10517	0,21900	0,64905	0,16207	0,26294	0,35000	0,84297	0,31192
0,01673	0,09000	0,37519	0,04458	0,10613	0,22000	0,65082	0,16312	0,26436	0,35100	0,84423	0,31313
0,01712	0,09100	0,37842	0,04531	0,10711	0,22100	0,65238	0,16418	0,26578	0,35200	0,84547	0,31435
0,01752	0,09200	0,38048	0,04604	0,10808	0,22200	0,65411	0,16523	0,26720	0,35300	0,84671	0,31556
0,01792	0,09300	0,38310	0,04678	0,10906	0,22300	0,65583	0,16629	0,26863	0,35400	0,84795	0,31678
0,01833	0,09400	0,38572	0,04752	0,11004	0,22400	0,65756	0,16735	0,27006	0,35500	0,84919	0,31799

Fuente: RAMOS GONZÁLEZ, *Diseño de drenaje sanitario y establecimiento educativo para proyecto de vivienda, ubicado en aldea Suchitán, Municipio de Santa Catarina mita, Jutiapa.*

p. 96.